

Analisis Kinerja Ruas Jalan Arteri Bojonegara - Puloampel Dwi Esti Intari¹, Woelandari Fathonah², Mochamad Indra Chaery Utama³

¹²³Jurusan Teknik Sipil Universitas Sultan Ageng Tirtayasa
Jl. Jenderal Sudirman Km.3 Cilegon 42435, Banten
Email : mochamadindra08@gmail.com

INTISARI

Permasalahan yang timbul pada Jalan Bojonegara – Puloampel Kabupaten Serang Banten, seperti terjadinya penurunan kecepatan kendaraan dan waktu tempuh yang bertambah dikarenakan ruas jalan tersebut menjadi akses dari Kota Cilegon maupun pintu Tol Cilegon Timur menuju Bojonegara maupun sebaliknya dan akses menuju Perusahaan dan Pabrik yang ada di Bojonegara.

Bojonegara sendiri sekarang merupakan daerah yang mulai berkembang dari segi Industri maupun Transportasinya, contohnya di daerah Bojonegara sekarang ini sudah banyak mempunyai pelabuhan penyebrangan untuk Nasional maupun Internasional.

Penelitian bertujuan untuk mengetahui besarnya pengaruh hambatan samping terhadap kinerja ruas jalan Arteri Bojonegara - Puloampel, serta mencari alternatif permasalahan sebagai solusi untuk mengurangi hambatan samping di ruas jalan Bojonegara - Puloampel. Analisis penelitian ini menggunakan Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI 2014) dan dilakukan pada hari Minggu dan Senin masing-masing selama 12 jam dari pukul 06.00-18.00, sedangkan data sekunder berupa data jumlah penduduk kabupaten Serang.

Berdasarkan hasil analisa hambatan samping pada ruas jalan Bojonegara - Puloampel ini didapatkan nilai kapasitas jalan sebesar 1184 skr/jam dengan derajat kejenuhan (DJ) sebesar 0,38 dengan tingkat pelayanan B. Nilai DJ pada ruas jalan ini masih aman menurut PKJI 2014.

Kata Kunci : hambatan samping, kapasitas, derajat kejenuhan

ABSTRACT

Problems emerging on Bojonegara- Puloampel, Serang Banten Regency, such as a decrease in vehicle speed and increased travel time due to the road becomes access from Cilegon City as well as the East Cilegon Toll Gate to Bojonegara or conversely and access to Company and Factory in Bojonegara . Bojonegara itself is now began to develop in terms of industry and transportation, for example now Bojonegara has many crossing ports for National and International.

The research aims to determine the magnitude of the influence of side barriers on the performance of the Bojonegara-Puloampel Artery road section, also finding alternative problems as a solution to reduce the side barriers on the Bojonegara-Puloampel road section. The analysis of this research uses the Indonesian Road Capacity Guidelines (PKJI 2014) and is conducted on Sundays and Mondays for 12 hours each from 06.00-18.00, while secondary data is in the form of Serang regency population data.

Based on the analysis result of side barriers on the Bojonegara - Puloampel road section, a road capacity value of 1184 cur / hour with saturation degree of 0.38 with service level B. The saturation degree value on this road section is still safe according to PKJI 2014.

Keyword : side barriers, capacity, saturation degree