

Analisis Karakteristik Kecelakaan Pada Sepeda Motor (Studi Kasus : Kabupaten Pandeglang dan Kabupaten Lebak)

Anisa Destilia

INTISARI

Kecelakaan lalu lintas yang merupakan salah satu permasalahan dari kegiatan transportasi sebenarnya adalah dampak yang terjadi dari adanya mobilitas transportasi. Berdasarkan data Polisi Daerah Banten tahun 2018, sepeda motor merupakan moda penyumbang kecelakaan terbesar untuk daerah Pandeglang dan Lebak, yaitu sebanyak 150 sepeda motor untuk daerah Pandeglang dan 142 sepeda motor untuk daerah Lebak.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui karakteristik kecelakaan pada sepeda motor dan mengetahui lokasi rawan kecelakaan pada wilayah Kabupaten Pandeglang dan Kabupaten Lebak. Penelitian ini menggunakan data kecelakaan tahun 2016 – 2018. Metode yang digunakan adalah Angka Ekivalen Kecelakaan (AEK) dan *Metode The Gross Output*.

Hasil dari penelitian menunjukkan bahwa pada tahun 2016 – 2018 kecelakaan sepeda motor di Kabupaten Pandeglang terjadi sebanyak 684 kendaraan dan di Kabupaten Lebak terjadi sebanyak 527 kendaraan. Jalan Raya Pandeglang – Labuan adalah lokasi rawan kecelakaan di Kabupaten Pandeglang dengan besaran biaya korban kecelakaan lalu lintas sebesar Rp. 28.412.440.242,-. Sedangkan untuk wilayah Kabupaten Lebak, lokasi rawan kecelakaan terjadi di Jalan Raya Rangkasbitung – Pandeglang dengan besaran biaya korban kecelakaan lalu lintas sebesar Rp. 24.488.899.988,-.

Kata Kunci : AEK, *The Gross Output*, kecelakaan, sepeda motor, *blackspot*

Analysis of Motorcycle Accidents Characteristics (Case Study: Pandeglang Regency and Lebak Regency)

Anisa Destilia

ABSTRACT

Traffic accidents are problems of transportation activities are actually the impact of transportation mobility. Based on Banten Regional Police data in 2018, motorcycle are the largest contributor to accident modes for the Pandeglang regency and Lebak regency, as many as 150 motorcycle for Pandeglang regency and 142 motorcycle for the Lebak regency.

The purpose of this study are to know characteristics of accidents on motorcycles and know the location of blacspot area in Pandeglang and Lebak Regency. This study uses accident data in 2016 - 2018. The method used is the Accident Equivalent Number (AEK) and The Gross Output Method.

The results of the study explain that in 2016 - 2018 motorcycle accidents in Pandeglang Regency occurred as many as 684 vehicles and in Lebak Regency as many as 527 vehicles. Jalan Raya Pandeglang - Labuan is an blacspot location in Pandeglang Regency with the cost of traffic accident victims of Rp. 28.412.440.242, - . Whereas for the Lebak Regency, the blacspot location occurred on Jalan Rangkasbitung - Pandeglang with the cost of traffic accident victims in the amount of Rp. 24,488,899,988, -.

Keywords: AEK, The Gross Ouput, accidents, motorcycle, blackspot.