

**PERANCANGAN DAN IMPLEMENTASI
SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN
PERUSAHAAN ANGKUTAN UMUM DAN PENGARUH
TERHADAP PRODUKTIVITAS KERJA KARYAWAN**

LAPORAN MAGANG KAMPUS MERDEKA



Disusun Oleh :
ABDUL AZIZ
3333170031

**JURUSAN TEKNIK INDUSTRI
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA
CILEGON-BANTEN
2021**

**PERANCANGAN DAN IMPLEMENTASI
SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN
PERUSAHAAN ANGKUTAN UMUM DAN PENGARUH
TERHADAP PRODUKTIVITAS KERJA KARYAWAN**

**Laporan ditulis sebagai pertanggungjawaban kegiatan
Program Kampus Merdeka**



Disusun Oleh :
ABDUL AZIZ
3333170031

**JURUSAN TEKNIK INDUSTRI
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA
CILEGON-BANTEN
2021**

PERNYATAAN KEASLIAN LAPORAN

Yang bertanda tangan dibawah ini :

NAMA : ABDUL AZIZ
NIM : 3333170031
JURUSAN : TEKNIK INDUSTRI
JUDUL : PERANCANGAN DAN IMPLEMENTASI SISTEM
MANAJEMEN KESELAMATAN PERUSAHAAN
ANGKUTAN UMUM DAN PENGARUH
TERHADAP PRODUKTIVITAS KERJA

Dengan ini menyatakan bahwa penelitian dengan judul tersebut diatas adalah benar karya saya sendiri dengan arahan dari pembimbing I, dan tidak ada duplikasi dengan karya orang lain kecuali yang telah disebutkan sumbernya.

Apabila dikemudian hari terbukti terdapat plagiat dalam penelitian ini, maka saya bersedia menerima sanksi sesuai peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Cilegon, 20 Juni 2021



ABDUL AZIZ

HALAMAN PENGESAHAN

Laporan ini diajukan Oleh :

NAMA : ABDUL AZIZ
NIM : 3333170031
JURUSAN : TEKNIK INDUSTRI
JUDUL : PERANCANGAN DAN IMPLEMENTASI SISTEM
MANAJEMEN KESELAMATAN PERUSAHAAN
ANGKUTAN UMUM DAN PENGARUH
TERHADAP PRODUKTIVITAS KERJA

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Dewan Penguji dan Diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Jurusan Teknik Industri, Fakultas Teknik, Universitas Sultan Ageng Tirtayasa

Pada hari : Jum'at


Tanggal : 9 Juli 2021

DEWAN PEMBIMBING

Pembimbing 1 : Ade Irman Saeful Mutaqin S, S. T., M. T.

Penguji 1 : Hadi Setiawan, S. T., M. T.

Penguji 2 : Putro Ferro Ferdinant S, S. T., M. T.



Mengetahui,

Ketua Jurusan Teknik Industri



Ade Irman Saeful Mutaqin S, S. T., M. T.

NIP. 198206152012121002

HALAMAN PENGESAHAN

Laporan ini diajukan Oleh :

NAMA : ABDUL AZIZ
NIM : 3333170031
JURUSAN : TEKNIK INDUSTRI
JUDUL : PERANCANGAN DAN IMPLEMENTASI SISTEM
MANAJEMEN KESELAMATAN PERUSAHAAN
ANGKUTAN UMUM DAN PENGARUH
TERHADAP PRODUKTIVITAS KERJA

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Dewan Penguji dan Diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Jurusan Teknik Industri, Fakultas Teknik, Universitas Sultan Ageng Tirtayasa

Pada hari : Jum'at

Tanggal : 9 Juli 2021

DEWAN PEMBIMBING

Pembimbing 2 : Didi Suhendi S. E., M. M

PT. Krakatau Argo Logistics



Mengetahui,

PT. Krakatau Argo Logistics



Ruliyanto

NIK. 0027

PRAKATA

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah Yang Maha Esa atas segala nikmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini yang berjudul Perancangan dan Implementasi Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum dan Pengaruh Terhadap Produktivitas Kerja sebagai tahap akhir dari penulis untuk memenuhi syarat mendapatkan gelar Sarjana Teknik di Jurusan Teknik Industri Fakultas Teknik Universitas Sultan Ageng Tirtayasa.

