

DAFTAR PUSTAKA

- [1] A. A. Dzikrullah, Qomaruddin dan M. Khabib, “Analisis Gesekan Pengereman Hidrolis (Rem Cakram) Dan Tromol Pada Kendaraan Roda Empat Dengan Menggunakan Metode Elemen Hingga,” *Seminar Nasional Teknologi dan Informatika*, p. 667, 2017.
- [2] G. Soebiyakto, “Pengaruh Jenis Kanvas Rem Dan Pembebanan Pedal Terhadap Putaran Output Roda Dan Laju Keausan Kanvas Rem Pada Sepeda Motor,” *Proton*, vol. 3, no. 2, 2011.
- [3] Suhardiman dan M. Syaputra, “Analisis Keausan Kampas Rem Non Asbes Terbuat Dari Komposit Polimer Serbuk Padi Dan Tempurung Kelapa,” *Jurnal Inovtek Polbeng*, vol. 7, no. 1, p. 210, November 2017.
- [4] A. S. Rifa'i dan E. Prayogi, “Analisis Laju Keausan Main Contact Strip Pantograf Kereta Pt Mrt Jakarta,” *Jurnal Syntax Admiration*, vol. 2, no. 3, pp. 388-398, 2021.
- [5] P. Lumbantoruan dan E. Yulianti, “Pengaruh Suhu Terhadap Viskositas Minyak Pelumas (Oli),” *Sainmatika: Jurnal Ilmiah Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam*, vol. 13, no. 2, pp. 26-34, Desember 2016.
- [6] P. I. Purboputro, “Pengembangan Bahan Kampas Rem Sepeda Motor dari Komposit Serat Bambu terhadap Ketahanan Aus Pada Kondisi Kering dan Basah,” *Urecol*, pp. 91-95, 2017.
- [7] R. Lusiani, Sunardi dan N. Purnama, “Studi Eksperimental Pengaruh Ukuran Partikel Serbuk Bambu Terhadap Sifat Mekanis Komposit Untuk Aplikasi Kampas Rem Sepeda Motor,” vol. 2, no. 2, November 2016.
- [8] F. Nugroho, “Effects Of Calsium Carbonat On Hardness And Wear Behaviour Of Brass-Epoxy Brake Lining Pad,” *Senatik*, vol. 5, p. 28, 10 Desember 2019.
- [9] A. A. Alhallaj, “Pemanfaatan Cangkang Kelapa Sawit Sebagai Filler Kampas Rem Organik Non-Asbestos Menuju Transportasi Hijau,” Cilegon, 2024.

- [10] M. M. Elhafid, D. D. Susilo dan P. J. Widodo, "Pengaruh Bahan Kampas Rem Terhadap Respon Getaran Pada Sistem Rem Cakram," *Jurnal Teknik Mesin Indonesia*, vol. 12, no. 1, pp. 1-3, April 2017.
- [11] E. W. Saragih, M. R. Lubis, A. Wanto, Solikhun dan Jalaludin, "Rancang Bangun Sistem Rem Otomatis pada Kendaraan Menggunakan Sensor Ultrasonik," *Jurnal Penelitian Inovatif*, vol. 1, no. 2, p. 86, 2021.
- [12] F. Yudhanto, S. A. Dhewanto dan S. W. Yakti, "Karakterisasi Bahan Kampas Rem Sepeda Motor Dari Komposit Serbuk Kayu Jati," *Jurnal Quantum Teknika*, vol. 1, no. 1, p. 19, Oktober 2019.
- [13] Sunardi, D. Ariawan, E. Surojo, A. R. Prabowo, H. I. Akbar dan C. H. Wibowo, *Pengembangan Kampas Rem Organik Non-Asbestos dan Tantangan Lingkungan*, Yogyakarta: K-Media, 2024.
- [14] Sumiyanto, Abdunnaser dan A. N. Fajri, "Analisis Pengujian Gesek, Aus Dan Lentur Pada Kampas Rem Tromol Sepeda Motor," *Bina Teknika*, vol. 15, no. 1, pp. 50-52, 28 Juni 2019.
- [15] A. Markel, "Tomorrow's Tech," 1 Oktober 2006. [Online]. Available: <https://www.tomorrowstechnician.com/undercover-the-da-friction-code/>.
- [16] Rodiawan, Suhdi dan F. Rosa, "Analisis Sifat-Sifat Serat Alam Sebagai Penguat Komposit Ditinjau Dari Kekuatan Mekanik," *Turbo*, vol. 5, no. 1, p. 39, 2016.
- [17] J. Oroh, F. P. Sapupu dan R. Lumintang, "Analisis Sifat Mekanik Material Komposit Dari Serat Sabut Kelapa," *Poros*, vol. 1, no. 1, pp. 1-3, 2013.
- [18] F. L. N. Putri dan R. P. Nugroho, "Analisis Kandungan Kalsium Pada Serbuk Cangkang Telur Ayam Hasil Pengeringan dan Kalsinasi," *Docotral Dissertation, Akademi Farmasi Putera Indonesia Malang*, pp. 1-8, 2017.
- [19] R. P. Munirwan, Munirwansyah dan Marwan, "Penambahan Serbuk Cangkang Telur Sebagai Bahan Stabilisasi Pada Tanah Lempung," *Jurnal Teknik Sipil*, vol. 8, no. 1, pp. 31-32, Mei 2019.

