

BAB 2

TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Penelitian terdahulu yang Relevan

Pada penelitian ini dibutuhkan pendukung berupa Penelitian terdahulu yang berkaitan. Berikut beberapa Moch Dandyaz Abiyu yang dijadikan acuan dalam membuat penelitian ini :

1. Pada penelitian Izazaya Binta, Eni Maulana tahun 2021, dengan judul “Evaluasi Penataan Infrastruktur Kampus Hijau pada Politeknik Negeri Pontianak Berdasarkan UI GreenMetric”. Tujuan dari penelitian ini adalah agar kampus dapat ikut serta dalam penilaian UI GreenMetric, sehingga mampu berkontribusi dalam bidang penghijauan kampus). Hasil dari analisis evaluasi kriteria penataan dan infrastruktur berdasarkan UI GreenMetric World University Ranking pada Kampus Politeknik Negeri Pontianak adalah sebesar 750 poin dari total 1.500 poin. Hal ini menunjukkan bahwa kampus Politeknik Negeri Pontianak mampu memenuhi persentase tingkat menengah atau level 3 yaitu sebesar 50%. Sebagai kampus yang belum pernah mengikuti penilaian UI GreenMetric World University Ranking, kampus Politeknik Negeri Pontianak memiliki langkah awal yang cukup baik dan untuk penelitian selanjutnya dapat melanjutkan ke tahapan 5 kriteria lainnya.
2. Pada penelitian Afdhal Hubbiq, Alizar Hasan, Bahrul Anif, Nasfryzal Carlo, Al-Busyra Fuadi tahun 2024, dengan judul “Strategi Mewujudkan Kampus Hijau Melalui Transportasi Berkelanjutan Menurut UI GreenMetric Di Kampus Politeknik Negeri Medan”. Tujuan penelitian ini untuk meningkatkan kesadaran tentang pentingnya keberlanjutan lingkungan di kalangan perguruan tinggi. Hasil kesimpulan pada penelitian ini adalah ketersediaan sistem transportasi ramah lingkungan di kawasan kampus Politeknik Negeri Medan memperoleh nilai 725 dari 1.800 poin atau sebesar 40.28 % dari keseluruhan indikator.

3. Pada penelitian Dwi Esti Intari, Woelandari Fathonah, Hendrian Budi Bagus Kuncoro, Moch Dandyaz Abiyyu tahun 2020, dengan judul “Penerapan Green Transportation Terhadap Kebutuhan Ruang Parkir Fakultas Teknik Untirta Dalam Rangka Menuju Kampus Hijau Dan Berkelanjutan”. Tujuan penelitian untuk mengetahui Desain kebutuhan ruang parkir di kampus FT UNTIRTA dengan pendekatan green transportation dalam konsep Green Campus berdasarkan UI Greenmetric Guidliness 2016. Metode penelitian menggunakan metode survey parkir yakni dengan menempatkan beberapa surveyor untuk setiap lokasi parkir selama jam operasional kampus dan pengumpulan data primer lainnya. Hasil penelitian adalah Pengembangan kampus yang mengacu pada UI Greenmetric Guidliness 2016 untuk pengalihan lahan parkir menjadi ruang terbuka hijau (RTH) dengan pola pengembangan 10% ; 30% dan 50% didapatkan kebutuhan ruang parkir kendaraan untuk mobil dan motor secara berturut-turut sebesar 98 SRP ; 76 SRP dan 55 SRP sedangkan untuk motor 873 SRP ; 679 SRP dan 485 SRP
4. Pada penelitian Iyan Awaludin 2021, dengan judul “Model Pengembangan Sistem Transportasi Ramah Lingkungan (Transportasi Hijau) Dalam Menunjang Mobilitas Civitas Akademika Di Kampus Uin Alauddin Makassar”. Tujuan penelitian ini melakukan kajian dan perumusan model atau konsep pengembangan sistem transportasi ramah lingkungan (transportasi hijau) di kawasan kampus uin alauddin makassar,yang lebih difokuskan pada beberapa kriteria kampus hijau baik aspek fisik maupun non fisik. Hasil penelitian adalah Tingkat ketersediaan sistem transportasi ramah lingkungan (transportasi hijau) di kawasan Kampus 2 UIN Alauddin Makassar masih dalam kategori rendah, karena belum memenuhi beberapa kriteria tentang sistem transportasi ramah lingkungan (transportasi hijau) berupa belum memiliki layanan shuttle kampus yang melayani rute mobilitas internal kampus.
5. Pada penelitian Nur Diyanti Santoso, Emma Akmalah, Ira Irawati 2021, dengan judul “Implementasi Konsep Green Campus di Kampus Itenas Bandung Berdasarkan Kategori Tata Letak dan Infrastruktur”. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengevaluasi implementasi konsep kampus hijau

