

**DESAIN LAHAN PARKIR FAKULTAS TEKNIK UNTIRTA
BERBASIS *GREEN TRANSPORTATION***

SKRIPSI

Disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik (S.T)



Disusun oleh :

MUHAMMAD RIZQI ASHSHIDQI

3336170023

JURUSAN TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA

2024[

SKRIPSI

DESAIN LAHAN PARKIR FAKULTAS TEKNIK UNTIRTA BERBASIS GREEN TRANSPORTATION

Dipersiapkan dan disusun oleh:

Muhammad Rizqi Ahshidqi / 3336170023

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji

Pada Tanggal:

26 Juni 2024

Susunan Dewan Penguji

Dosen Pembimbing I



Dwi Esti Intari, S.T., M.Sc
NIP. 198601242014042001

Dosen Pembimbing II



Dr. Rindu Twidi Bethary, ST., MT.
NIP. 198212062010122001

Dosen Penguji I



Woelandari Fathonah, S.T., M.T
NIP. 199012292019032021

Dosen Penguji II



Ngakan Putu Purnaditya, M.T.
NIP. 198909142019031008

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan

untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik

Tanggal : , Agustus 2024

Mengetahui

Ketua Jurusan Teknik Sipil



Dr. Rindu Twidi Bethary, ST., MT.

NIP. 198212062010122001

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Dengan ini saya menyatakan sebagai penulis :

Judul : Desain Lahan Parkir Fakultas Teknik Untirta Berbasis Green Transportation

Nama : Muhammad Rizqi Ashshidqi

NPM : 3336170023

Fakultas / Jurusan : Fakultas Teknik / Jurusan Teknik Sipil

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa skripsi tersebut di atas adalah benar hasil karya asli saya dan tidak membuat menggunakan hasil karya orang lain, kecuali dinyatakan melalui rujukan yang benar dan dapat dipertanggungjawabkan. Apabila di kemudian hari ditemukan hal-hal yang benar menunjukkan bahwa sebagian atau seluruh karya ini bukan karya saya, maka saya akan bersedia dituntut melalui hukum yang berlaku. Saya juga bersedia menanggung segala akibat hukum yang timbul dari pernyataan yang secara sadar dan sengaja saya nyatakan melalui lembar ini.

Cilegon, Juni 2024



Muhammad Rizqi ashshidqi

NPM. 3336170023

PRAKATA

Puji syukur saya panjatkan kepada Allah SWT atas rahmat dan hidayah-Nya sehingga saya dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul “Desain Lahan Parkir Fakultas Teknik Untirta Berbasis Green Transportation”. Skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik (S.T) di Fakultas Teknik Universitas Sultan Ageng Tirtayasa.

Dalam proses penyusunan skripsi ini, penulis telah menerima banyak bantuan, bimbingan, dan dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini, penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Dr. Rindu Twidi Bethary, S.T., M.T. Selaku Ketua jurusan Teknik Sipil dan pembimbing II yang telah menyediakan waktu, tenaga, dan pikiran untuk mengarahkan saya dalam penyusunan skripsi ini.
2. Woelandari Fathonah, S.T., M.T. Selaku Sekertaris jurusan teknik sipil dan dosen penguji I yang telah menyediakan waktu, tenaga, dan pikiran untuk memberikan masukan – masukan yang membantu saya dalam penyusunan skripsi ini.
3. Dwi Esti Intari, S.T.,M.Sc Selaku Dosen pembimbing I yang telah membimbing dan serta menyediakan waktu, tenaga, dan pikiran untuk mengarahkan saya dalam penyusunan skripsi ini.
4. Ngakan Putu Purnaditya, S.T., M.T Selaku Dosen Penguji II yang telah membimbing dan menyediakan waktu, tenaga, dan pikiran untuk mengarahkan saya dalam penyusunan skripsi ini.
5. Seluruh dosen Jurusan Teknik Sipil yang telah memberi saran, masukan, dukungan, ilmu dan bantuannya.
6. Orang tua dan keluarga yang telah mendoakan tanpa putus, memberikan motivasi tanpa henti dan memberikan dukungan moral dan materil.
7. Keluarga Teknik Sipil 2017 yang selalu menemani, memberikan motivasi, dukungan dan membantu saya dalam penyusunan skripsi ini
8. Seluruh pihak yang tidak dapan disebutkan satu persatu yang telah membantu penulis dalam penyelesaian skripsi ini

DESAIN LAHAN PARKIR FAKULTAS TEKNIK UNTIRTA BERBASIS *GREEN TRANSPORTATION*

Muhammad Rizqi Ashshidqi

INTISARI

Pertumbuhan jumlah mahasiswa dan staf Fakultas Teknik Universitas Sultan Ageng Tirtayasa (Untirta) seringkali diiringi dengan peningkatan jumlah kendaraan bermotor di kampus, hal ini menciptakan tekanan pada fasilitas parkir dan bertambahnya polusi udara pada area kampus yang berdampak dengan kualitas lingkungan secara keseluruhan.

Pada penelitian ini untuk mengatasi masalah kekurangan lahan parkir dan mempromosikan transportasi ramah lingkungan di lingkungan kampus. Metodologi yang digunakan meliputi analisis kebutuhan parkir, evaluasi kondisi saat ini, dan pengembangan desain lahan parkir yang meminimalkan dampak lingkungan. Desain yang diusulkan mencakup pengurangan lahan parkir sebesar 30% untuk meningkatkan ruang terbuka hijau (RTH). Implementasi desain ini diharapkan dapat meningkatkan kualitas lingkungan kampus, mengurangi emisi karbon, dan mendorong perilaku transportasi berkelanjutan di kalangan mahasiswa dan staf.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui lahan parkir yang dapat berubah fungsi menjadi lahan terbuka hijau dan mengetahui Desain lahan parkir yang memenuhi standarisasi untuk konsep *green transportation*, hasil penelitian ini pengurangan area lahan parkir dilakukan pada area parkir halaman depan gedung BR, area tersebut merupakan area strategis untuk di jadikan lahan terbuka hijau sehingga mahasiswa dapat menggunakan fasilitas tersebut dengan mudah, aman, dan nyaman.

Kata Kunci : Ruang Terbuka Hijau, Parkir, *Green Transportation*

PARKING LOT DESIGN OF FACULTY OF ENGINEERING UNTIRTA BASED ON GREEN TRANSPORTATION

Muhammad Rizqi Ashshidqi

ABSTRACT

The growth in the number of students and staff at the Faculty of Engineering, Sultan Ageng Tirtayasa University (Untirta) is often accompanied increase in the number of vehicles on campus, this make pressure on parking facilities and increases air pollution in campus area which has an impact on the quality of the environment.

This research aims to overcome the problem of parking shortages and promote environmentally friendly transportation in the campus environment. The methodology used includes analysis of parking needs, evaluation of current conditions, and development of parking lot designs that minimize environmental impacts. The proposed design includes reducing parking areas by 30% to increase green open space. Implementation of this design is expected to improve the quality of the campus environment, reduce carbon emissions, and encourage sustainable transportation behavior among students and staff.

This research aims to find out parking lots that can change function into green open spaces and find out projections of parking lots that meet the standards for the green transportation concept. The results of this research are reducing the parking area in the parking area in the front yard of the BR building, this area is a strategic area to be made into green open space so that students can use these facilities easily, safely and comfortably.

Keywords: *Green Open Space, Parking, Green Transportation*

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
PRAKATA	iii
INTISARI	v
ABSTRACT	vi
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
BAB 1	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Batasan Masalah	2
1.5 Manfaat Penelitian	3
1.6 Keaslian Penelitian.....	3
BAB 2	4
2.1 Moch Dandyaz Abiyu yang Relavan	4
2.2 Keterkaitan Penelitian	8
BAB 3	10
3.1 Pengertian Parkir.....	10
3.1.1 Jenis Parkir.....	10
3.1.2 Standar Kebutuhan Parkir	11
3.1.3 Penentuan satuan ruang parkir (SRP)	12
3.1.4 Bentuk-Bentuk Ruang Parkir	15
3.2 <i>Green Campus</i>	19
3.3 Ruang Terbuka Hijau.....	19
3.3.1 Fungsi Ruang Terbuka Hijau	19
3.3.2 Jenis Ruang Terbuka Hijau.....	20
3.3.3 Komponen Ruang Terbuka Hijau	20
BAB 4	21
4.1 Lokasi Penelitian.....	21
4.2 Jenis dan Sumber Data	21
4.3 Metode Pengumpulan Data	21
4.4 Diagram Alir Penelitian	22
BAB 5	24
5.1 Definisi Lokasi.....	24

5.2 Desain Lahan Parkir menggunakan Pendekatan <i>Green Transportation</i>	25
5.2.1 Pola Pengurangan 30%	27
BAB 6	36
6.1 Kesimpulan	36
6.2 Saran	36
DAFTAR PUSTAKA	37

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Ukuran Kebutuhan Ruang Parkir SRP (Satuan Ruang Parkir)	12
Tabel 3.2 Ukuran Kebutuhan Ruang Parkir SRP (Satuan Ruang Parkir)	13
Tabel 3.3 Pengguna & Peruntukan Fasilitas Parkir.....	14
Tabel 4.1 Jadwal Penelitian.....	22
Tabel 5.1 Kapasitas Parkir Motor Eksisting FT UNTIRTA.....	25
Tabel 5.2 Kapasitas Parkir Mobil Eksisting FT UNTIRTA.....	26
Tabel 5.3 Reduksi Parkir Mobil 30 %.....	29
Tabel 5.4 Penempatan SRP Mobil Di setiap Lokasi.....	29
Tabel 5.5 Reduksi Parkir Motor 30%.....	31
Tabel 5.6 Penempatan SRP Motor disetiap lokasi.....	32

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Keterkaitan Penelitian.....	9
Gambar 3.1 Dimensi Kendaraan Standar Untuk Kendaraan Penumpang.....	13
Gambar 3.2 Satuan ruang parkir Untuk Mobil Penumpang	15
Gambar 3.3 Satuan ruang parkir untuk sepeda motor	15
Gambar 3.4 Bentuk Parkir Sejajar.....	16
Gambar 3.5 Ruang Parkir Bentuk sudut 30°.....	16
Gambar 3.6 Ruang Parkir Bentuk sudut 45°.....	17
Gambar 3.7 Ruang Parkir Bentuk sudut 60°.....	17
Gambar 3.8 Ruang Parkir Bentuk sudut 90°.....	18
Gambar 4.1 Lokasi Penelitian	21
Gambar 4.2 Diagram Alir Penelitian.....	22
Gambar 5.1 Area Lahan Parkir FT UNTIRTA.....	24
Gambar 5.2 Area Kantung Parkir FT UNTIRTA.....	26
Gambar 5.3 Pola Pengurangan 30%.....	28
Gambar 5.4 Desain Lahan Parkir Kode A1.....	29
Gambar 5.5 Desain Lahan Parkir Kode A2.....	30
Gambar 5.6 Desain Lahan Parkir Kode A3.....	30
Gambar 5.7 Desain Lahan Parkir Kode A4.....	31
Gambar 5.8 Desain Lahan Parkir Kode B2.....	32
Gambar 5.9 Desain Lahan Parkir Kode B4.....	33
Gambar 5.10 Desain Lahan Parkir Kode B5.....	33
Gambar 5.11 Desain Desain Ruang Terbuka Hijau.....	35
Gambar 5.12 Desain Desain Ruang Terbuka Hijau.....	35

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Universitas Sultan Ageng Tirtayasa (UNTIRTA) merupakan salah satu kampus yang berkomitmen menjadi universitas hijau dengan membantu mengurangi polusi terkait transportasi di dalam universitas dan daerah sekitarnya, kampus akan menjadi ruang untuk pengaplikasian ilmu-ilmu transportasi yang ideal dan teknologi terapan yang inovatif dan sesuai standar yang berlaku seperti masyarakat bisa mengakses kampus untirta dengan transportasi yang paling dasar yaitu jalan kaki, penggunaan sepeda, sepeda listrik, dan pembatasan kendaraan bermotor.

UNTIRTA saat ini memiliki visi terwujudnya universitas sebagai *Integrated Smart and Green (It's Green) University* yang berkarakter, dan berdaya saing global, yang mempunyai kemampuan untuk mengintegrasikan semua potensi secara cerdas dengan memanfaatkan Teknologi Informasi serta selalu memperhatikan aspek kelestarian lingkungan dalam setiap kebijakan pengembangan kampus sehingga menghasilkan karya-karya baru berupa gagasan, metode, ataupun alat yang merupakan bentuk kontribusi dalam mewujudkan Indonesia Maju dan Berdaulat.

