

ABSTRAK

Rury Ankarini. USULAN STRATEGI MITIGASI RISIKO PADA AKTIVITAS RANTAI DINGIN (*COLD CHAIN*) DENGAN METODE *HOUSE OF RISK* (STUDI KASUS DI PELABUHAN PERIKANAN NUSANTARA KARANGANTU). DIBIMBING OLEH DR. ING. H. ASEP RIDWAN, S.T.,M.T DAN PUTRO FERRO FERDINANT, S.T.,M.T.

Komoditas laut hasil tangkap haruslah menjadi perhatian penting bagi seluruh elemen yang berperan di dalamnya. Komoditas laut bersifat rentan rusak (*perishable food*). Banyak risiko yang dapat merusak hasil tangkapan laut seperti hasil tangkap yang tidak disimpan dalam suhu rendah. Oleh karenanya, diperlukan aksi mitigasi risiko untuk mengurangi risiko yang terjadi. Tujuan penelitian ini adalah memitigasi risiko dalam aktivitas rantai dingin di PPN Karangantu. Dalam mitigasi risiko dilakukan identifikasi, analisis dan evaluasi, serta merancang strategi mitigasi yang dapat diterapkan di PPN Karangantu. Penelitian ini menggunakan metode *House of Risk* (HOR) dengan model *Supply Chain Operation Reference* (SCOR) untuk pemetaan aktivitas rantai dingin di PPN Karangantu. Pada penelitian ini diidentifikasi 16 *risk event*, 5 *risk agent* prioritas, dan 5 usulan *proactive action* yaitu melakukan penyuluhan cara penanganan hasil tangkap yang baik (PA1), melakukan penambahan Seksi Operasional Pelabuhan bidang Pemeriksaan Pembongkaran Ikan (PA2), memberlakukan *punishment* untuk Nelayan atau Langgan yang tidak melakukan penanganan hasil tangkap dengan baik (PA3), melakukan persiapan bongkar hasil tangkap saat kapal sudah berada di dermaga TPI (PA4), dan mengusulkan bantuan alat bantu penangkapan ke Kementerian Kelautan dan Perikanan (KKP) (PA5).

Kata Kunci : HOR, SCOR, *risk event*, *risk agent*, *proactive action*

ABSTRACT

Rury Ankarini. PROPOSED STRATEGIES OF RISK MITIGATION IN COLD CHAIN ACTIVITIES WITH HOUSE OF RISK METHODS (CASE STUDY IN KARANGANTU ARCHIPELAGO FISHERIES PORT). GUIDED BY DR. ING. H. ASEP RIDWAN, S.T.,M.T DAN PUTRO FERRO FERDINANT, S.T.,M.T.

Marine commodities must be an important concern for all elements involved there. Marine commodities are vulnerable to damage. There are many risks that can damage marine catches such as catches that are not stored in low temperatures. Therefore, risk mitigation measures are needed to reduce the risks that occur. The purpose of this study is doing risk mitigation of cold chain activities in Karangantu Archipelago Fisheries Port. In risk mitigation, identification, analysis and evaluation is carried out, and designing mitigation strategies that can be applied at Karangantu Archipelago Fisheries Port. this research uses the House of Risk (HOR) method with a model of Supply Chain Operation Reference (SCOR) for mapping cold chain activities at Karangantu Archipelago Fisheries Port. In this study identified 16 risk events, 5 priority risk agents, and 5 proactive actions including acting on good capture investigations (PA1), carrying out the Port Operational section in Fish Demolition Inspection (PA2), imposing penalties for Fishermen or Subscribers who did not handle the results (PA3), prepares for the unloading of ships already at the fish auction (PA4), and requests assistance from fishing aids to the Ministry of Maritime Affairs and Fisheries (PA5).

Keywords: HOR, SCOR, risk event, risk agent, proactive action