- [20] Noviyanti, Jasruddin dan E. H. Sujiono, "Karakterisasi Kalsium Karbonat ($\text{Ca}(\text{CO}_3)$) Dari Batu Kapur Kelurahan Tellu Limpoe Kecamatan Suppa," *Jurnal Sains dan Pendidikan Fisika*, vol. 11, no. 2, pp. 169-172, 2015.
- [21] Supriadi, H. Susilo, S. Gunawan dan N. Saputra, "Analisis Pemanfaatan Serat Sabut Kelapa dan Serat Bambu pada Pembuatan Kampas Rem Komposit dengan Uji Mekanis," *Roda*, vol. 2, no. 1, pp. 52-60, Februari 2022.
- [22] C. Chen, H. Li, A. Dauletbek, F. Shen, D. Hui, M. Gaff, R. Lorenzo, I. Corbi, O. Corbi dan M. Ashraf, "Properties and Applications of Bamboo Fiber—A Current-State-of-the Art," *Journal of Renewable Materials*, vol. 10, no. 3, pp. 605-624, 2022.
- [23] F. Paundra, A. D. Setiawan, A. Muhyi dan F. Qalbina, "Analisis Kekuatan Tarik Komposit Hybrid Berpenguat Serat Batang Pisang Kepok dan Serat Pinang," *Nozzle: Journal Mechanical Engineering*, vol. 11, no. 1, pp. 9-13, Januari 2022.
- [24] Aminur, M. Hasbi dan Y. Gunawan, "Proses Pembuatan Biokomposit Polimer Serat Untuk Aplikasi Kampas Rem," *Seminar Nasional Sains dan Teknologi*, pp. 2-6, November 2015.
- [25] G. Gundara, D. S. Robani dan A. Sambas, "Effect of Fiber Volume Fraction with Epoxy Matrix on Mendong Fiber Composite Material," *Mudima*, vol. 2, no. 7, p. 3009, 2022.
- [26] N. R. G. Pandiangan, A. A. Rosidah, Suheni dan H. Irawan, "Sifat Daya Serap Air dan Kekuatan Tarik Komposit Epoksi Berpenguat Serat Sabut Kelapa," *Prosiding Seminar Nasional Teknologi Industri Berkelanjutan IV (SENASTITAN IV)*, pp. 1-7, 2 Maret 2024.
- [27] A. Doyan dan Humaini, "Sifat Optik Lapisan Tipis ZnO ," *Jurnal Pendidikan Fisika dan Teknologi*, vol. 3, no. 1, p. 34, 2017.
- [28] T. A. Sutrisno, I. K. A. Widi dan M. I. F. Rochim, "Analisis Kekuatan Tarik dan Foto Makro Patahan Komposit Serat Eceng Gondok Berpenguat ZnO ," *Jurnal Flywheel*, vol. 13, no. 2, pp. 35-40, September 2022.