Pada Saat ini Fakultas Teknik UNTIRTA dengan meningkatnya pertumbuhan jumlah mahasiswa dan staf universitas seringkali diiringi dengan peningkatan jumlah kendaraan bermotor di kampus, hal ini menciptakan tekanan pada fasilitas parkir dan bertambahnya polusi udara pada area kampus yang berdampak dengan kualitas lingkungan secara keseluruhan.

Penerapan *green transportation* ke dalam kampus dapat mendukung kehidupan kampus yang nyaman, sehat dan produktif. *Green transportation* mencakup berbagai inisiatif yang mendorong penggunaan moda transportasi yang ramah lingkungan, seperti sepeda, transportasi umum, kendaraan listrik, dan sistem *carpooling*, Pengurangan kendaraan bermotor di dalam kampus dapat memperbaiki dan melengkapi lansekap kampus dengan komponen *public space*

guna menambah kenyamanan pengguna ruang sehingga ruang dapat dimanfaatkan lebih optimal. Melalui *green transportation* dapat mendukung strategi untuk memprioritaskan pejalan kaki dan pesepeda dengan *redesign* ruang jalan dengan konsep *complete street* karena perilaku atau kebiasaan dapat dibentuk serta dikendalikan oleh ruang. Upaya membuat *green connection* yang merupakan jalur khusus untuk manusia sebagai penghubung ruang terbuka dengan mempertimbangkan *ecology* dan *street environment* sehingga ruang terbuka dapat dimanfaatkan dengan baik.

Perlu dilakukan penerapan *green transportation* terhadap kapasitas parkir yang berbasis pada konsep *green campus* sehingga dapat diketahui kebutuhan luasan parkir dan lahan yang dapat beralih fungsi menjadi ruang terbuka hijau (RTH) di kampus Fakultas Teknik UNTIRTA.

1.2 Rumusan Masalah

Rumusan masalah pada penelitian ini adalah sebagai berikut :

- a. Bagaimana Cara Mengatasi Keterbatasan Area Ruang Terbuka Hijau
- b. Bagaimana Desain Lahan Parkir yang mendukung untuk *green transportation*?

1.3 Tujuan Penelitian

Adapun tujuan dari penelitian ini adalah sebagai berikut :

- a. Untuk mengetahui lahan parkir yang dapat berubah fungsi menjadi lahan terbuka hijau
- b. Untuk mengetahui Desain lahan parkir yang memenuhi standarisasi untuk konsep *green transportation*

1.4 Batasan Masalah

Batasan masalah ini yaitu :

- a. Penelitian ini dilakukan pada area kampus Fakultas Teknik Untirta
- b. Metode yang digunakan adalah Penelitian terdahulu dan observasi lapangan

1.5 Manfaat Penelitian

Manfaat dari penelitian tentang Desain Lahan Parkir Fakultas Teknik Untirta berbasis *Green Transportation* yang diharapkan dalam penelitian ini adalah memberikan masukan untuk Fakultas Teknik Universitas Sultan Ageung Tirtayasa agar dapat menjadi pertimbangan untuk mendukung program Green Campus sesuai dengan visi misi Universitas.

1.6 Keaslian Penelitian

Penelitian dengan judul “Desain Lahan Parkir Fakultas Teknik Untirta Berbasis Green Transportation” yang akan dilakukan ini mengambil referensi dari penelitian yang telah dilakukan sebelumnya tetapi perbedaan topik yang digunakan membuat penelitian ini berbeda dari penelitian sebelumnya. Penelitian ini merupakan asli buatan penulis tanpa ada unsur plagiasi.

BAB 2

TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Penelitian terdahulu yang Relevan

Pada penelitian ini dibutuhkan pendukung berupa Penelitian terdahulu yang berkaitan. Berikut beberapa Moch Dandyaz Abiyu yang dijadikan acuan dalam membuat penelitian ini :

1. Pada penelitian Izazaya Binta, Eni Maulana tahun 2021, dengan judul “Evaluasi Penataan Infrastruktur Kampus Hijau pada Politeknik Negeri Pontianak Berdasarkan UI GreenMetric”. Tujuan dari penelitian ini adalah agar kampus dapat ikut serta dalam penilaian UI GreenMetric, sehingga mampu berkontribusi dalam bidang penghijauan kampus). Hasil dari analisis evaluasi kriteria penataan dan infrastruktur berdasarkan UI GreenMetric World University Ranking pada Kampus Politeknik Negeri Pontianak adalah sebesar 750 poin dari total 1.500 poin. Hal ini menunjukkan bahwa kampus Politeknik Negeri Pontianak mampu memenuhi persentase tingkat menengah atau level 3 yaitu sebesar 50%. Sebagai kampus yang belum pernah mengikuti penilaian UI GreenMetric World University Ranking, kampus Politeknik Negeri Pontianak memiliki langkah awal yang cukup baik dan untuk penelitian selanjutnya dapat melanjutkan ke tahapan 5 kriteria lainnya.
2. Pada penelitian Afdhal Hubbiq, Alizar Hasan, Bahrul Anif, Nasfryzal Carlo, Al-Busyra Fuadi tahun 2024, dengan judul “Strategi Mewujudkan Kampus Hijau Melalui Transportasi Berkelanjutan Menurut UI GreenMetric Di Kampus Politeknik Negeri Medan”. Tujuan penelitian ini untuk meningkatkan kesadaran tentang pentingnya keberlanjutan lingkungan di kalangan perguruan tinggi. Hasil kesimpulan pada penelitian ini adalah ketersediaan sistem transportasi ramah lingkungan di kawasan kampus Politeknik Negeri Medan memperoleh nilai 725 dari 1.800 poin atau sebesar 40.28 % dari keseluruhan indikator.

3. Pada penelitian Dwi Esti Intari, Woelandari Fathonah, Hendrian Budi Bagus Kuncoro, Moch Dandyaz Abiyyu tahun 2020, dengan judul “Penerapan Green Transportation Terhadap Kebutuhan Ruang Parkir Fakultas Teknik Untirta Dalam Rangka Menuju Kampus Hijau Dan Berkelanjutan”. Tujuan penelitian untuk mengetahui Desain kebutuhan ruang parkir di kampus FT UNTIRTA dengan pendekatan green transportation dalam konsep Green Campus berdasarkan UI Greenmetric Guidliness 2016. Metode penelitian menggunakan metode survey parkir yakni dengan menempatkan beberapa surveyor untuk setiap lokasi parkir selama jam operasional kampus dan pengumpulan data primer lainnya. Hasil penelitian adalah Pengembangan kampus yang mengacu pada UI Greenmetric Guidliness 2016 untuk pengalihan lahan parkir menjadi ruang terbuka hijau (RTH) dengan pola pengembangan 10% ; 30% dan 50% didapatkan kebutuhan ruang parkir kendaraan untuk mobil dan motor secara berturut-turut sebesar 98 SRP ; 76 SRP dan 55 SRP sedangkan untuk motor 873 SRP ; 679 SRP dan 485 SRP
4. Pada penelitian Iyan Awaludin 2021, dengan judul “Model Pengembangan Sistem Transportasi Ramah Lingkungan (Transportasi Hijau) Dalam Menunjang Mobilitas Civitas Akademika Di Kampus Uin Alauddin Makassar”. Tujuan penelitian ini melakukan kajian dan perumusan model atau konsep pengembangan sistem transportasi ramah lingkungan (transportasi hijau) di kawasan kampus uin alauddin makassar,yang lebih difokuskan pada beberapa kriteria kampus hijau baik aspek fisik maupun non fisik. Hasil penelitian adalah Tingkat ketersediaan sistem transportasi ramah lingkungan (transportasi hijau) di kawasan Kampus 2 UIN Alauddin Makassar masih dalam kategori rendah, karena belum memenuhi beberapa kriteria tentang sistem transportasi ramah lingkungan (transportasi hijau) berupa belum memiliki layanan shuttle kampus yang melayani rute mobilitas internal kampus.
5. Pada penelitian Nur Diyanti Santoso, Emma Akmalah, Ira Irawati 2021, dengan judul “Implementasi Konsep Green Campus di Kampus Itenas Bandung Berdasarkan Kategori Tata Letak dan Infrastruktur”. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengevaluasi implementasi konsep kampus hijau

dalam kategori tata letak dan infrastruktur di kampus Itenas. Hasil penelitian Itenas mencetak 730 poin dari maksimum 1500 dalam penilaian kampus hijau untuk tata letak dan infrastruktur, menunjukkan area untuk perbaikan, Kampus tidak memiliki lahan yang cukup untuk tanaman hutan, ruang terbuka yang kurang dimanfaatkan, dan memiliki area yang signifikan dengan kapasitas penyerapan air yang buruk, Penelitian ini menyoroti perlunya peningkatan seperti meningkatkan area hijau, meningkatkan fasilitas di dalam ruang terbuka, memperluas area hutan, dan mengurangi permukaan non-penyerap untuk meningkatkan infrastruktur kampus dan memenuhi kebutuhan Masyarakat.

6. Pada penelitian Rifky Aldila Primasworo, ST.,MT, Andy Kristafi Arifianto, ST.,MM, Karolina Nay 2021, dengan judul “Perencanaan Dan Penataan Ruang Parkir Universitas Tribhuwana Tungadewi Malang”. Tujuan Penelitian ini bertujuan untuk mengatasi tantangan ruang parkir di Universitas Tribhuwana Tungadewi Malang dengan mengusulkan solusi alternatif untuk manajemen parkir yang efektif. Hasil penelitian adalah Tingkat ketersediaan sistem transportasi ramah lingkungan (transportasi hijau) di kawasan Kampus 2 UIN Alauddin Makassar masih dalam kategori rendah, karena belum memenuhi beberapa kriteria tentang sistem transportasi ramah lingkungan (transportasi hijau) berupa belum memiliki layanan shuttle kampus yang melayani rute mobilitas internal kampus.

No.	Judul Penelitian	Tujuan Penelitian	Metode	Hasil Penelitian
1.	Izzaya Binta ¹ Eni Maulan ² (Universitas Politeknik Negeri Pontianak,2021) Evaluasi Penataan Infrastruktur Kampus Hijau pada Politeknik Negeri Pontianak Berdasarkan UI GreenMetric	Agar kampus dapat ikut serta dalam penilaian UI GreenMetric, sehingga mampu berkontribusi dalam bidang penghijauan kampus).	Menggunakan form penilaian UI GreenMetric UI2020 guideline yang dijabarkan menjadi 6 indikator pada kriteria penataan dan infrastruktur.	Hasil dari analisis evaluasi kriteria penataan dan infrastruktur berdasarkan UI GreenMetric World University Ranking pada Kampus Politeknik Negeri Pontianak adalah sebesar 750 poin dari total 1.500 poin.