dalam kategori tata letak dan infrastruktur di kampus Itenas. Hasil penelitian Itenas mencetak 730 poin dari maksimum 1500 dalam penilaian kampus hijau untuk tata letak dan infrastruktur, menunjukkan area untuk perbaikan, Kampus tidak memiliki lahan yang cukup untuk tanaman hutan, ruang terbuka yang kurang dimanfaatkan, dan memiliki area yang signifikan dengan kapasitas penyerapan air yang buruk, Penelitian ini menyoroti perlunya peningkatan seperti meningkatkan area hijau, meningkatkan fasilitas di dalam ruang terbuka, memperluas area hutan, dan mengurangi permukaan non-penyerap untuk meningkatkan infrastruktur kampus dan memenuhi kebutuhan Masyarakat.

6. Pada penelitian Rifky Aldila Primasworo, ST.,MT, Andy Kristafi Arifianto, ST.,MM, Karolina Nay 2021, dengan judul “Perencanaan Dan Penataan Ruang Parkir Universitas Tribhuwana Tungadewi Malang”. Tujuan Penelitian ini bertujuan untuk mengatasi tantangan ruang parkir di Universitas Tribhuwana Tungadewi Malang dengan mengusulkan solusi alternatif untuk manajemen parkir yang efektif. Hasil penelitian adalah Tingkat ketersediaan sistem transportasi ramah lingkungan (transportasi hijau) di kawasan Kampus 2 UIN Alauddin Makassar masih dalam kategori rendah, karena belum memenuhi beberapa kriteria tentang sistem transportasi ramah lingkungan (transportasi hijau) berupa belum memiliki layanan shuttle kampus yang melayani rute mobilitas internal kampus.

No.	Judul Penelitian	Tujuan Penelitian	Metode	Hasil Penelitian
1.	Izzaya Binta ¹ Eni Maulan ² (Universitas Politeknik Negeri Pontianak,2021) Evaluasi Penataan Infrastruktur Kampus Hijau pada Politeknik Negeri Pontianak Berdasarkan UI GreenMetric	Agar kampus dapat ikut serta dalam penilaian UI GreenMetric, sehingga mampu berkontribusi dalam bidang penghijauan kampus).	Menggunakan form penilaian UI GreenMetric UI2020 guideline yang dijabarkan menjadi 6 indikator pada kriteria penataan dan infrastruktur.	Hasil dari analisis evaluasi kriteria penataan dan infrastruktur berdasarkan UI GreenMetric World University Ranking pada Kampus Politeknik Negeri Pontianak adalah sebesar 750 poin dari total 1.500 poin.