- [29] E. Widodo, A. Sumarno dan Ismadi, "Pembuatan Blok Rem Komposit Sebagai Pengganti Blok Rem Konvensional Pada Moda Transportasi Kereta Api Indonesia," *Rekayasa Sipil*, vol. 5, no. 1, pp. 30-32, Februari 2016.
- [30] Binyamin, A. S. Nurrokeyati, P. B. Bayu, S. F. Rahman dan B. W. Febriantoko, "Rekayasa Pembuatan Kampas Rem Berbahan Dasar Serbuk Tempurung Kelapa Bermatriks Phenolic Resin Terhadap Performa Gesek Pengereman," *Traksi*, vol. 19, no. 2, pp. 107-108, 2019.
- [31] M. Fawaid, Sunardi dan S. Hamdi, "Pengaruh Variasi Tekanan Kompaksi Terhadap Karakteristik Komposit Bahan Alternatif Kampas Rem Berpenguat Serat Bambu," *Prosiding Seminar Nasional Industrial Services III*, pp. 447-454, 8 Oktober 2013.
- [32] R. Saputra, Kardiman, D. T. Santoso dan A. I. Imran, "Analisis Sifat Mekanis dan Sifat Fisis pada Komposit Serat Sabut Kelapa Serat Bambu Matriks Epoxy sebagai Material Bumper Mobil," *Jurnal Rekayasa Mesin*, vol. 17, no. 1, pp. 37-48, April 2022.
- [33] A. P. Putra, I. Sujana dan R. A. Wicaksono, "Karakterisasi Pengaruh Ukuran Mesh 10, 20 dan 30 terhadap Sifat Mekanis dan Fisis Material Komposit Partikel Tandan Kosong Kelapa Sawit," *Jtrain : Jurnal Teknologi Rekayasa Teknik Mesin*, vol. 2, no. 1, pp. 19-26, 2021.
- [34] A. Saidah, S. E. Susilowati dan Y. Nofendri, "Pengaruh Fraksi Volume Serat Terhadap Kekuatan Mekanik Komposit Serat Jerami Padi Epoxy dan Serat Jerami Padi Resin Yukalac 157," *Jurnal Konversi Energi dan Manufaktur UNJ*, vol. 5, no. 2, pp. 96-101, Oktober 2018.
- [35] C. B. Cunha, P. Lopes, M. FD dan R. Hoffman, "Assessment Of Chemical and Mechanical Properties of Polymers Aiming to Replace the Stainless Steel in Distillation Column," *Materials Reseach*, vol. 21, no. 3, p. e20170679, 2018.
- [36] Z. Fuadi dan D. Rahmadiawan, *Tribologi Pelumasan: Pelumas Terbaru*, M. K. Muchamad, Penyunt., Aceh, Banda Aceh: Syiah Kuala University Press, 2023, pp. 1-14.

- [37] E. Gultom dan Y. Kaelani, "Studi Eksperimen dan Analisis Laju Keausan Material Alternatif pada Sepatu Rem Lokomotif," *Jurnal Teknik ITS*, vol. 5, no. 2, p. 911, 2017.
- [38] A. U. Prastyo, Hermawan, Pradika, E. Salsabila, F. C. Sari dan Kurniawanti, "Eksperimen Gaya Gesek Pada Bidang Miring Untuk Menguji Koefisien Gesek Statis Dan Kinetis," *Journal of Industrial Engineering*, vol. 1, no. 1, p. 2, Desember 2021.
- [39] C. D. Munthe, A. L. Syifa dan B. Setiaji, "Analisis Pengaruh Variasi Massa Terhadap Koefisien Gesekan Pada Media Kayu," *Journal of Physics and Science Learning*, vol. 08, no. 1, pp. 21-22, Juni 2024.
- [40] Sunardi, H. L. R. Susanto, I. Saefuloh, N. H. A. Akbar dan M. Fawaid, "Pengaruh perendaman bambu dengan air laut terhadap kekerasan dan laju keausan komposit kanvas rem," *Turbo*, vol. 12, no. 1, pp. 80-86, 2023.
- [41] I. N. P. Kadek Rihendra Dantesl Nugraha, E. Elisa dan I. P. H. Yudistira, "Analisis Pengaruh Variasi Waktu Perlakuan Alkali Terhadap Kekuatan Impactkomposit Polyesteryang Diperkuat Serat Bambu," *Jurnal Rekayasa Mesin*, vol. 14, no. 2, pp. 393-399, 2023.
- [42] F. H. Kurniawan, "Pengaruh Tumpahan Bahan Bakar Minyak Dan Oli Terhadap Kinerja Campuran Lataston-Wc Dengan Menggunakan Metode Marshall," *Jurnal Teknik Sipil dan Lingkungan*, vol. 2, no. 32355-374X, pp. 554-555, September 2014.
- [43] A. Nurhidayat, "Kajian Pengaruh Media Perendaman Terhadap Ketangguhan Impak Komposit Hdpe Limbah-Cantula Sebagai Bahan Panel Ramah Lingkungan," *Prosiding SNST*, pp. 72-74, 2015.
- [44] W. B. Utomo dan N. S. Drastiawati, "Pengaruh Variasi Jenis Core, Temperatur Curing Dan Post-Curing Terhadap Karakteristik Bending Komposit Sandwich Serat Karbon Dengan Metode Vacuum Infusion," *JTM*, vol. 09, no. 2, p. 46, 2021.
- [45] I. Chanra, "Pengaruh Variasi Ukuran Partikel Serbuk Dan Serat Bambu Dengan Serbuk Seng (Zn) Sebagai Penguat Terhadap Karakteristik Komposit