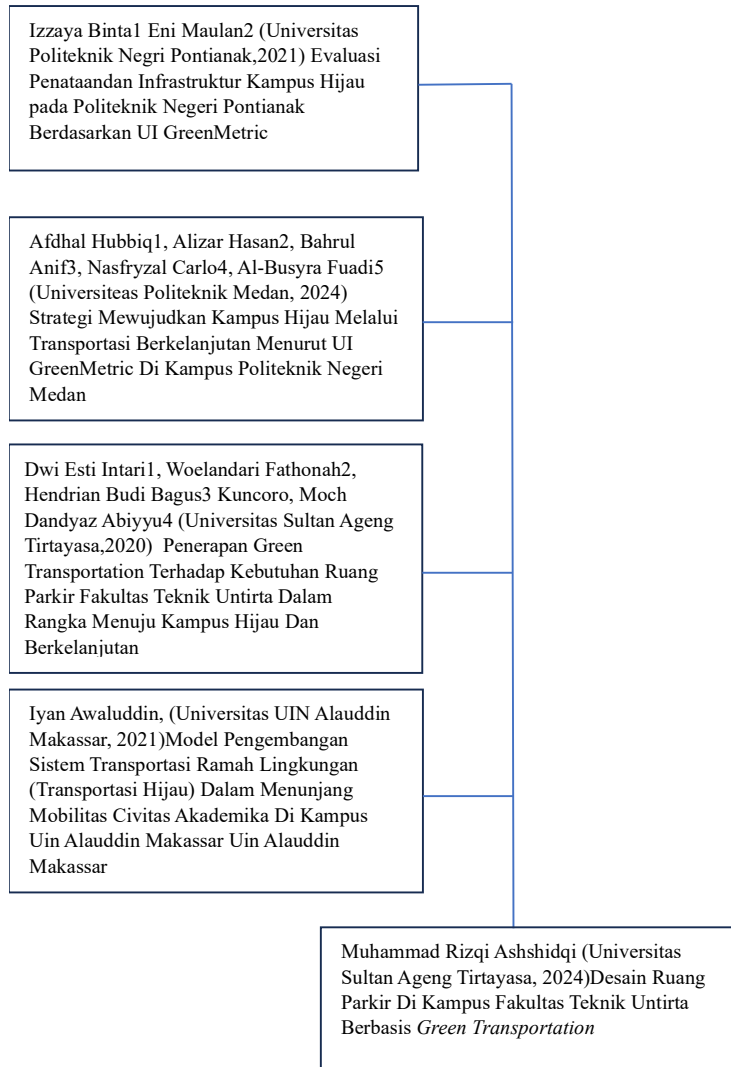
No.	Judul Penelitian	Tujuan Penelitian	Metode	Hasil Penelitian
2.	Afdhal Hubbiq ¹ , Alizar Hasan ² , Bahrul Anif ³ , Nasfryzal Carlo ⁴ , Al-Busyra Fuadi ⁵ (Universiteas Politeknik Medan, 2024) Strategi Mewujudkan Kampus Hijau Melalui Transportasi Berkelanjutan Menurut UI GreenMetric Di Kampus Politeknik Negeri Medan	Meningkatkan kesadaran tentang pentingnya keberlanjutan lingkungan dikalangan perguruan tinggi .	Pendekatan analisis kualitatif dan kuantitatif	ketersediaan sistem transportasi ramah lingkungan di kawasan kampus Politeknik Negeri Medan memperoleh nilai 725 dari 1.800 poin atau sebesar 40.28 % dari keseluruhan indikatornya.
3.	Dwi Esti Intari ¹ , Woelandari Fathonah ² , Hendrian Budi Bagus ³ Kuncoro, Moch Dandyaz Abiyyu ⁴ (Universitas Sultan Ageng Tirtayasa, 2020) Penerapan Green Transportation Terhadap Kebutuhan Ruang Parkir Fakultas Teknik Untirta Dalam Rangka Menuju Kampus Hijau Dan Berkelanjutan	Desain kebutuhan ruang parkir di kampus FT UNTIRTA dengan pendekatan green transportation dalam konsep Green Campus berdasarkan UI Greenmetric Guidliness 2016.	Metode survey parkir yakni dengan menempatkan beberapa surveyor untuk setiap lokasi parkir selama jam oprasional kampus dan pengumpulan data primer lainnya	Pengembangan kampus yang mengacu pada UI Greenmetric Guidliness 2016 untuk pengalihan lahan parkir menjadi ruang terbuka hijau (RTH) dengan pola pengembangan 10% ; 30% dan 50% didapatkan kebutuhan ruang parkir kendaraan untuk mobil dan motor secara berturut-turut sebesar 98 SRP ; 76 SRP dan 55 SRP sedangkan untuk motor 873 SRP ; 679 SRP dan 485 SRP manfaat yang diharapkan. Kerjasama dalam metode tradisional biasanya di antara anggota yang sama memiliki sistem penghargaan yang berbeda atau terpisah.
4.	Iyan Awaluddin, (Universitas UIN Alauddin Makassar, 2021) Model Pengembangan Sistem Transportasi Ramah	Melakukan kajian dan perumusan model atau konsep pengembangan	Pendekatan analisis kualitatif dan kuantitatif	Disimpulkan Tingkat ketersediaan sistem transportasi ramah lingkungan (transportasi hijau) di

No.	Judul Penelitian	Tujuan Penelitian	Metode	Hasil Penelitian
	Lingkungan (Transportasi Hijau) Dalam Menunjang Mobilitas Civitas Akademika Di Kampus Uin Alauddin Makassar Uin Alauddin Makassar	sistem transportasi ramah lingkungan (transportasi hijau) di kawasan kampus uin alauddin makassar, yang lebih difokuskan pada beberapa kriteria kampus hijau baik aspek fisik maupun non fisik		kawasan Kampus 2 UIN Alauddin Makassar masih dalam kategori rendah, karena belum memenuhi beberapa kriteria tentang sistem transportasi ramah lingkungan (transportasi hijau) berupa belum memiliki layanan shuttle kampus yang melayani rute mobilitas internal kampus.

(Sumber : Analisis Penulis, 2024)

2.2 Keterkaitan Penelitian

Secara keseluruhan, korelasi antara penelitian ini dengan penelitian sebelumnya yang menjadi rujukan adalah sebagai berikut :



Gambar 2. 1 Keterkaitan Penelitian
(Sumber : Analisis Penulis, 2024)

Keterangan :

————— : Penelitian sejenis yang digunakan sebagai referensi utama.

BAB 3

LANDASAN TEORI

3.1 Pengertian Parkir

Parkir adalah keadaan tidak bergerak suatu kendaraan yang tidak bersifat sementara sedang berhenti dengan pengemudi tidak meninggalkan kendaraannya (Direktorat Jendral Perhubungan Darat, 1998). Parkir merupakan suatu kebutuhan bagi pemilik kendaraan dan menginginkan kendaraannya parkir ditempat, dimana tempat tersebut mudah untuk dicapai. Kemudahan yang diinginkan tersebut salah satunya adalah parkir di badan jalan (Direktorat Jendral Perhubungan Darat, 1998). Tujuan penyelenggaraan perparkiran yang tercantum dalam Lampiran Keputusan Menteri Dalam Negeri No. 43 tahun 1980 tentang Pengelolaan Perparkiran di daerah, yang menyatakan: Pembinaan dan pengelolaan perparkiran merupakan kegiatan yang perlu dilaksanakan secara terpadu dan terkendali di daerahnya, hal itu bertujuan untuk menjamin agar dalam pelaksanaannya dapat diselenggarakan pembinaan yang berhasil mewujudkan penataan lingkungan perkotaan, kelancaran lalu lintas jalan, ketertiban administrasi pendapatan daerah serta dapat mengurangi beban sosial melalui penyerapan tenaga kerja.

3.1.1 Jenis Parkir

Menurut (Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir, 1998). Jenis parkir terbagi atas 5 bagian yaitu :

A. Parkir Umum

Fasilitas parkir untuk umum adalah tempat yang berupa gedung parkir atau taman parkir untuk umum yang diusahakan sebagai kegiatan tersendiri. Fasilitas parkir sebagai fasilitas penunjang adalah tempat yang berupa gedung parkir atau taman parkir yang disediakan untuk menunjang kegiatan pada bangunan utama.

B. Tempat Khusus Parkir

Tempat khusus parkir adalah tempat parkir di luar ruang milik jalan yang berupa usaha khusus parkir atau usaha penunjang pokok usaha yang disediakan, dimiliki, dan/atau dikelola oleh Pemerintah Daerah.

C. Parkir Darurat

Parkir darurat adalah perparkiran di tempat-tempat umum yang menggunakan lahan milik pemerintah daerah, maupun swasta, yang terjadi karena kegiatan yang insidental.

D. Gedung Parkir

Gedung parkir adalah gedung yang khusus dibangun untuk tempat parkir kendaraan, dengan demikian pemakaian lahan terutama di kawasan pusat kota dapat dilakukan secara efisien. Gedung parkir dapat dikombinasikan dengan pusat kegiatan, di mana lantai basement dan beberapa lantai di atasnya digunakan untuk parkir dan selanjutnya di atasnya ditempatkan bangunan pusat kegiatan seperti pertokoan, perkantoran dan pusat kegiatan lainnya.

E. Area Parkir

Area parkir adalah lokasi yang ditentukan sebagai tempat pemberhentian kendaraan yang tidak bersifat sementara untuk melakukan kegiatan pada suatu kurun waktu. Fasilitas parkir itu sendiri dibagi menjadi 2 yaitu :

1. Parkir di badan jalan (on street parking) adalah fasilitas parkir yang menggunakan tepi jalan .
2. Parkir di luar badan jalan (off street parking) adalah fasilitas parkir kendaraan di luar tepi jalan umum yang dibuat khusus atau penunjang kegiatan yang dapat berupa tempat parkir dan/atau gedung parkir.

3.1.2 Standar Kebutuhan Parkir

Standar kebutuhan parkir adalah suatu ukuran yang dapat dipergunakan untuk jumlah kebutuhan parkir kendaraan berdasarkan fasilitas dan fungsi dari tataguna

lahan. Kebutuhan parkir untuk setiap tata guna lahan berbeda-beda, begitu pula untuk setiap negara bahkan daerah mempunyai standar yang berbeda- beda.

Akan tetapi kita dapat merencanakan kebutuhan parkir berstandar yang sudah diatur oleh (PDJ Perhubungan Darat, 1998). Berikut ini tabel perbandingan parkir yang disarankan di Indonesia.

Berdasarkan hasil studi Direktorat jenderal Perhubungan Darat :

Tabel 3. 1 Ukuran Kebutuhan Ruang Parkir SRP (Satuan Ruang Parkir)

Peruntukan	Satuan (SRP untuk mobil penumpang)	Kebutuhan Ruang Parkir
A. Pusat Perdagangan		
● Pertokoan	SRP /100 m ² luas lantai efektif	3,5 - 7,5
● Pasar Swalayan	SRP /100 m ² luas lantai efektif	3,5 - 7,5
● Pusat Pasar/ Perkantoran	SRP /100 m ² luas lantai efektif	
B. Pelayanan bukan umum	SRP /100 m ² luas lantai	1,5 - 3,5
C. Pelayanan umum	SRP /100 m ² luas lantai	
Sekolah	SRP / mahasiswa	0,7 - 1,0
Hotel	SRP / kamar	0,2 - 1,0
Rumah Sakit	SRP / tempat Tidur	0,2 - 1,3
Bioskop	SRP / tempat duduk	0,1 - 0,4

sumber : Departemen Perhubungan Darat 96

3.1.3 Penentuan satuan ruang parkir (SRP)

Satuan ruang parkir disingkat SRP adalah ukuran luas efektif untuk meletakkan kendaraan dalam hal ini mobil penumpang, bus/truk, atau sepeda motor, baik parkir paralel di pinggir jalan, pelataran parkir ataupun gedung parkir. SRP harus mempertimbangkan ruang bebas dan lebar bukaan pintu dan untuk hal-hal tertentu bila tanpa penjelasan, SRP adalah SRP untuk mobil penumpang.

1. Keselamatan, ketertiban dan kecelakaan lalu lintas

Pada dasarnya jalan yang lebarnya kurang hanya parkir sejajar saja yang dapat di gunakan, karena parkir sudut kurang aman dibandingkan parkir sejajar untuk daerah

yang lalu lintasnya tinggi, dan parkir bersudut hanya di peroleh pada jalan kolektor dan lokal yang kapasitasnya tercukupi.

2. Kondisi jalan dan lingkungan

Makin kecil luas daerah masing-masing tempat parkirnya, maka besar pula sudut yang digunakan, akan tetapi makin lebar jalan maka diperlukan untuk membuat belokan bagi kendaraan yang memasuki tempat parkir.