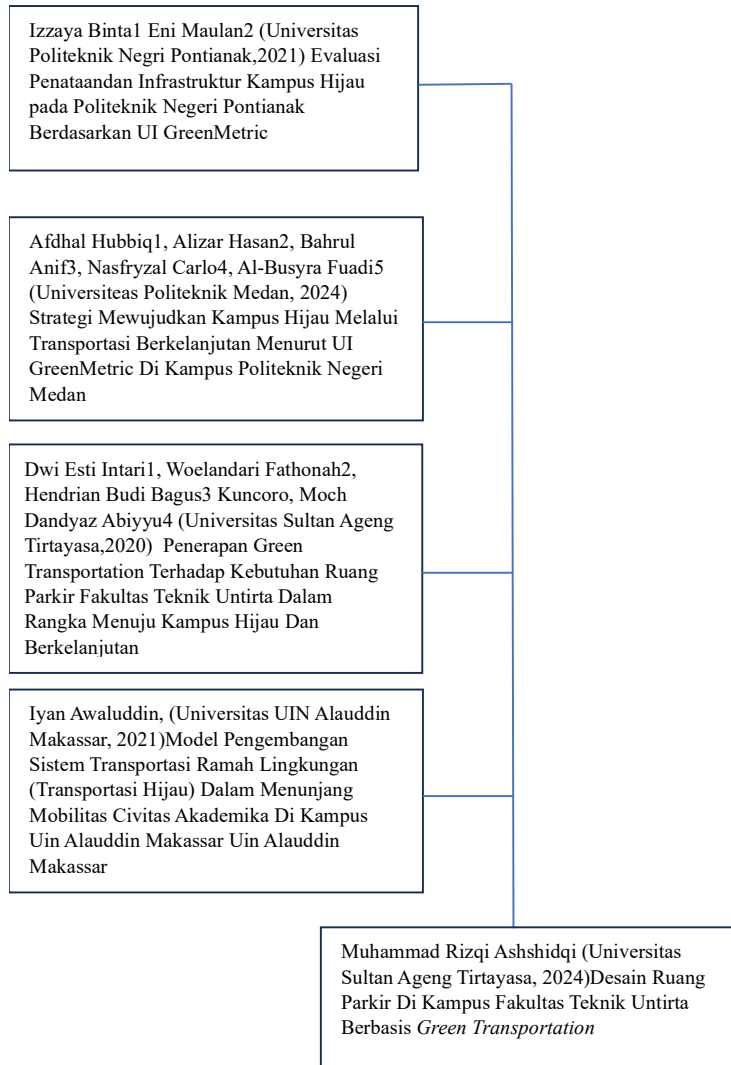
No.	Judul Penelitian	Tujuan Penelitian	Metode	Hasil Penelitian
2.	Afdhal Hubbiq ¹ , Alizar Hasan ² , Bahrul Anif ³ , Nasfryzal Carlo ⁴ , Al-Busyra Fuadi ⁵ (Universiteas Politeknik Medan, 2024) Strategi Mewujudkan Kampus Hijau Melalui Transportasi Berkelanjutan Menurut UI GreenMetric Di Kampus Politeknik Negeri Medan	Meningkatkan kesadaran tentang pentingnya keberlanjutan lingkungan dikalangan perguruan tinggi .	Pendekatan analisis kualitatif dan kuantitatif	ketersedian sistem transportasi ramah lingkungan di kawasan kampus Politeknik Negeri Medan memperoleh nilai 725 dari 1.800 poin atau sebesar 40.28 % dari keseluruhan indikatornya.
3.	Dwi Esti Intari ¹ , Woelandari Fathonah ² , Hendrian Budi Bagus ³ Kuncoro, Moch Dandyaz Abiyyu ⁴ (Universitas Sultan Ageng Tirtayasa, 2020) Penerapan Green Transportation Terhadap Kebutuhan Ruang Parkir Fakultas Teknik Untirta Dalam Rangka Menuju Kampus Hijau Dan Berkelanjutan	Desain kebutuhan ruang parkir di kampus FT UNTIRTA dengan pendekatan green transportation dalam konsep Green Campus berdasarkan UI Greenmetric Guidliness 2016.	Metode survey parkir yakni dengan menempatkan beberapa surveyor untuk setiap lokasi parkir selama jam oprasional kampus dan pengumpulan data primer lainnya	Pengembangan kampus yang mengacu pada UI Greenmetric Guidliness 2016 untuk pengalihan lahan parkir menjadi ruang terbuka hijau (RTH) dengan pola pengembangan 10% ; 30% dan 50% didapatkan kebutuhan ruang parkir kendaraan untuk mobil dan motor secara berturut-turut sebesar 98 SRP ; 76 SRP dan 55 SRP sedangkan untuk motor 873 SRP ; 679 SRP dan 485 SRP manfaat yang diharapkan. Kerjasama dalam metode tradisional biasanya di antara anggota yang sama memiliki sistem penghargaan yang berbeda atau terpisah.
4.	Iyan Awaluddin, (Universitas UIN Alauddin Makassar, 2021) Model Pengembangan Sistem Transportasi Ramah	Melakukan kajian dan perumusan model atau konsep pengembangan	Pendekatan analisis kualitatif dan kuantitatif	Disimpulkan Tingkat ketersediaan sistem transportasi ramah lingkungan (transportasi hijau) di

No.	Judul Penelitian	Tujuan Penelitian	Metode	Hasil Penelitian
	Lingkungan (Transportasi Hijau) Dalam Menunjang Mobilitas Civitas Akademika Di Kampus Uin Alauddin Makassar Uin Alauddin Makassar	sistem transportasi ramah lingkungan (transportasi hijau) di kawasan kampus uin alauddin makassar, yang lebih difokuskan pada beberapa kriteria kampus hijau baik aspek fisik maupun non fisik		kawasan Kampus 2 UIN Alauddin Makassar masih dalam kategori rendah, karena belum memenuhi beberapa kriteria tentang sistem transportasi ramah lingkungan (transportasi hijau) berupa belum memiliki layanan shuttle kampus yang melayani rute mobilitas internal kampus.

(Sumber : Analisis Penulis, 2024)

2.2 Keterkaitan Penelitian

Secara keseluruhan, korelasi antara penelitian ini dengan penelitian sebelumnya yang menjadi rujukan adalah sebagai berikut :



Gambar 2. 1 Keterkaitan Penelitian

(Sumber : Analisis Penulis, 2024)

Keterangan :

————— : Penelitian sejenis yang digunakan sebagai referensi utama.