

# **Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Ruas Jalan**

## **Studi Kasus : Jalan Jenderal Ahmad Yani Depan Pasar Pandeglang**

Tresna Priandana

---

### **INTISARI**

Masalah lalu lintas sering dijumpai di berbagai daerah khususnya kemacetan yang diakibatkan oleh hambatan samping pada ruas jalan Jenderal Ahmad Yani Pandeglang. Hambatan samping merupakan aktivitas di sisi jalan yang sangat mempengaruhi kinerja dari arus lalu lintas. Kemacetan terjadi disebabkan banyaknya aktifitas seperti pedagang kaki lima, aktifitas bongkar muat, ramainya pejalan kaki dan penggunaan parkir di sisi jalan sehingga menyebabkan kendaraan lain tidak bisa lewat.

Penelitian bertujuan untuk mengetahui besarnya pengaruh hambatan samping terhadap kinerja ruas jalan Jenderal Ahmad Yani depan pasar pandeglang, serta mencari alternatif permasalahan sebagai solusi untuk mengurangi hambatan samping di ruas jalan Jenderal Ahmad Yani depan pasar pandeglang. Analisis penelitian ini menggunakan Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI 2014) dan dilakukan pada hari Sabtu dan Senin masing-masing selama 12 jam dari pukul 06.00-18.00, sedangkan data sekunder berupa data jumlah penduduk kabupaten pandeglang.

Berdasarkan hasil analisa hambatan samping pada ruas jalan Jenderal Ahmad Yani depan pasar pandeglang ini didapatkan nilai kapasitas jalan sebesar 3029,4 skr/jam dengan derajat kejenuhan ( $D_j$ ) sebesar 0,88 dengan tingkat pelayanan D. Nilai  $D_j$  pada ruas jalan ini melebihi nilai  $D_j$  yang disarankan oleh PKJI 2014 yaitu 0,85 sehingga direncanakan alternatif solusi dengan mengurangi hambatan samping, dengan dihilangkannya parkir kapasitas jalan bertambah sebesar 6914,16 skr/jam dengan  $D_j$  sebesar 0,38 dengan tingkat pelayanan A.

Kata Kunci : hambatan samping, kapasitas, derajat kejenuhan

# **Effect of Side Barriers on the Performance of Roads**

**Study Case : Jenderal Ahmad Yani Road in front of the Pandeglang Market**

Tresna Priandana

---

## ***ABSTRACT***

*Traffic problems are often found in various regions, especially congestion caused by side obstacles on the road section of Jenderal Ahmad Yani Pandeglang. Side barriers are roadside activities that greatly affect the performance of the traffic flow. Congestion occurs due to many activities such as street vendors, loading and unloading activities, crowds of pedestrians and the use of parking on the side of the road, causing other vehicles to not be able to pass.*

*The study aims to determine the magnitude of the influence of side barriers on the performance of Jenderal Ahmad Yani's road section in front of the Pandeglang market, as well as finding alternative problems as a solution to reduce side obstacles on the Jenderal Ahmad Yani road section in front of the Pandeglang market. The analysis of this study used the Indonesian Road Capacity Guidelines 2014 and was conducted on Saturdays and Mondays for 12 hours each from 06.00-18.00, while secondary data were in the amount of population in Pandeglang district.*

*Based on the analysis of side barriers on the Jenderal Ahmad Yani road section in front of the Pandeglang market, the value of the road capacity is 3029,4 cur/hr with the degree of saturation (DJ) of 0,88 with the level of service D. The DJ value on this road exceeds the DJ recommended by Indonesian Road Capacity Guidelines 2014 is 0,85 so that an alternative solution is planned by reducing the side barriers, with the elimination of parking capacity the road increases by 6914,16 cur/hr with a DJ value of 0.38 with the level of service A.*

*Keyword : side barriers, capacity, degree of saturation,*