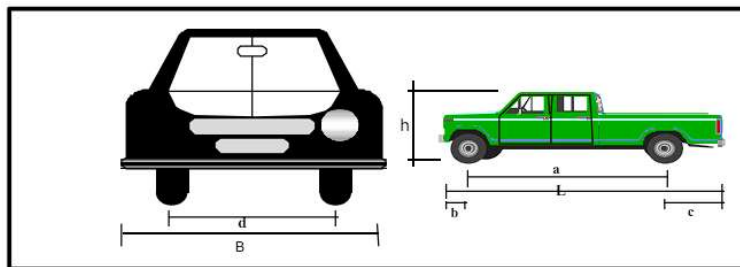
Penentuan satuan parkir (SRP) dibagi atas tiga bagian sesuai dengan tabel di bawah ini:

Tabel 3. 2 Ukuran Kebutuhan Ruang Parkir SRP (Satuan Ruang Parkir)

Jenis Kendaraan	Satuan Ruang Parkir (SRP)
Mobil penumpang untuk golongan I	2,30 x 5,00
Mobil penumpang untuk golongan II	2,50 x 5,00
Mobil penumpang untuk golongan III	3,00 x 5,00
Bus	3,40 x 12,50
Truk	3,40 x 12,50
Sepeda motor	0,75 x 2,00

Sumber : Departemen Perhubungan Darat 96

3. Dimensi kendaraan standar untuk mobil penumpang, seperti gambar 3.1



Gambar 3. 1 Dimensi Kendaraan Standar Untuk Kendaraan Penumpang

Sumber : Departemen Perhubungan Darat 96

4. Ruang bebas kendaraan parkir

Ruang bebas kendaraan parkir diberikan pada arah lateral dan longitudinal kendaraan. Ruang bebas arah lateral ditetapkan pada saat posisi pintu kendaraan dibuka, yang diukur dari ujung terluar pintu ke badan kendaraan parkir yang ada di

sampingnya. Ruang bebas ini diberikan agar tidak terjadi benturan antara pintu kendaraan dan kendaraan yang parkir di sampingnya pada saat penumpang turun dari kendaraan. Ruang bebas arah memanjang diberikan di depan kendaraan untuk menghindari benturan dengan dinding atau kendaraan yang lewat jalur gang (aisle). Jarak bebas arah lateral diambil sebesar 5 cm dan jarak bebas arah longitudinal sebesar 30 cm.

5. Lebar bukaan pintu kendaraan

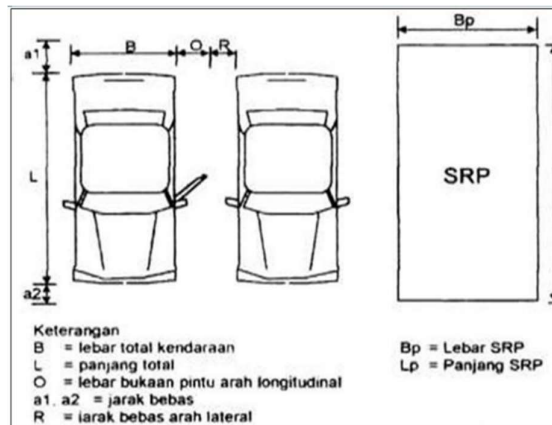
Ukuran lebar bukaan pintu merupakan fungsi karakteristik pemakai kendaraan yang memanfaatkan fasilitas parkir. Sebagai contoh, lebar bukaan pintu kendaraan karyawan kantor akan berbeda dengan lebar bukaan pintu kendaraan pengunjung pusat kegiatan perbelanjaan. Dalam hal ini, karakteristik pengguna kendaraan yang memanfaatkan fasilitas parkir dipilih menjadi tiga seperti tabel di bawah ini.

Tabel 3. 3 Pengguna & Peruntukan Fasilitas Parkir

Jenis bukaan pintu	Pengguna atau peruntukan fasilitas parkir	Gol
Pintu depan/belakang terbuka tahap awal 55 cm	karyawan/pekerja kantor tamu/pengunjung pusat kegiatan perkantoran, perdagangan, pemerintahan, universitas.	I
Pintu depan/belakang terbuka penuh 75 cm	Pengunjung tempat olahraga, pusat hiburan, hotel, swalayan, rumah sakit, bioskop.	II
Pintu depan terbuka penuh dan ditambah untuk pergerakan kursi roda	Orang cacat	III

Sumber : Departemen Perhubungan Darat 96

6. Satuan Ruang Parkir Untuk Mobil Penumpang



Gambar 3. 2 Satuan ruang parkir Untuk Mobil Penumpang

Sumber : Departemen Perhubungan Darat 96

Keterangan :

B = lebar totl kendaraan

L = panjang total kendaraan

O = lebar bukaan pintu

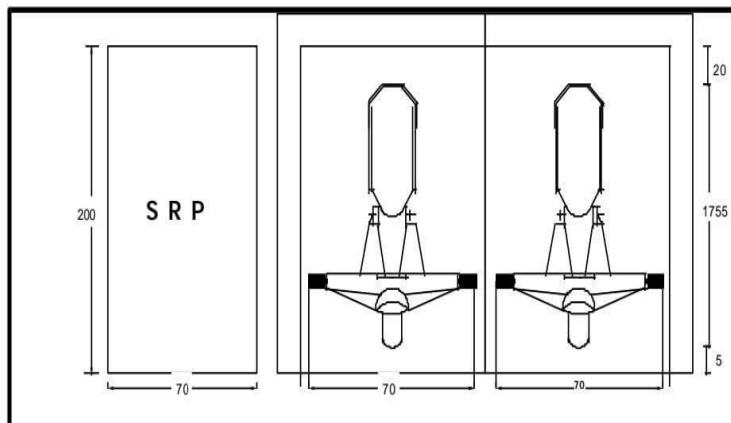
A1,a2 = jarak bebas arah longitudinala

R = jarak bebas arah lateral

$$\begin{array}{lll} \text{Gol I : } B = 170 & a1 = 10 & Bp = 230 = B + O + R \\ O = 55 & L = 470 & Lp = 500 = L + a1 + a2 \\ R = 5 & a2 = 20 & \end{array}$$

$$\begin{array}{lll} \text{Gol II : } B = 170 & a1 = 10 & Bp = 250 = B + O + R \\ O = 75 & L = 470 & Lp = 500 = L + a1 + a2 \\ R = 5 & a2 = 20 & \end{array}$$

7. Satuan ruang parkir untuk Sepeda Motor



Gambar 3. 3 Satuan ruang parkir untuk sepeda motor

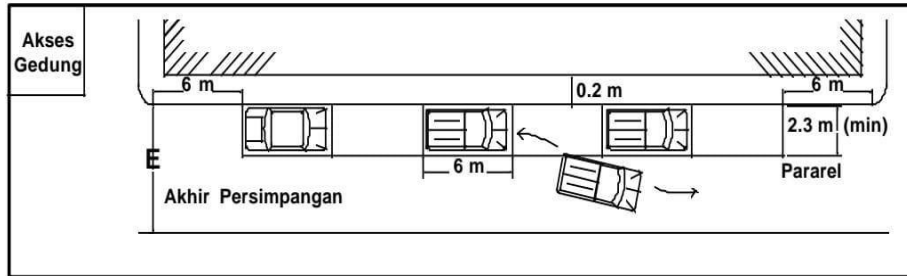
Sumber : Departemen Perhubungan Darat 96

3.1.4 Bentuk-Bentuk Ruang Parkir

Ruang parkir sebagai tempat pemberhentian suatu kendaraan baik di gedung, maupun di bahu jalan, itu tidak lepas dari tata letak perparkiran yang dimana sering terjadi dampak negatif disebabkan oleh tata letak pengelolaan parkir yang tidak

sesuai dengan keadaan lalu lintas, hal negatif ini sangat berpengaruh dengan sistem tata letak perparkiran oleh karena itu ada lima alternatif parkir untuk roda empat yaitu:

1. Bentuk parkir sejajar



Gambar 3. 4 Bentuk Parkir Sejajar

Sumber : Departemen Perhubungan Darat 96

Gambar di atas menunjukkan posisi parkir sejajar yang dimana pengemudi harus memarkirkan kendaraan roda 4 nya dengan posisi berjajar memanjang.

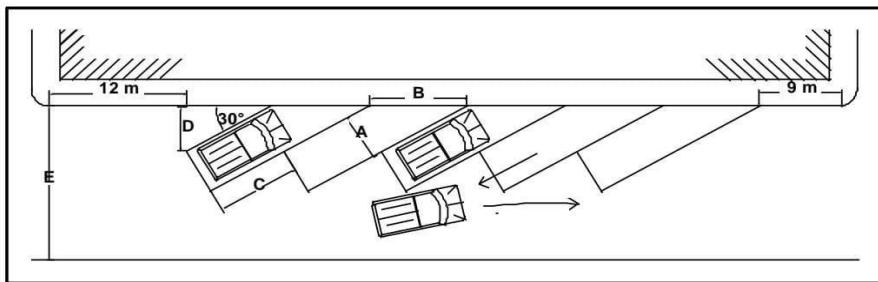
Dengan rumus :

N = Jumlah Tempat Parkir

L = Panjang pinggir jalan (m) 7 = Panjang kendaraan (m)

$$N = L / 7$$

2. Bentuk parkir sudut 30°



Gambar 3. 4 Ruang Parkir Bentuk sudut 30°

Sumber : Departemen Perhubungan Darat 96

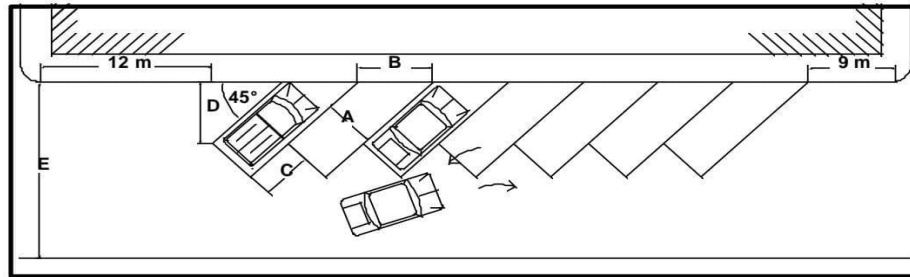
Gambar di atas menunjukkan posisi sudut parkir 300 yang dimana pengemudi harus memarkirkan kendaraan roda 4 nya dengan posisi miring kekanan dengan sejajar.

Dengan rumus :

N = Jumlah Tempat Parkir

L = Panjang pinggir jalan (m) 0,9 = Panjang kendaraan (m) 5,3 = Jarak antar kendaraan (m) $N = (L - 0,9) / 5,3$

3. Bentuk parkir sudut 45°



Gambar 3. 28 Ruang Parkir Bentuk sudut 45

Sumber : Departemen Perhubungan Darat 96

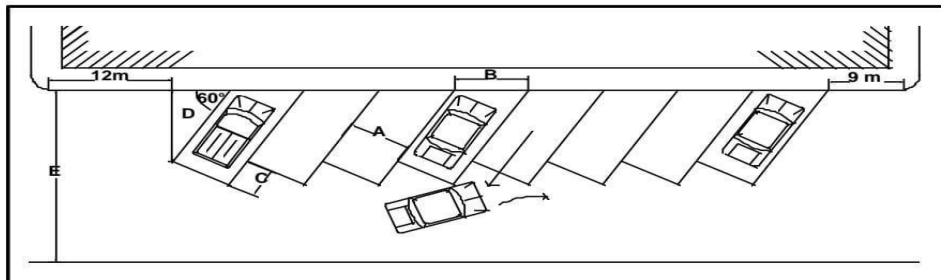
Gambar di atas menunjukkan posisi sudut parkir 45° yang dimana pengemudi harus memarkirkan kendaraan roda 4 nya dengan posisi miring kekanan dengan kemiringan 45° secara sejajar

Dengan rumus :

N = Jumlah Tempat Parkir

L = Panjang pinggir jalan (m) 4 = Panjang kendaraan (m) 2,06 = Jarak antar kendaraan (m) $N = (L - 2,06) /$

4. Bentuk parkir sudut 60°



Gambar 3. 5 Ruang Parkir Bentuk sudut 60

Sumber : Departemen Perhubungan Darat 96

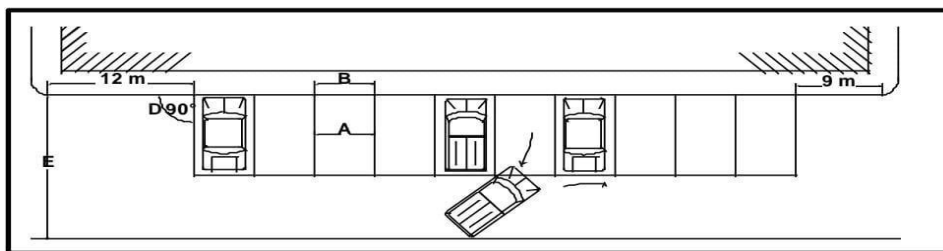
Gambar di atas menunjukkan posisi sudut parkir 60⁰ yang dimana pengemudi harus memarkirkan kendaraan roda 4 nya dengan posisi miring kekanan dengan kemiringan 60⁰ secara sejajar

Dengan rumus :

N = Jumlah Tempat Parkir

L = Panjang pinggir jalan (m) 3 = Panjang kendaraan (m) 2,06 = Jarak antar kendaraan (m) $N = (L - 2,06) / 3$

4. Bentuk sudut 90⁰



Gambar 3. 6 Ruang Parkir Bentuk sudut 90

Sumber : Departemen Perhubungan Darat 96

Parkir seri atau sudut 90⁰ adalah cara parkir tegak lurus dengan sudut 90 derajat dari jalan utama. Jadi, posisi parkir tidak sejajar lurus ke depan belakang tapi berjajar ke samping.

