

# **Analisis Pemilihan Moda Transportasi Untuk Perjalanan Kerja Dalam Masa Pandemi *COVID-19* (Studi Kasus: Kawasan Pabrik Di Kecamatan Cikupa Kabupaten Tangerang)**

Nissa Haerunnissa

---

## **INTISARI**

Tingginya bangkitan pergerakan untuk bekerja di Kecamatan Cikupa menimbulkan kebutuhan akan transportasi yang menunjang mobilisasi para pekerja, dan mengharuskan pekerja untuk memilih jenis moda transportasi yang digunakan menuju lokasi pabrik, hal tersebut dapat dibuktikan dari kepadatan transportasi disekitaran pabrik pada jam masuk dan pulang kerja, khususnya pada angkutan umum dan angkutan pribadi. Maka dilakukan penelitian mengenai moda transportasi yang digunakan para pekerja dalam masa pandemi *COVID-19*.

Tujuan dari penelitian ini untuk mengetahui karakteristik pengguna moda transportasi karyawan dan faktor yang mempengaruhi karyawan pabrik dalam menentukan jenis angkutan yang digunakan menuju lokasi kerja, dan mengetahui probabilitas pemilihan moda. Pengumpulan data dilakukan dengan menyebarkan kuisioner kepada para pekerja di Kecamatan Cikupa menggunakan metode *Stated Preference* dan dianalisa dengan program SPSS v26.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa karakteristik pengguna moda transportasi untuk tujuan perjalanan kerja ialah mayoritas berjenis kelamin perempuan. Mayoritas usia para pekerja diantara 26 – 45 tahun dengan pendidikan terakhir para pekerja adalah SMA / Sederajat. Faktor yang mempengaruhi para pekerja dalam pemilihan moda dimasa pandemi *COVID-19* berdasarkan pertimbangan waktu. Nilai probabilitas pemilihan moda angkutan umum berdasarkan atribut biaya sebesar 53,1% dan atribut waktu sebesar 53,2%. Pada atribut kenyamanan dan pelayanan sebesar 52,2%. Dalam masa kondisi pandemi *COVID-19* tidak mempengaruhi bagi para pekerja untuk menggunakan angkutan umum dan tidak ada perubahan perilaku yang signifikan dalam menaiki angkutan umum.

**Kata Kunci : Pemilihan Moda, Angkutan Umum dan Angkutan Pribadi, *Stated Preference***

***Mode Choice Analysis In Work Trip During The COVID-19 Pandemic  
(Case Study : Factory Area in Cikupa District Tangerang Regency)***

Nissa Haerunnissa

---

***ABSTRACT***

*The high generation of movement to work in Cikupa District raises the need for transportation to support the mobilization of workers and requires workers to choose the type of transport modes used to get to the factory locations, which can be proven from the density of transportation around the factory during the hours of entering and leaving from work, especially on public transport and private transport. So a study was conducted on the modes of transportation used by the workers during the covid-19 pandemic.*

*The purpose of this study is to determine the characteristics used by factory employees and factors that influence factory employees in determining the type of transportation used to the work locations and the probability of mode choice. Data was collected by distributing questionnaires to workers in Cikupa District using the Stated Preference method and analyzed using the SPSS v26 program.*

*The results of this study indicate that the characteristics of transportation mode users for work trips were mostly female. The majority of the workers are aged between 26 – 45 years with the last education of the workers being SMA / equivalent. Factors that influence workers in choosing modes during the COVID-19 pandemic are based on time considerations. The probability value of selecting public transportation modes based on the cost attribute is 53.1% and the time attribute is 53.2%. On the attributes of service is 52.2%. During the COVID-19 pandemic, it did not affect workers using public transportation and there was no significant change in behavior in taking public transportation.*

***Keywords : Mode Choice, Public Transportation and Private Transportation, Stated Preference***