

Analisis Karakteristik Parkir Kendaraan pada Perluasan Gedung Baru di Lingkungan Kampus Fakultas Teknik Universitas Sultan Ageng Tirtayasa

Moch Dandyaz Abiyyu Muzzaky

INTISARI

ABSTRAK

Peningkatan jumlah mahasiswa FT UNTIRTA mengakibatkan peningkatan jumlah kendaraan di lingkungan Kampus FT UNTIRTA. Program *Green Campus* merupakan salah satu solusi untuk mengatasi peningkatan pengguna kendaraan bermotor karena lahan parkir yang disediakan dikurangi serta adanya kebijakan penggunaan kendaraan bermotor. Penelitian ini bertujuan menganalisis karakteristik kendaraan yaitu volume, akumulasi, durasi, pergantian dan indeks parkir serta mengetahui besarnya pertumbuhan kendaraan dan penerapan konsep *green campus*. Metode yang digunakan adalah metode survei yang mengacu pada Pedoman Perencanaan Fasilitas Parkir (1998).

Penelitian menghasilkan kesimpulan bahwa volume kendaraan mobil terbesar 232 kendaraan, akumulasi terbesar 100 kendaraan dengan indeks parkir 97,39% dan durasi parkir rata-rata 3,43 jam dan angka pergantian parkir sebanyak 3 kendaraan perhari. Volume kendaraan sepeda motor terbesar sebanyak 1757 kendaraan, akumulasi terbesar 770 kendaraan dengan indeks parkir 52,68% dan durasi rata-rata 3,508 jam dan pergantian parkir sebanyak 2 kendaraan perhari. Kebutuhan ruang parkir saat ini untuk mobil sebanyak 77 SRP dan motor 568 SRP, sedangkan untuk 10 tahun kedepan dengan pertumbuhan kendaraan mobil sebesar 0,7% pertahun dan motor 2,3% pertahun dibutuhkan ruang parkir sebanyak 108 SRP mobil dan 970 SRP motor.

Kata Kunci : Karakteristik Parkir, Peningkatan Mahasiswa, *Green Campus*.

ABSTRACT

Increasing number of Engineering Students of UNTIRTA is affecting the increase in number of vehicles used by the students. Green campus program is one of the solution to control the increase on vehicles uses because the parking space are reduced and the policy by using vehicle . This study aims to analyze the characteristics of the vehicle (volume, accumulation, duration, parking turn over and parking indeks) amount of vehicle growth and the implementation green campus program. The method is a survey by referring to Pedoman Perencanaan Fasilitas Parkir (1998).

The result of the research showed the highest volume of cars occurred are 232 cars in one day, highest parking accumulation of 100 vehicle with indeks parking 97,39% and parking duration 3,43 hours and number of parking turn over are 3 vehicles perday. The highest volume of motorcycle are 1757 vehicles, parking accumulation are 770 vehicles with 52, 68% parking indeks, an average parking duration 3,508 hours and parking turn over are 2 vehicles perday. The current parking space needs for 77 SRP cars and 568 SRP motorcycles, while for the next 10 years with a growth of car vehicles by 0.7% per year and 2.3% motorcycles per year, parking spaces for 108 SRP cars and 970 SRP motorcycles are needed.

Keyword : Characteristics of parking, Students Improvement, Green Campus.