Kampas Rem Sepeda Motor,” Repository Universitas Sultan Ageng Tirtayasa, Cilegon, 2017.

- [46] D. P. Rangga, Hartono, Priyagung dan M. Basjir, “Analisis Pengaruh Serbuk Cangkang Telur Dan Serat Tebu Sebagai Komposit Terhadap Sifat Mekanis,” *Jurnal Teknik Mesin*, vol. 18, no. 5, p. 57, 2023.
- [47] A. Ratmanto, W. W. Raharjo dan T. Triyono, “Pengaruh Tekanan Pengepresan Terhadap Kekuatan Bending Komposit rHDPE Cantula,” *Prosiding Sains Nasional dan Teknologi*, vol. 1, no. 1, pp. 47-49, 2016.
- [48] A. S. Ismail, M. Jawaid, N. H. Hamid, R. Yahaya, A. Hassan, M. Asim dan A. Supian, “Effect of Curing Temperature on Mechanical Properties of Bio-Phenolic/Epoxy Polymer Blends,” *Research Square*, pp. 1-18, 14 May 2021.
- [49] M. Dzulfikar, R. Lumbanraja dan S. B. Respati, “Analisis Kekuatan Fisik Komposit Karbon Sanwich Honeycomb Chasis Mobil Hemat Energi Tipe Prototype,” *Momentum*, vol. 18, no. 1, pp. 80-85, April 2022.
- [50] S. A. Rahmawaty, A. W. Y. P. Parmita dan A. D. Laksono, “Analisis Kekuatan Tarik dan Tekuk pada Komposit Fiberglass-Polyester Berpenguat Serat Gelas dengan Variasi Fraksi Volume Serat,” *Jurnal Teknik Mesin*, vol. 5, no. 3, pp. 146-155, Oktober 2021.
- [51] M. A. Adriyanto, “Pengaruh Komposisi Cangkang Kelapa Sawit Dan Serat Bambu Terhadap Sifat Fisik Dan Sifat Termal Kampas Rem Non Asbestos,” UNTIRTA, Cilegon, 2024.
- [52] E. Y. D. Syaputra, “Karakterisasi Komposit Resin Epoksi Berpenguat Serat Ampas Tebu Untuk Aplikasi Kampas Rem Bebas Asbestos,” Departemen Teknik Material Institut Teknologi Sepuluh Nopember, Surabaya, 2019.
- [53] Julidas dan S. Ringo, “Pembuatan Kampas Rem Komposit Berbahan Selulosa Tandan Kosong Kelapa Sawit dengan Metode Cetakan (Casting),” Politeknik LPP, Yogyakarta, 2021.
- [54] Sunardi, D. Ariawan, E. Surojo, A. E. Prabowo, T. G. Ghazijahani, C. H. Wibowo dan H. I. Akbar, “Tribological Performance of Polymer Composite Modified with Calcined Eggshell Particles Post High-Temperature Exposure,” *Emerging Science Journal*, vol. 8, no. 4, pp. 1280-1292, 2024.

