DAFTAR PUSTAKA

Akbar, T., Dewi, Y. K., & Siswoyo. (2018). Kajian Dampak Lalu Lintas Terhadap Kinerja Jalan. *axial: Jurnal Rekayasa dan Manajemen Konstruksi*, *6*(3), 199–206. https://journal.uwks.ac.id/

Alamsyah, A. A. (2008). *Rekayasa Lalu Lintas (edisi Revisi)*. Malang Press.

Al'azhar, T. H. (2019). *Permodelan Jalan Satu Arah Menggunakan Software Vissim*. https://core.ac.uk/display/196256587

Asyiah, S., Baehaki, Subekti, Intari, D. E., Kusuma, R. I., Wigati, R., . . . Darwis, Z. (2023). *Pedoman Penulisan Skripsi*. Universitas Sultan Ageng Tirtayasa, Jurusan Teknik Sipil, Cilegon.

Badan Pusat Statistik. (2022). *Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Kabupaten/Kota dan Jenis Kendaraan di Provinsi Banten (Unit), 2021-2022* (2022 ed.). Badan Pusat Statistik. https://banten.bps.go.id/indicator/17/308/1

Badan Pusat Statistik. (2023). *Kecamatan Pondok Aren Dalam Angka 2023* (2023 ed.). Badan Pusat Statistik.

Cahya, J. A., Sefrus, T., & Pujiastutie, E. T. (2023). Analisis Dampak Aktivitas Sekolah Terhadap Kinerja Ruas Jalan (Studi Kasus: Sekolah di Jalan Cendana-Jalan Jati Kota Bengkulu). *Prosiding Seminar Nasional Penelitian LPPM UMJ*, *2*(4). http://jurnal.umj.ac.id/index.php/semnaslit

Direktorat Jenderal Bina Marga. (2023). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia Tahun 2023* (Nomor 021). Bina Marga. https://binamarga.pu.go.id

Hanafi, I. K., & Moetriono, H. (2022). Analisis Kinerja Ruas Jalan Raya Menganti Menggunakan Metode PKJI 2014. *Ge-STRAM: Jurnal Perencanaan dan Rekayasa Sipil*, *5*(2), 99–104. https://doi.org/10.25139/jprs.v5i2.4727

Herlina, A. (2018). *Dampak Aktivitas Perdagangan dan Jasa Terhadap Kinerja Ruas Jalan Andi Abdullah Di Kota Pinrang* [Thesis, Universitas Bosowa]. https://repository.unibos.ac.id/

Hidayat, A. (2020). Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Jalan (Studi Kasus Ruas Jalan Depan Pasar Mayong Jepara). *INERSIA*, 16(2), 171-178.

Joewono, T. B. (2019, Desember 16). *Paradoks kemacetan perkotaan dan solusi untuk mengatasinya: The Conversations*. The Conversations Web site. https://theconversation.com/

Koloway, B. S. (2009). Kinerja Ruas Jalan Perkotaan Jalan Prof Dr. Satrio, DKI Jakarta. *Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota*, 20(3), 215-230.

Lazuardi, H. (2024). *Pedoman Penggunaan dan Pengenalan Program PTV Vissim*. Academia Web. https://www.academia.edu

Lubis, M. (2007). *Studi Manajemen Lalu Lintas Maningkatkan Kinerja Jaringan Jalan pada Daerah Lingkar Dalam Kota Medan*.

Muhammad, A. I. (2024). *Analisis Kinerja Simpang Empat Bersinyal Menggunakan Metode Pkji 2014 dan Aplikasi PTV VISSIM Student Version*.

Pakpahan, M. J., & Susilo, B. H. (2021). Studi Waktu Perjalanan dan Tundaan dengan Aplikasi Vissim Pada Ruas Jalan A.H.Nasution. *Jurnal Teknik Sipil*, *17*(2), 88–183.