Dengan rumus :

N = Jumlah Tempat Parkir

L = Panjang pinggir jalan (m) 2,5 = Panjang kendaraan (m) $N = L / 2,5$

Dari bentuk sejajar maupun bentuk sudut dalam perparkiran bentuk tersebut mempunyai masing masing keuntungan dan kerugian dari masing-masing bentuk tersebut adalah :

1) Bentuk sejajar

Keuntungan bentuk sejajar ini adalah memerlukan pemandu untuk masuk dan keluar parkir, tidak memerlukan gang jalan untuk keluar, sehingga tidak memerlukan biaya oprasional yang begitu besar.

2) Bentuk sudut

Bentuk sudut ini dapat menampung lebih banyak kendaraan dan sangat mudah untuk akses keluar masuk kendaraan

Sedangkan kerugiannya adalah harus mempunyai gang jalan yang berguna untuk jalan keluar masuk nya kendaraan dan dapat juga mengurangi lebih banyak kapasitas jalan.

3.2 Green Campus

Green campus atau yang sering juga disebut dengan kampus yang berwawasan lingkungan memiliki pengertian sebagai suatu konsep yang mengutamakan praktik dari upaya-upaya perlindungan, pengelolaan, dan pelestarian lingkungan yang berkelanjutan pada institusi- institusi pendidikan (Wimala et al, 2016). Menurut Murtiyarini (2014), kriteria terciptanya kampus yang berwawasan lingkungan antara lain adalah tata letak dan kondisi sarana dan prasarana kampus, pemanfaatan energi dan antisipasi pemanasan global, pengelolaan limbah secara terpadu, pemanfaatan air secara hemat, penggunaan dan penciptaan sarana transportasi ramah lingkungan, dan pendidikan yang berwawasan lingkungan.

3.3 Ruang Terbuka Hijau

Ruang Terbuka Hijau (RTH) merupakan area atau kawasan yang digunakan untuk tumbuhan dan vegetasi baik yang tumbuh secara alami maupun yang sengaja ditanam. RTH memiliki berbagai fungsi penting yang mencakup fungsi ekologis, sosial, ekonomi, dan estetika. Pada Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 05/PRT/M/2008 tentang Pedoman Penyediaan dan Pemanfaatan Ruang Terbuka Hijau di Kawasan Perkotaan, RTH adalah area memanjang/jalur dan/atau mengelompok yang penggunaannya lebih bersifat terbuka, tempat tumbuh tanaman, baik yang tumbuh secara alami maupun yang sengaja ditanam.

3.3.1 Fungsi Ruang Terbuka Hijau

Ruang Terbuka Hijau memiliki beberapa fungsi pada beberapa bagian :

1. Fungsi Ekologis: RTH membantu menjaga keseimbangan ekosistem dengan mendukung keanekaragaman hayati, mengurangi polusi udara, dan membantu pengaturan iklim mikro.

2. Fungsi Sosial: RTH menyediakan ruang bagi masyarakat untuk rekreasi, olahraga, dan interaksi sosial, yang berkontribusi pada kesehatan fisik dan mental masyarakat.
3. Fungsi Ekonomi: RTH dapat meningkatkan nilai properti di sekitarnya, mendukung pariwisata, dan mengurangi biaya kesehatan masyarakat melalui peningkatan kualitas udara dan lingkungan.
4. Fungsi Estetika: RTH memperindah lanskap perkotaan dan memberikan kenyamanan visual bagi penghuni kota.

3.3.2 Jenis Ruang Terbuka Hijau

Ruang Terbuka Hijau terdiri dari dua jenis utama:

1. RTH Publik: RTH yang dimiliki dan dikelola oleh pemerintah daerah dan dapat diakses oleh masyarakat umum, seperti taman kota, alun-alun, dan kebun raya.
2. RTH Privat: RTH yang dimiliki dan dikelola oleh pihak swasta, seperti taman di lingkungan perumahan atau gedung perkantoran yang dapat diakses terbatas.

3.3.3 Komponen Ruang Terbuka Hijau

Ruang Terbuka Hijau harus memiliki komponen-komponen yang mencakup:

1. Vegetasi: Pohon, semak, rumput, dan tanaman lain yang sesuai dengan kondisi lingkungan setempat.
2. Infrastruktur Pendukung: Jalur pejalan kaki, bangku taman, tempat sampah, penerangan, dan fasilitas umum lainnya.
3. Fasilitas Rekreasi dan Edukasi: Area bermain anak, taman olahraga, kebun edukasi, dan fasilitas rekreasi lainnya.

BAB 4

METODE PENELITIAN

4.1 Lokasi Penelitian

Penelitian ini dilaksanakan di Lingkungan Fakultas Teknik Fakultas, Universitas Sultan Ageng Tirtayasa.



Gambar 4. 1 Lokasi Penelitian
(Sumber : *Google Earth 2024*)

4.2 Jenis dan Sumber Data

Kegiatan penelitian ini memerlukan metode yang jelas dan sesuai. Dalam hal ini jika mengacu pada bentuk penelitian, tujuan, sifat masalah, metode penelitian yang digunakan dengan menggunakan kajian literatur yang mengacu kepada penelitian yang sudah dilakukan atau Moch Dandyaz Abiyu. Metode. Sumber data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data primer dan data sekunder.

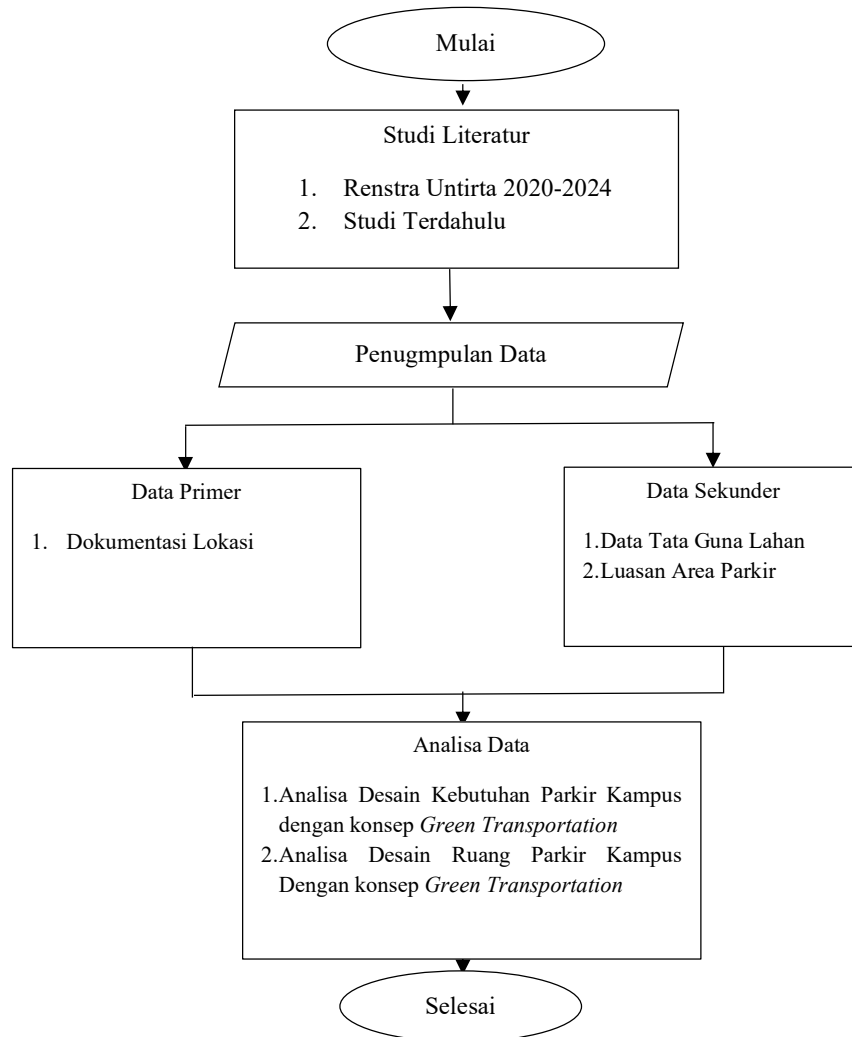
4.3 Metode Pengumpulan Data

Metode pengumpulan data yang digunakan dalam penelitian ini yaitu dengan kajian literatur yang mengacu kepada penelitian yang sudah dilakukan oleh Moch Dandyaz Abiyu, setelah mengetahui data analisa ruang parkir Fakultas Teknik UNTIRTA dapat dilakukan penentuan dan penataan lahan parkir yang ada dengan

menggunakan pendekatan *green transportation* dan diDesainkan dengan bantuan *software autocad*.

4.4 Diagram Alir Penelitian

Diagram alir penelitian dengan tahapan-tahapan pekerjaan yang dilakukan pada penelitian ini dilustrasikan pada flowchart sebagai berikut :



Gambar 4. 2 Diagram Alir Penelitian
(Sumber : Analisis Penulis)

4.5 Jadwal Penelitian


Dalam menghindari keterlambatan progres dalam penelitian, penulis membuat jadwal penelitian yang disajikan dalam bentuk Tabel 4.1 berikut :

Tabel 4. 1 Jadwal Penelitian

No	Tahapan	Maret				April				Mei				Juni			
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
	Penyusunan Skripsi																
1	Pengajuan Judul																
2	Penyusunan Proposal																
3	Seminar Proposal																
4	Revisi Seminar Proposal																
5	Pelaksanaan Penelitian																
6	Penyusunan Hasil Penelitian dan Pembahasan																
7	Penyusunan Kesimpulan dan Saran																
8	Seminar Hasil Skripsi																
9	Sidang Akhir																
10	Revisi/ finalisasi Naskah Skripsi																
	Bimbingan Skripsi																
1	Bimbingan 1																
2	Bimbingan 2																
3	Bimbingan 3																
4	Bimbingan 4																
5	Bimbingan 5																
6	Bimbingan 6																
7	Bimbingan 7																
8	Bimbingan 8																

(Sumber : Analisis Penulis, 2024)

Keterangan :

 : Rencana

 : Realisasi

BAB 5

HASIL DAN PEMBAHASAN

5.1 Definisi Lokasi

Penelitian ini dilaksanakan di lingkungan Fakultas teknik UNTIRTA. FT UNTIRTA sebagai Perguruan Tinggi penyelenggara pendidikan tinggi juga tidak lepas dari persoalan lahan parkir. Seiring dengan semakin meningkatnya populasi di UNTIRTA (jumlah dosen, karyawan dan mahasiswa), maka penyediaan fasilitas tempat parkir menjadi sangat penting. Parkir di FT UNTIRTA memiliki sistem parkir jenis *Off Street Parking* yang mempunyai satu areal lahan parkir, dimana lahan parkir tersebut mempunyai fasilitas parkir untuk motor dan mobil dengan luas area parkir parkir motor adalah 2046,23 m² dan lahan yang tersedia untuk parkir mobil adalah 1180 m² Dibawah ini merupakan gambar areal parkir kampus FT UNTIRTA



Gambar 5.1 Area Lahan Parkir FT UNTIRTA
(sumber : *Google Earth 2024*)

5.2 Desain Lahan Parkir menggunakan Pendekatan *Green Transportation*

Green campus merupakan konsep yang mendukung pembangunan berkelanjutan dan lahir dari kesadaran manusia akan pentingnya berbagai kegiatan ramah lingkungan di lingkungan kampus. Kampus dinilai sebagai sarana yang tepat untuk mempromosikan konsep pembangunan yang berkelanjutan kepada sivitas akademika dan juga masyarakat sekitar.

Pada Moch Dandyaz Abiyu data yang diperoleh untuk luas lahan parkir yang ditujukan untuk mendukung visi misi Universitas Sultan Ageng Tirtayasa untuk menjadi *green campus*, Berdasarkan *UI Green Metrik* pengurangan lahan parkir berdasarkan kebijakan sebesar <10% ; 10<30% ; >30%.