Dalam melakukan penulisan dan penyusunan laporan magang kampus merdeka ini penulis tidak lepas dari dukungan, bimbingan, serta bantuan dari berbagai pihak, sehingga laporan magang kampus merdeka ini dapat selesai pada waktunya. Oleh karena itu, dalam kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terimakasih kepada yang terhormat:

1. Bapak Ade Irman Saeful Mutaqin S, S.T., M. T. selaku pembimbing 1 yang telah memberikan bimbingan, saran, dan pengarahan serta memberikan dukungan selama proses penyusunan sehingga laporan magang kampus merdeka ini dapat diselesaikan.
2. Kedua orangtua, ketiga adikku dan Tisya Febriyanti yang selalu memberikan dukungan do'a, semangat dan motivasi kepada penulis.
3. Bapak Didi Suhendi, Bapak David Rahadian dan Bapak Rizky Hermawan selaku Pembimbing Lapangan yang telah memberikan waktu, ilmu yang bermanfaat dan pemahaman terhadap kondisi lapangan yang ada di PT. Krakatau Argo Logistics.
4. Seluruh karyawan departemen *logistics service* dan *safety* PT. Krakatau Argo Logistics yang telah memberikan motivasi dan nasehat kepada penulis.
5. Asisten Laboratorium Rekayasa Sistem Kerja dan Ergonomi Angkatan 2017 yang telah memberikan waktu, diskusi penelitian , motivasi dan nasehat kepada penulis.

6. Serta seluruh pihak lain yang tidak dapat penulis sebutkan satu-persatu yang telah berpengaruh membantu penulis dalam penyusunan laporan magang.

Semoga Allah SWT senantiasa memberikan balasan kebaikan dan pahala kepada seluruh pihak. Penulis menyadari penyusunan laporan magang ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, penulis mengharapkan adanya kritik dan saran yang membangun dari pembaca. Akhir kata penulis mengharapkan semoga laporan magang ini dapat bermanfaat bukan saja bagi penulis tetapi juga bermanfaat bagi pihak perusahaan dan memperluas pengetahuan dan wawasan pembaca, khususnya rekan-rekan Mahasiswa.

Cilegon, 20 Juni 2021



ABSTRAK

Abdul Aziz. PERANCANGAN DAN IMPLEMENTASI SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN PERUSAHAAN ANGKUTAN UMUM DAN PENGARUH TERHADAP PRODUKTIVITAS KERJA KARYAWAN. Dibimbing oleh Ade Irman Saeful Mutaqin S, S. T., M. T. dan Didi Suhendi

PT Krakatau Argo Logistics merupakan perusahaan transportasi logistik multimoda yang menggunakan moda transportasi darat, laut dan udara. Pada tahun 2020 di PT Krakatau Argo Logistics masih terdapat *accident* dan *incident* yang mengakibatkan terganggunya proses operasional dan mengalami kerugian material, sehingga produktivitas kerja dapat menurun. Oleh karena itu, tujuan penelitian ini adalah melihat pengaruh antara implementasi sistem manajemen keselamatan perusahaan angkutan umum dengan produktivitas kerja karyawan. Metode penelitian yang digunakan adalah regresi linear berganda, uji t, uji f dan koefisien determinasi (R^2). Hasil penelitian didapatkan nilai signifikansi $0,000 < 0,05$ dan nilai t hitung $6,182 > 2,005$ t tabel, sehingga dapat dikatakan bahwa faktor implementasi SMKPAU berpengaruh terhadap produktivitas kerja dan f hitung $14,998 > 2,54$ f tabel dan nilai signifikansi $0,000 < 0,05$, sehingga dapat dikatakan bahwa produktivitas kerja dapat dipengaruhi secara signifikan oleh variabel bebas implementasi SMKPAU, umur, tingkat pendidikan dan masa kerja. Dan nilai R Square didapatkan sebesar 0,531, hal ini dapat diartikan bahwa pengaruh variabel X secara simultan terhadap variabel Y adalah sebesar 53,1%.

Kata Kunci: produktivitas kerja, regresi linear berganda, SMKPAU, uji t, uji f

ABSTRACT

Abdul Aziz. DESIGN AND IMPLEMENTATION OF PUBLIC TRANSPORT COMPANY SAFETY MANAGEMENT SYSTEM AND THE INFLUENCE ON EMPLOYEE WORK PRODUCTIVITY. Guided by Ade Irman Saeful Mutaqin S, S. T., M. T. and Didi Suhendi

PT Krakatau Argo Logistics is a multimodal logistics transportation company that uses land, sea and air transportation modes. In 2020 at PT Krakatau Argo Logistics there were still accidents and incidents that resulted in disruption of operational processes and material losses, so work productivity could decrease. Therefore, the purpose of this study is to see the effect of the implementation of the safety management system of public transport companies with employee productivity. The research method used is multiple linear regression, t test, f test and coefficient of determination (R^2). The results of the study obtained a significance value of $0.000 < 0.05$ and a t-count value of $6.182 > 2.005$ t-table, so it can be said that the implementation factor of SMKPAU affects work productivity and fcount $14.998 > 2.54$ f table and a significance value of $0.000 < 0.05$, so that it can be said that work productivity can be significantly affected by the independent variables of SMKPAU implementation, age, education level and years of service. And the value of R Square obtained is 0.531, this can be interpreted that the effect of variable X simultaneously on variable Y is 53.1%.

Keywords: f test, multiple linear regression, SMKPAU, t test, work productivity