

# **Analisa Pemilihan Moda Transportasi Penumpang Antara Bus dan KRL Rute Serang-Jakarta**

Agung Pramudya

---

## **INTISARI**

Kota Serang merupakan salah satu kota pada gugusan daerah-daerah penghubung antara Pulau Jawa dan Pulau Sumatera. Dengan demikian kondisi jalan menjadi faktor yang sangat strategis, guna menunjang kelancaran berlalu lintas. Jalur kereta api menjadi alternatif lain untuk transportasi jalur darat di Kota Serang. Alasan masyarakat lebih memilih menggunakan kereta dibandingkan dengan bus diantaranya karena pertimbangan tarif perjalanan, waktu perjalanan dan kenyamanan pelayanan.

Hal ini yang menjadi landasan untuk merencanakan transportasi masal jenis Kereta Rel Listrik (KRL) yang berkapasitas tinggi serta memberikan kenyamanan bagi pengguna transportasi umum agar minat masyarakat terhadap penggunaan transportasi umum semakin meningkat.

Tujuan penelitian ini untuk mengetahui karakteristik masyarakat pengguna Bus di Kota Serang dan pemilihan moda terhadap perencanaan KRL dengan atribut tarif perjalanan, waktu perjalanan, dan kenyamanan pelayanan menggunakan metode *Stated Preference*.

Hasil dari survei didapatkan karakteristik responden 68% berjenis kelamin pria dan 32% berjenis kelamin wanita dengan mayoritas responden usia 15 - 25 tahun. Persentase pertimbangan pemilihan moda paling tinggi responden adalah kenyamanan pelayanan sebesar 51%. Probabilitas KRL lebih tinggi jika dibandingkan dengan Bus yaitu pada atribut biaya perjalanan (*cost*) sebesar 89%, atribut waktu perjalanan (*time*) sebesar 88,87% dan atribut kenyamanan pelayanan (*service*) sebesar 89,015%.

Kata kunci : KRL Kota Serang, Kereta Rel Listrik, *Stated Preference*, Pemilihan Moda.

# **Analysis of Selection Passenger Transportation Mode Between Bus and KRL Serang-Jakarta Route**

Agung Pramudya

---

## ***ABSTRACT***

*Serang City is one of the cities in a cluster of connecting regions between Java and Sumatra. Thus the condition of the road becomes a very strategic factor, in order to support the smooth flow of traffic. Railroad is another alternative for land transportation in Serang City. The reason people prefer using trains compared to buses is because of considerations of travel fares, travel time and service convenience.*

*This has become the basis for planning mass transportation types of Electric Rail Trains (KRL) which have high capacity and provide convenience for users of public transportation so that public interest in the use of public transportation is increasing.*

*The purpose of this study was to determine the characteristics of the Bus user community in Serang City and the mode selection of KRL planning with the attributes of the trip fare, travel time and service convenience using the Stated Preference method.*

*The results of the survey found the characteristics of respondents 68% male sex and 32% female sex with the majority of respondents aged 15-25 years. The highest percentage of mode selection considerations of respondents was service convenience by 51%. The probability of KRL is higher when compared to Buses, namely the cost of travel attributes (cost) of 89%, the time attribute of travel (time) of 88.87% and the attributes of service convenience (service) of 89.015%.*

**Keyword** : KRL Serang City, Kereta Rel Listrik, Stated Preference, Mode Selection