Besarnya pengurangan lahan parkir akan digunakan reduksi maksimum dari setiap pola. Pada pola pertama digunakan reduksi sebesar 10% dan pada pola kedua digunakan reduksi sebesar 30%, dari kedua pola tersebut menghasilkan pengalihan lahan maksimum dari setiap kebijakan. Pola pengurangan lahan ketiga menggunakan reduksi sebesar 50% diharapkan kedepannya setengah dari lahan parkir beralih fungsi menjadi ruang terbuka hijau (RTH).

Pada penelitian ini hanya dilakukan pola pengurangan kedua sebesar 30% dikarenakan pada saat ini Fakultas Teknik UNTIRTA memiliki transportasi umum yang berupa shuttle bus yang dapat meningkatkan kesadaran mahasiswa dalam menggunakan transportasi umum yang telah disediakan oleh pihak kampus.

Pada Moch Dandyaz Abiyu telah di dapatkan data area lahan parkir fakultas teknik Untirta sebesar berikut

Tabel 5.1 Kapasitas Parkir Motor Eksisting FT UNTIRTA

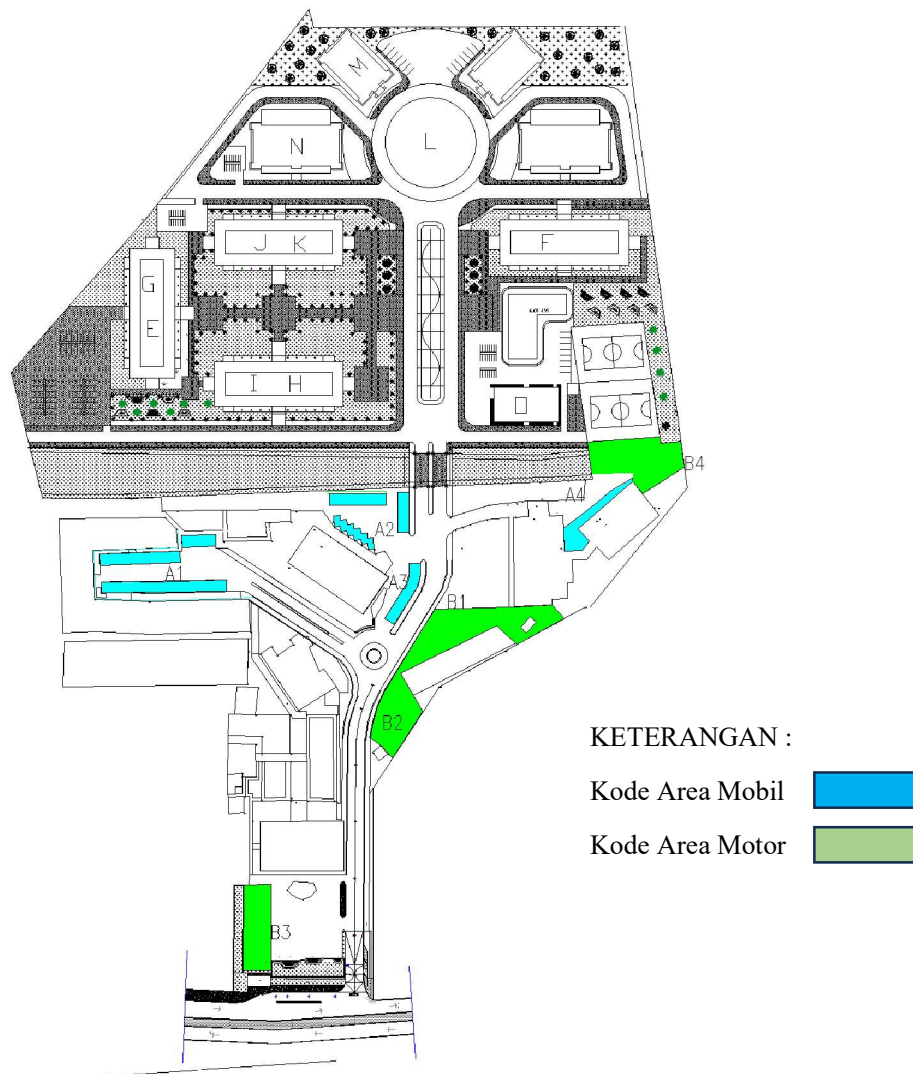
DATA LUAS PARKIR MOTOR EXISTING			
Tempat	Kode	Luas m2	SRP (Kend)
Pos satpam	B3	215,17	154
Samping Aula	B3	270,98	194
Gedung BR	B1 & B2	697,17	498
COE	B4	862,91	616
TOTAL		2046,2	1462

(Sumber : Moch Dandyaz Abiyu, 2020)

Tabel 5.2 Kapasitas Parkir Mobil Eksisting FT UNTIRTA

Lokasi	Kode	Luas m ²	SRP (Kend)
Dekanat Lama	A2	179,01	16
COE	A4	371,9	32
Dekanat Baru	A3	281	24
Gedung U	A1	348,83	30
TOTAL		1180,7	103

(Sumber : Moch Dandyaz Abiyu, 2020)



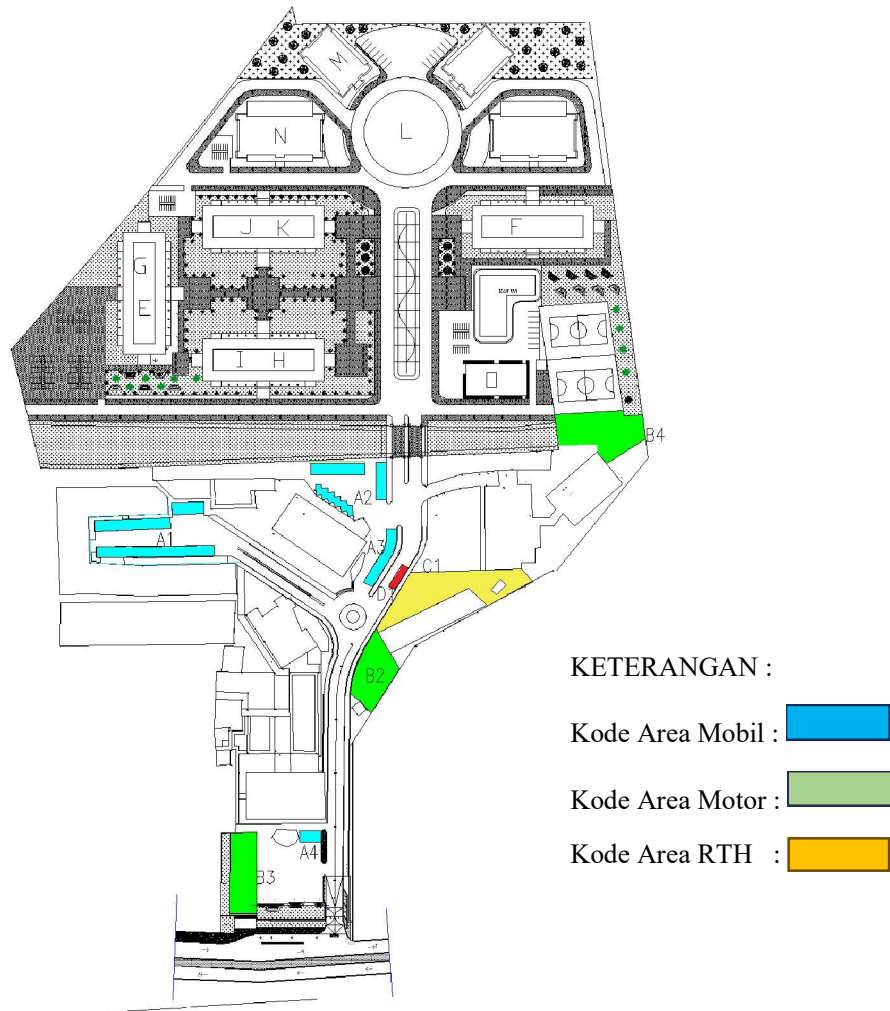
Gambar 5.2 Area Kantung Parkir FT UNTIRTA
(sumber : Analisa Penulis 2024)

5.2.1 Pola Pengurangan 30%

Pola pengurangan sebesar 30% merupakan tahap 2 dari usaha untuk menekan pengguna kendaraan bermotor, salah satunya untuk mengurangi pengguna kendaraan bermotor dilingkungan Kampus Fakultas Teknik UNTIRTA dapat berupa kartu akses parkir yang diterbitkan oleh BEM Fakultas Teknik UNTRITA dengan kuota terbatas, dan dengan pembenahan fasilitas pejalan kaki ataupun penyediaan fasilitas transportasi di lingkungan Kampus FT UNTIRTA serta menambah ruang terbuka hijau.

Contoh perhitungan pengurangan lahan parkir 30% :

Volume Setelah Kebijakan	= Volume Eksisting x 30 %
	= 232 Kend/Hari x 30 %
	= 162.4 Kend/Hari
Akumulasi Setelah Kebijakan	= Akumulasi Eksisting x 30%
	= 100 Kend/Hari x 30%
	= 70 Kend/Hari
Durasi Parkir Setelah Kebijakan	= Durasi Eksisting x 30%
	= 3,27 Jam x 30%
	= 2,289 Jam
SRP Setelah Kebijakan	= SRP Eksisting x 30%
	= 108 Kend/Hari x 30% = 76 Kend/Hari
KRP Setelah Kebijakan	= SRP 30% x Luas SRP
	= 76 x (5m x 2,3m)
	= 950 m ²



Gambar 5.3 Pola Pengurangan 30%
(sumber : Analisa Penulis 2024)

Area parkir pada pengalihan lahan sebesar 30% mengurangi area parkir mobil pada area A4 dan motor pada area B1. Area lahan B1 beralih fungsi menjadi ruang terbuka hijau, dan D1 merupakan tempat untuk menunggu *shuttle bus* yang telah disediakan oleh kampus

1. Mobil

Reduksi sebesar 30 % pada area mobil

Tabel 5.3 Reduksi Parkir Mobil 30 %

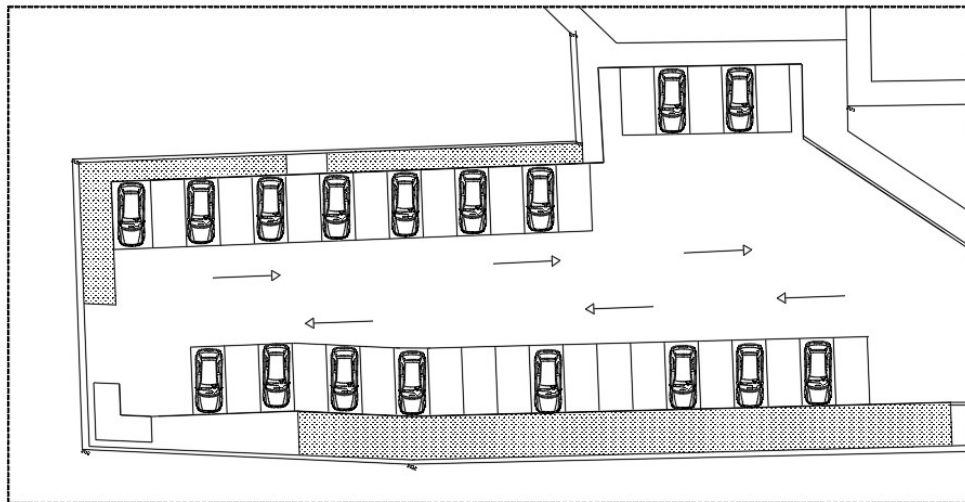
Pengurangan Mobil 30 %				
PARAMETER PARKIR	EKSISTING	SATUAN	SETELAH KEBIJAKAN	SATUAN
SRP	108.062	Kend/hari	76	Kend/hari
KRP	1.242.715	m2	869.900	m2

(sumber : Moch Dandyaz Abiyu, 2020)