Pemerintah Pusat. (2004). *Undang-undang (UU) Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan*. Database Peraturan BPK. https://peraturan.bpk.go.id/

Pemerintah Pusat. (2006). *Peraturan Pemerintah (PP) Nomor 34 Tahun 2006 tentang Jalan*. Database Peraturan BPK. https://peraturan.bpk.go.id/

Pemerintah Pusat. (2009). *Undang-undang (UU) Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan*. Database Peraturan BPK. https://peraturan.bpk.go.id/

Rianti, E., Nursalikah, & Ani. (2022, Agustus 10). *Ada 27 Titik Kemacetan di Tangsel, Dominan di Pamulang dan Ciputat; Padatnya aktivitas masyarakat jadi penyebab kemacetan di Tangsel*. Republika News. https://news.republika.co.id/berita/rgcvih366/

Ristiandi, B., Suyono, R. S., Ym, S., Kunci, K., Samping, H., Sekolah, A., & Petrus, S. (2018). Analisis Dampak Aktivitas Sekolah Terhadap Kinerja Ruas Jalan (Studi Kasus Yayasan Pendidikan Kalimantan SD-SMP-SMA Katolik Santu Petrus Jalan Karel Satsuit Tubun No.3 Pontianak). *JeLAST*, *5*(2). https://jurnal.untan.ac.id

Said, L. B., H, S. M., & Sriwati. (2019). Pengaruh Pertumbuhan Kendaraan dan Kapasitas Jalan Terhadap Kemacetan di Ruas Jalan Perintis Kemerdekaan. *Open Sciense Framework*, *3*(1).

Saidun. (2022). Ada 27 Titik Kemacetan di Tangsel, Dominan di Pamulang dan Ciputat; Padatnya aktivitas masyarakat jadi penyebab kemacetan di Tangsel. *Tribun Tangerang*. https://news.republika.co.id/berita/rgcvih366/

Saraswati, A., & Iskandar, I. (2022). Analysis of Traffic Road Capacity on Road Section of Sei Liat – Pangkalpinang City Boundary. *International Journal of Engineering Applied Sciences and Technology*, *7*(5), 173-176. http://www.ijeast.com/

Sentosa, L. (2012). Analisis Dampak Beban Ovrloading Kendaraan pada Struktur Rigid Pavement Terhadap Umur Rencana Perkerasan (Studi Kasus Ruas Jalan Simp Lago-Sorek Km 77 S/D 78). *Jurnal Teoretis dan Terapan Bidang Rekayasa Sipil*.

Setiawan, R. A., Setiawan, S., Handajani, M., & Muldiyanto, A. (2021). *Analisis Pemodelan Simpang Bersinyal dengan Menggunakan Software Vissim 2021*.

Shab, S., Jadia, J., & Karli, S. (2020). Determination of Road Capacity and Traffic Flow At Sola Road. *Journal of Emerging Technologies and Innovative Research (JETIR)*, *7*(3). http://www.jetir.org/

Ullah, R., Shehzad Khattak, K., Khan-P Eng, Z. H., Ahmad Khan, M., Rehmat Ullah, M., Khattak, K. S., Khan, Z. H., Khan, M. A., Minallah, N., & Khan, A. N. (2021). Vehicular Traffic Simulation Software: A Systematic Comparative Analysis. *Pakistan Journal of Engineering and Technology*, *4*(1), 66–78.

Utama, A. (2015). *Pengaruh Pertumbuhan Penduduk Terhadap Penggunaan Kendaraan Bermotor: Kompasiana*. Kompasiana. https://www.kompasiana.com/audrina/

Wahab, W., Sentosa, L., & Sebayang, M. (2015). Analisis Nilai Pertumbuhan Lalu Lintas dan Perkiraan Volume Lalu Lintas di Masa Mendatang Berdasarkan Volume Lalu Lintas Harian Rata-Rata (Studi Kasus Ruas Jalan Sp. Lago-Sorek /Jalan Lintas Timur). *JOM FTEKNIK*, *2*(1).

Wiguna, K. G. A. S., Suthanaya, P. A., & Priyantha W, D. M. (2022). Kajian Manajemen Lalu Lintas di Kawasan Pura Besakih Dengan Software Vissim. *JURNAL SPEKTRAN*, *10*(2), 88, doi: 10.24843/spektran.2022.v10.i02.p04