

BAB 6

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan pada campuran aspal beton lapis antara (AC-BC) dengan bahan pengganti agregat dan aspal RAP (*Reclaimed Asphalt Pavement*) maka dapat disimpulkan sebagai berikut:

- a. Berdasarkan hasil penelitian semakin banyak penggunaan bahan pengganti RAP (*Reclaimed Asphalt Pavement*) maka akan menurunkan nilai VIM dan VMA, tetapi pada nilai VFA mengalami kenaikan. Bahan pengganti RAP (*Reclaimed Asphalt Pavement*) dapat meningkatkan nilai stabilitas seiring meningkatnya kadar RAP (*Reclaimed Asphalt Pavement*), tetapi untuk nilai kadar tertinggi berada pada yang tidak menggunakan kadar pengganti RAP (*Reclaimed Asphalt Pavement*).
- b. Campuran dengan bahan pengganti RAP (*Reclaimed Asphalt Pavement*) cenderung lebih kecil di bandingkan tanpa RAP (*Reclaimed Asphalt Pavement*) dikarenakan campuran tanpa RAP lebih kaku, sedangkan campuran yang memakai RAP semakin tinggi campuran RAP nya maka hasil yang didapatkan akan semakin meningkat di karenakan kebutuhan untuk bahan peremaja akan semakin besar yang mana memungkinkan aspal dalam campuran AC-BC akan semakin lunak sehingga kekuatan untuk memikul beban akan berkurang.
- c. Dengan hasil penelitian di atas dapat di simpulkan untuk persentase optimum aspal daur ulang pada campuran Asphalt Concrete Base Course (AC-BC) yaitu pada kadar RAP 0%.

6.2 Saran

Setelah melakukan penelitian pembuatan campuran aspal beton lapis antara dengan bahan pengganti RAP (*Reclaimed Asphalt Pavement*) maka ada beberapa saran yang didapatkan, yaitu sebagai berikut:

- a. Perlu adanya penelitian lebih lanjut mengenai RAP (*Reclaimed Asphalt Pavement*).
- b. Pada saat pengujian ekstraksi RAP (*Reclaimed Asphalt Pavement*) harus lebih teliti ketika pelaksanaannya karena aspal yang didapat untuk melakukan pembuatan benda uji.

- c. Untuk pembuatan benda uji perlu pengawasan lebih teliti, ketika pada suhu pencampuran dan suhu pemadatan karena dapat mempengaruhi hasil pengujian.
- d. Memberikan pelatihan dan sosialisasi kepada pelaksana proyek jalan tentang teknologi dan manfaat penggunaan RAP (*Reclaimed Asphalt Pavement*) agar penerapannya dapat maksimal