Tabel 5.4 Penempatan SRP Mobil Di setiap Lokasi

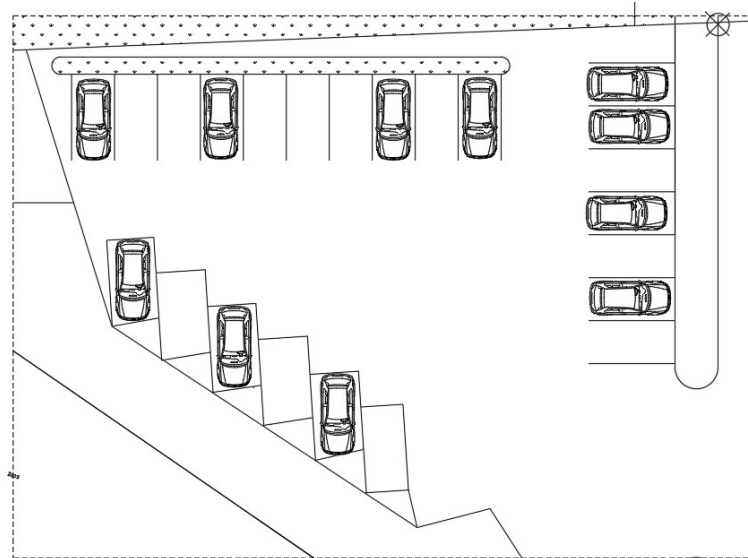
Kode Parkir	SRP	SATUAN
A1	39	Kend/hari
A2	23	Kend/hari
A3	11	Kend/hari
A4	3	Kend/hari
TOTAL SRP	76	Kend/hari
TOTAL KRP	950	m2

(sumber : Analisa Penulis, 2024)



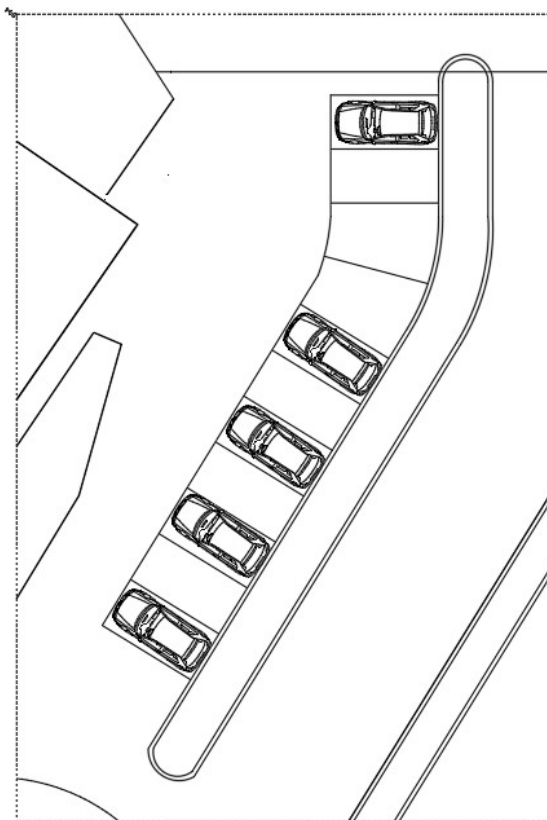
Gambar 5.4 Desain Lahan Parkir Kode A1

(Sumber : Analisa Penulis, 2024)



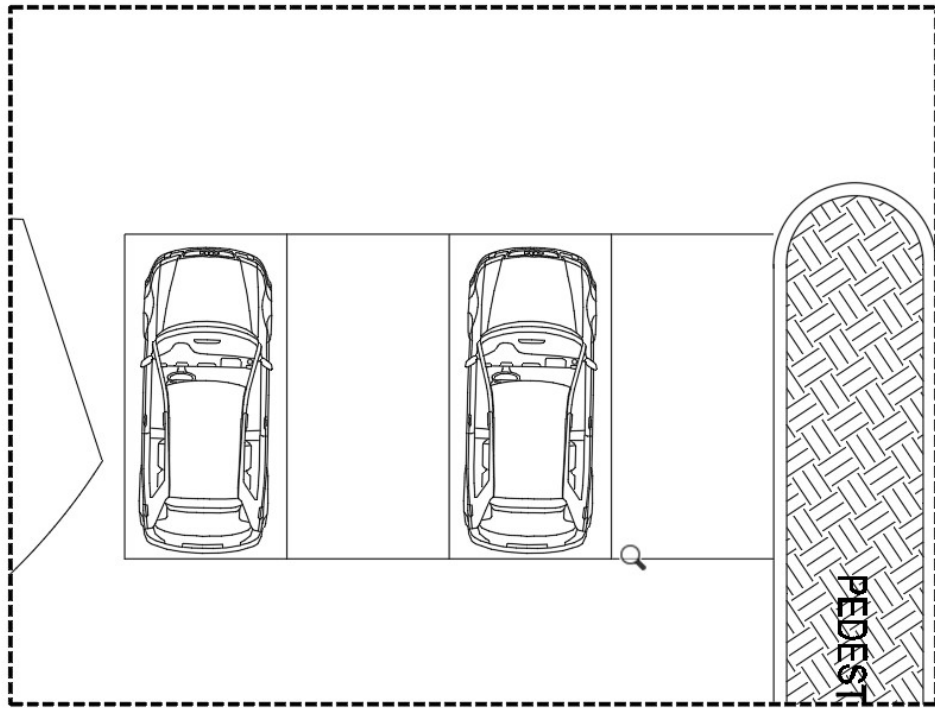
Gambar 5.5 Desain Lahan Parkir Kode A2

(Sumber : Analisa Penulis, 2024)



Gambar 5.6 Desain Lahan Parkir Kode A3

(Sumber : Analisa Penulis, 2024)



Gambar 5.7 Desain Lahan Parkir Kode A4

(Sumber : Analisa Penulis, 2024)

A. Pola Parkir

Pola parkir yang digunakan pada penelitian adalah pola parkir 90⁰ guna untuk memaksimalkan jumlah kendaraan yang dapat diparkir dalam suatu area tertentu dan ruang parkir dapat dimanfaatkan secara optimal.

2. Motor

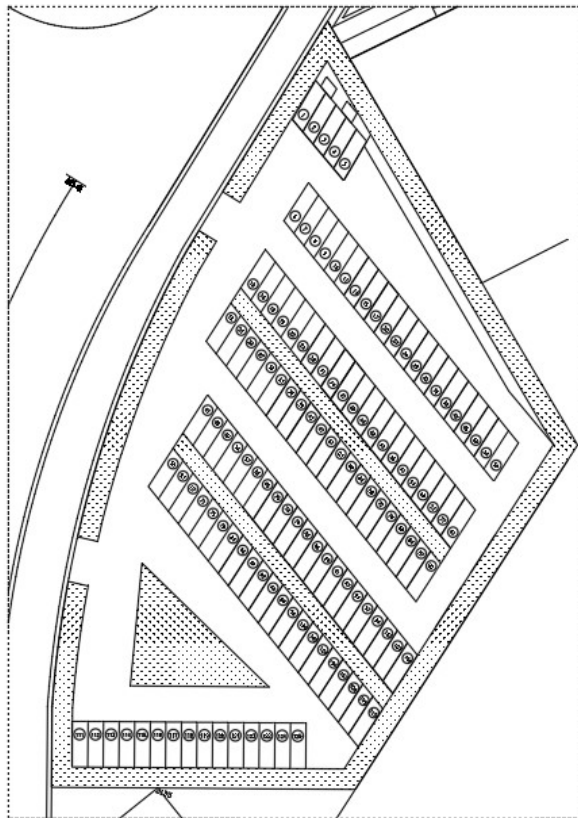
Tabel 5.5 Reduksi Parkir Motor 30%

Pengurangan Motor 30 %				
PARAMETER PARKIR	EKSISTING	SATUAN	SETELAH KEBIJAKAN	SATUAN
SRP	970	Kend/hari	679	Kend/hari
KRP	1.357.896	m2	950.527	m2

(sumber : Moch Dandyaz Abiyu, 2020)

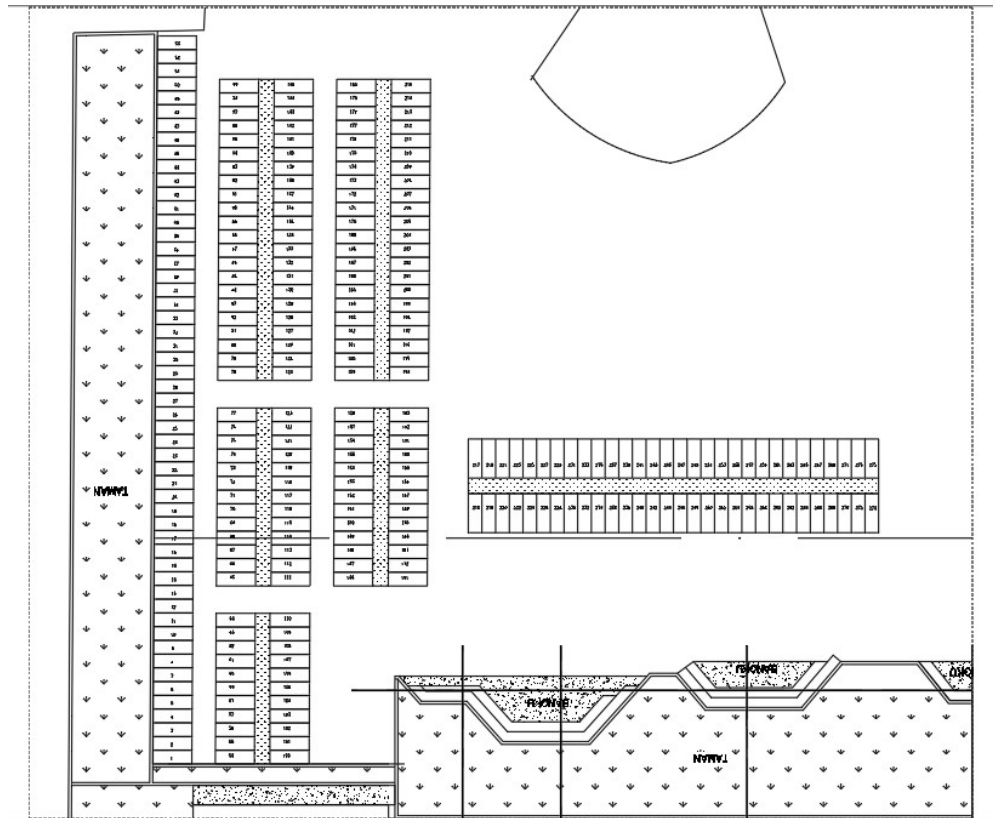
Tabel 5.6 Penempatan SRP Motor disetiap lokasi

KODE PARKIR	SRP	SATUAN
B2	125	Kend/hari
B3	279	Kend/hari
B4	275	Kend/hari
TOTAL SRP	679	Kend/hari
TOTAL KRP	950.6	m2

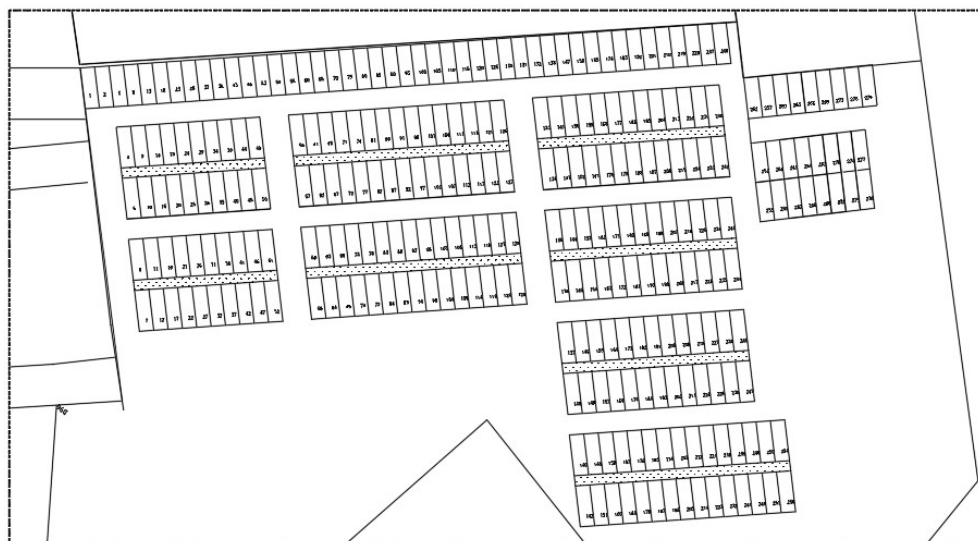


Gambar 5.8 Desain Lahan Parkir Kode B2

(Sumber : Analisa Penulis, 2024)



Gambar 5.9 Desain Lahan Parkir Kode B4
(Sumber : Analisa Penulis, 2024)



Gambar 5.10 Desain Lahan Parkir Kode B5
(Sumber : Analisa Penulis, 2024)

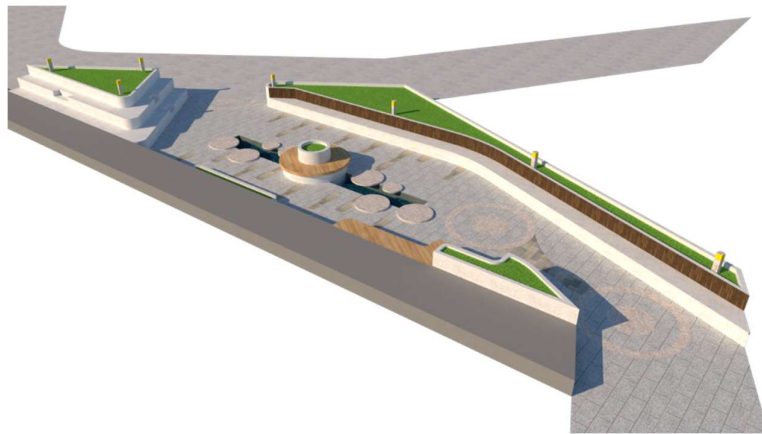
A. Pola Parkir

Pola parkir yang digunakan pada penelitian adalah pola parkir 90^0 dan 60^0 guna untuk memaksimalkan jumlah kendaraan dan mengikuti bentuk lahan parkir yang tersedia sehingga ruang parkir dapat dimanfaatkan secara optimal.

