BAB 6

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Dari analisis dan pembahasan studi kasus tentang analisa tarif angkutan umum berdasarkan biaya operasional kendaraan trayek antar terminal pakupatan – kepandean di kota Serang dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Besaran rata - rata biaya operasional kendaraan pada kendaraan angkutan umum trayek terminal pakupatan – kepandean secara teoritis menggunakan metode dinas perhubungan adalah Rp.3.128,99/kend-km.
2. Dari Hasil Analisa tarif teoritis rata – rata berdasarkan besaran biaya operasional kendaraan didapatkan sebesar Rp. 5.371,47/pnp/estafet dimana tarif teoritis ini tidak sesuai dengan tarif yang berlaku ataupun tarif yang ditetapkan pemerintah yaitu sebesar Rp. 5.000/pnp/estafet.
3. Nilai rata – rata *load factor* yang didapat sebesar 54,85%, yang mana nilai tersebut masih dibawah nilai ideal yaitu 70% menurut keputusan menteri perhubungan No. 15 Tahun 2019, yang artinya kapasitas tidak termanfaatkan secara optimal atau juga disebut inefisiensi operasional dalam pelayanan.
4. Besaran rata- rata pendapatan kotor yang diperoleh pemilik kendaraan di Kota Serang trayek Terminal Pakupatan – Terminal Kepandean adalah sebesar Rp. 229.567 sementara besran rata – rata keuntungannya adalah sebesar Rp.72.505, yang mana besaran tersebut masih jauh dari pendapatan ideal UMR/UMK = ± Rp.115.000 – 120.000/hari di Kota Serang.

6.2 Saran

1. Hasil penelitian ini tentunya berlaku untuk situasi, kondisi, dan waktu yang sesuai saat dilakukannya penelitian ini, pemerintah tentunya harus selalu melakukan pengawasan terhadap perubahan-perubahan yang terjadi dalam angkutan umum dimasa yang akan datang.
2. Bagi mahasiswa yang ingin melanjutkan skripsi penulis bisa menggabungkan analisis biaya operasional dengan kemampuan membayar pengguna (*willingness to pay*) agar menghasilkan bentuk penentuan tarif yang lebih komprehensif.

3. Pemerintah harus mengeluarkan kebijakan untuk membatasi jumlah kepemilikan kendaraan pribadi untuk memaksimalkan fungsi angkutan-angkutan umum sehingga *load factor* dapat meningkat.
4. Perlunya adanya penyesuaian tarif oleh pemerintah Kota Serang mengenai usulan tarif untuk menutupi biaya oprasional kendaraan terhadap tarif yang berlaku dilapangan saat ini.