

# **Pengaruh Aktivitas Hambatan Samping Daerah Pasar Ciruas Terhadap Kinerja Ruas Jalan Nasional Serang - Jakarta**

Alifah Rizki Ramadhanty

---

## **INTISARI**

Jalan raya Serang – Jakarta khususnya daerah Pasar Ciruas, merupakan jalan nasional yang padat dan sering dilalui kendaraan. di sepanjang ruas jalan ini terdapat kendaraan yang berhenti sementara di bahu jalan bahkan di badan jalan. aktivitas kegiatan pasar seringkali menambah kemacetan. hal ini menyebabkan menurunnya kecepatan arus lalu lintas dan kapasitas jalan yang dapat berpengaruh terhadap kelancaran arus lalu lintas dan kinerja ruas jalan.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh hambatan samping terhadap kinerja ruas jalan yang dapat mempengaruhi nilai derajat kejenuhan di ruas jalan nasional Serang – Jakarta tepatnya di sekitaran daerah Pasar Ciruas, mengetahui hubungan antara nilai derajat kejenuhan terhadap pelayanan jalan dan analisis jalan pada 5 tahun mendatang.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa pengaruh hambatan samping terhadap kapasitas jalan nasional Serang – Jakarta daerah pasar ciruas mengalami penurunan jika hambatan samping rendah (L) dengan kapasitas jalan sebesar 3102 smp/jam dengan nilai  $DS = 0,77$  tingkat pelayanan jalan dikategorikan menjadi C berbeda jika hambatan samping tinggi (H) menjadi 2946,9 smp/jam dan nilai  $DS = 0,90$  dan tingkat pelayanan jalan D. Untuk kondisi 5 tahun kedepan yaitu tahun 2023 diramalkan volume lalu lintas  $Q = 3294$  smp/jam dan  $DS = 1,11$  dengan tingkat pelayanan jalan F.

**Kata kunci** : Hambatan Samping, Jalan Perkotaan, MKJI 1997

# ***The Effect Of Side Market Activities In The Ciruas Market Region On Serang – Jakarta National Roads Performance***

Alifah Rizki Ramadhanty

---

## ***ABSTRACT***

*The Serang - Jakarta highway, especially the Ciruas Market area, is a dense national road and is often passed by vehicles. along this road there are vehicles that stop temporarily on the shoulder of the road even on the road body. Market activities often increase traffic jams. this causes a decrease in the speed of traffic flow and the capacity of the road which can affect the smooth flow of traffic and the performance of road sections.*

*This study aims to determine the effect of side constraints on the performance of roads that can affect the value of the degree of saturation in the Serang - Jakarta national road precisely around the Ciruas Market area, determine the relationship between the value of degree of saturation on road services and road analysis in the next 5 years.*

*The results showed that the effect of side constraints on the capacity of the national road Serang - Jakarta ciruas market area decreased if the side barriers were low (L) with a road capacity of 3102 pcu / hour with a value of  $DS = 0.77$  the level of road service was categorized as C differently if the barriers beside the high (H) to 2946.9 pcu / hour and the value of  $DS = 0.90$  and the level of road service D. For the next 5 years namely 2023 the traffic volume is predicted  $Q = 3294$  pcu / hour and  $DS = 1.11$  with road service level F.*

***Keywords*** : Side Barries, Urban Roads, MKJI 1997