- [55] Sunardi, S. Hamdi, I. Saefuloh, A. Sudrajad, S. Ula dan M. Fawaid, "Perilaku Laju Keausan dan Kekerasan Komposit Epoksi yang Diperkuat dengan Serat Gelas dan Partikel Bambu," *Jurnal Teknik Mesin*, vol. 21, no. 2, pp. 64-72, Oktober 2024.
- [56] P. Delvaux, L. Desrosiers dan A. Roy, "Organic Friction Material Composition For Use To Produce Friction Linings," *U.S. Patent*, 5 Oktober 1993.
- [57] N. A. Ademoh dan O. I. Adeyemi, "Development and Evaluation of Maize Husks (Asbestos-Free) Based Brake Pad," *Industrial Engineering Letters*, vol. 5, no. 2, pp. 67-80, 2015.
- [58] Sunardi, D. Ariawan, E. Surojo, A. R. Prabowo, C. H. Wibowo, H. I. Akbar, A. Sudrajad dan H. Seputro, "Dimensional stability of brake pads reinforced with calcined eggshell particles under exposed to engine lubricating oil," *BIO Web of Conferences*, pp. 1-6, 2024.
- [59] T. Vaisanen, O. Das dan L. Tomppo, "A review on new bio-based constituents for natural fiber-polymer composites," *Journal of Cleaner Production*, vol. 149, pp. 582-596, 15 April 2017.
- [60] Syawaluddin dan I. A. Setiawan, "Perbandingan Pengujian Mekanis Terhadap Kampas Rem Asbes Dan Non-Asbestos Dengan Melakukan Uji Komposisi, Uji Kekerasan, Dan Uji Keausan," *Sintek Jurnal: Jurnal Ilmiah Teknik Mesin*, vol. 2, no. 2, pp. 1-10, 2008.
- [61] S. G. Amaren, D. Yawas dan S. Aku, "Effect of periwinkles shell particle size on the wear behavior of asbestos free brake pad," *Results in Physics*, vol. 3, pp. 109-114, 2013.
- [62] K. H. Lo, S. Qu dan S. S. Wang, "A Mechanism-Based General Theory for Friction of PTFE/PEEK Composite: Effects of PTFE Morphology and Composite Microstructure," *Journal of Tribology*, vol. 144, no. 8, p. 081702, Februari 2022.
- [63] P. I. N. M. Purboputro, "Pembuatan Kampas Rem Menggunakan Variasi Butiran Mesh Alumunium Silicon (Al-Si) 50, 60, 100 Dengan Serbuk Kayu

Jati Terhadap Nilai Tingkat Kekerasan, Keausan Dan Koefisien Gesek,”
Media Mesin: Jurnal Ilmiah Teknik Mesin, vol. 21, no. 1, pp. 35-45, 2020.

- [64] F. Marentiko, Luqyana, Dhiya, V. Rizkia dan Muslimin, “Karakteristik Sifat Mekanik pada Pembuatan Komposit Terhadap Performa Kampas Rem Non-Asbestos,” *Jurnal Mekanik Terapan*, vol. 05, no. 03, pp. 160-167, 2024.
- [65] M. T. N. Fuad dan H. Yudiono, “Wear Analysis of Motorcycle Brake Pads Composite From Wood Apple,” *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin Undiksha*, vol. 10, no. 1, pp. 55-62, Maret 2022.
- [66] O. J. Gbadeyan, T. P. Mohan dan K. Kanny, “Mechanical and the effect of oil absorption on tribological properties of carbon based brake pad material,” *Tribologia*, vol. 38, pp. 22-34, 2021.
- [67] M. D. Ananta, “Analisis Karakteristik Keausan Material Dengan Matriks Resin Menggunakan Filler Serat Bambu Dan Pasir Besi Untuk Aplikasi Kampas Rem,” *Tugas Artikel Ilmiah Sekolah Tinggi Teknologi Kedirgantaraan (STTKD)* , pp. 1-14, 2023.