3. Ruang Terbuka Hijau

Penentuan lokasi ruang terbuka hijau (RTH) pada sarana pendidikan di tidak hanya penting untuk menciptakan lingkungan yang sehat dan nyaman, tetapi harus memenuhi kriteria fungsi ekologis, aksesibilitas, estetika dan kenyamanan, dan keamanan. Berdasarkan kriteria yang telah disebutkan lokasi area ruang terbuka hijau pada lokasi ini telah mencakup semua kriteria yang berlaku dengan aksesibilitas ruang terbuka hijau yang terkoneksi dengan area fasilitas pendidikan yang lainnya.

Ruang terbuka hijau ini terbentuk mengikuti bentuk lahan yang menghubungkan area gedung BR dan COE. Bentuk area hijau pun bertujuan untuk membuat sirkulasi udara semakin baik. Dengan menempatkan beberapa vegetasi seperti pohon dan tanaman semak sebagai penangkap angin agar tetap sejuk di area taman. Selain itu vegetasi yang ditanam bertujuan untuk mereduksi polusi dan kebisingan dari area jalan kendaraan bermotor.



Gambar 5.11 Desain Ruang Terbuka Hijau

(sumber : Analisa Penulis,2024)



Gambar 5.12 Desain Ruang Terbuka Hijau

BAB 6

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Kesimpulan dari penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Pengurangan area lahan parkir dilakukan pada area parkir halaman depan gedung BR, area tersebut merupakan area strategis untuk di jadikan lahan terbuka hijau sehingga mahasiswa dapat menggunakan fasilitas tersebut dengan mudah.
2. Desain area lahan parkir dengan pengurangan lahan area parkir menjadi solusi untuk berbagai masalah di lingkungan universitas untuk peningkatan ruang terbuka hijau, keselamatan dan kenyamanan pejalan kaki, pengurangan polusi dan emisi, peningkatan fasilitas dan pelayanan

6.2 Saran

1. Penerapan Konsep Green Campus harapannya dapat segera di realisasikan, agar pertumbuhan kendaraan bermotor dapat ditekan, namun pihak kampus juga harus menyiapkan alternatif transportasi ramah lingkungan di area kampus agar mahasiswa tidak keberatan dengan kebijakan yang akan dilaksanakan
2. Untuk parkir kendaraan khusus motor tetap mengacu pada standar yang ada sehingga tidak adanya permasalahan – permasalahan dalam perparkiran. Menambahkan marka satuan ruang parkir sehingga pengendara motor yang hendak parkir tidak kesulitan dalam mencari parkir.

DAFTAR PUSTAKA

- Awaluddin, Iyan. (2021). Model pengembangan sistem transportasi ramah lingkungan (transportasi hijau) dalam menunjang mobilitas civitas akademika di kampus uin alauddin makassar.
- Binta, I., & Maulana, D. (2021). *Evaluasi Penataan dan Infrastruktur Kampus Hijau pada Politeknik Negeri Pontianak Berdasarkan UI GreenMetric*
- Dewa Ayu Putu Adhiya Garini Putri, & Putu Budiarnaya. (2022). Analisis karakteristik dan kebutuhan parkir di universitas pendidikan nasional.
- Diyanti Santoso, N., Akmalah, E., & Irawati, I. (2017). *Implementasi Konsep Green Campus di Kampus Itenas Bandung Berdasarkan Kategori Tata Letak dan Infrastruktur.*
- Intari., Dwi E, Fathonah., Woelandari, Kuncoro., Hendrian B B, Abiyu., Moch D Penerapan Green Transportation Terhadap Kebutuhan Ruang Parkir Fakultas Teknik Untirta Dalam Rangka Menuju Kampus Hijau Dan Berkelanjutan
- Iqbal Pratama, M. (2019). *tinjauan ruang terbuka hijau di kampus politeknik negeri jakarta*
- Lubis, F., & Trisep Haris, V. (2019). *analisis kebutuhan areal parkir gedung fakultas teknik universitas lancang kuning*
- Nyoman, I., Pranatha, B., Agung, G., Suryadarmawan, G., Ketut, I., Giri, S., Gede, W., & Yoga, d. (N.D.). *analisis desain ruang parkir pada kawasan dinas perhubungan kabupaten tabanan. 3(2), 2023.*
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum No. 05/PRT/M/2008 tentang Pedoman Penyediaan dan Pemanfaatan Ruang Terbuka Hijau di Kawasan Perkotaan.
- Peraturan Pemerintah No. 15 Tahun 2010 tentang Penyelenggaraan Penataan Ruang.
- Pedoman teknis penyelenggaraan fasilitas parkir direktur jenderal perhubungan darat 1996

Suripto, Melatifani, Pratama., Muhammad I. Tinjauan ruang terbuka hijau di
kampus politeknik negeri jakarta

Undang-Undang No. 26 Tahun 2007 tentang Penataan Ruang.

Winayati, Lubis., Fadrizal, Haris Virgo T. Analisis kebutuhan areal parkir gedung
fakultas teknik universitas lancang kuning (2019)

LAMPIRAN 1

DOKUMEN ADMINISTRASI





KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA
FAKULTAS TEKNIK

Jalan Jendral Soedirman KM. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

FORM PENETAPAN DOSEN PEMBIMBING TA

Nama : Muhammad Rizqi Ashshidqi
NIM : 3336170023
Program Studi : Teknik Sipil
Semester : Ganjil/Genap *) Tahun Akademik 2023-2024
KBK : Transportasi
Judul Tugas Akhir : Desain Ruang Parkir Di Kampus Fakultas Teknik Untirta Berbasis
GREEN TRANSPORTATION

No	Uraian	Nama Dosen	Paraf Dosen
1.	Pembimbing 1	1. Dwi Esti Intari, S.T.,M.Sc	1. 
2.	Pembimbing 2	2. Dr. Rindu Twidi Bethary, ST., MT.	2. 

Cilegon 02-05-2024
Ketua KBK



Dr. Arief Budiman, S.T., M.Eng.
Nip. 197105272005011001

*) coret yang tidak perlu



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA
FAKULTAS TEKNIK

Jalan Jendral Soedirman KM. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

FORM PERSETUJUAN TANGGAL SIDANG

Nama : Muhammad Rizqi Ashshidqi
NIM : 3336170023
Jurusan : Teknik Sipil
Rencana Sidang : Seminar Proposal/ Seminar Hasil/ Sidang Akhir *)
Waktu Sidang :
Hari/ Tanggal : Jumat/ 03-05-2024
Jam : 10:00

No	Nama Dosen	Pembimbing	Penguji	Tanda Tangan
1	Dwi Esti Intari, S.T.,M.Sc	I		Tanggal: 02-05-2024 Paraf:
2	Dr. Rindu Twidi Bethary, ST., MT.	II		Tanggal: 02-05-2024 Paraf:
3	Woelandari Fathonah, S.T.,M.T		I	Tanggal: 02-05-2024 Paraf:
4	Ngakan Putu Purnaditya, M.T.		II	Tanggal: 02-05-2024 Paraf:

Cilegon 02-05-2024
Koordinator TA

Siti Asyiah, S.Pd., M.T.
NIP. 198601312019032009

*) coret yang tidak perlu



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA
FAKULTAS TEKNIK

Smp-01

Jl. Jendral Soedirman Km. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

SURAT PERMOHONAN SEMINAR PROPOSAL SKRIPSI


Yang bertanda tangan di bawah ini, saya mahasiswa Program Sarjana Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sultan Ageng Tirtayasa,

Nama Mahasiswa : Muhammad Rizqi Ashshidqi
Nomor Mahasiswa : 3336170023
Alamat Mahasiswa : Kp. Ambuleuit Blok u no 226
Dosen Pembimbing : Dwi Esti Intari, S.T.,M.Sc

dengan prestasi studi 3.01 sampai dengan tanggal: 02 Mei 2024 seperti terlampir. Dengan ini saya mengajukan permohonan untuk dapat menyelenggarakan seminar proposal skripsi.

Cilegon, 02 Mei 2024

Pemohon,



Muhammad Rizqi Ashshidqi

PEMERIKSAAN (oleh Koord. Skripsi)

No	Perihal	Catatan
1.	Hasil studi kumulatif (≥ 116 sks dan $IPK \geq 2,00$)	148 SKS & IPK 3.01
2.	Nilai D maksimal 10% dari total SKS mata kuliah	6.75 %
3.	Kerja Praktek	
4.	Mengontrak mata kuliah Skripsi dalam KRS berjalan	
5.	Melakukan pendaftaran pada SISTA (TA-01)	
6.	Draf proposal telah disetujui Dosen Pembimbing (TA-02) Salinan sebanyak 4 eksemplar masing-masing untuk pembimbing dan penguji	
7.	Naskah seminar telah disetujui Dosen Pembimbing (TA-02) Salinan sebanyak 10-15 eksemplar untuk peserta sidang	
8.	Berita Acara Seminar Proposal (Smp-02)	
9.	Lembar saran & masukan (Smp-03)	
10.	Daftar hadir dosen (Smp-04)	
11.	Daftar hadir peserta seminar (Smp-05)	

Seminar tersebut dapat dilaksanakan, waktu dan tempat seminar harap dikonsultasikan dengan Dosen Pembimbing dan Dosen Penguji.

Cilegon, 02 Mei 2024
Koordinator Skripsi,


Siti Asyiah, S.Pd.,M.T.
NIP. 198601312019032009

Dibuat rangkap 2 untuk:

1. Mahasiswa ybs
2. Koord. Skripsi

* Pendaftaran Seminar Proposal Skripsi selambat-lambatnya 2 hari kerja sebelum seminar dilaksanakan.



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA
FAKULTAS TEKNIK

Smp-02

Jl. Jendral Soedirman Km. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

**BERITA ACARA SEMINAR PROPOSAL SKRIPSI
JURUSAN TEKNIK SIPIL UNTIRTA**

Pada hari ini Jumat tanggal 03 bulan Mei tahun 2024, telah dilaksanakan Seminar Proposal Skripsi dari mahasiswa/mahasiswi, yaitu :

Nama : Muhammad Rizqi Ashshidqi
NPM : 3336170023
Judul Skripsi : Desain Ruang Parkir Di Kampus Fakultas Teknik Untirta Berbasis
GREEN TRANSPORTATION

Dosen pembimbing I : Dwi Esti Intari, S.T.,M.Sc

Dosen pembimbing II: Dr. Rindu Twidi Bethary, ST., MT.

Dosen Penguji I : Woelandari Fathonah, S.T.,M.T

Dosen Penguji II : Ngakan Putu Purnaditya, M.T.

Dari Seminar Proposal Skripsi ini dinyatakan bahwa mahasiswa tersebut telah dinyatakan MEMENUHI PERSYARATAN / ~~TIDAK MEMENUHI PERSYARATAN~~ untuk melanjutkan Penelitian (Skripsi) *)

Demikian Berita Acara ini dibuat dan selanjutnya untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Cilegon, 03 Mei 2024

Dosen Penguji I

Woelandari Fathonah, S.T.,M.T
NIP. 199012292019032021

Dosen Penguji II

Ngakan Putu Purnaditya, M.T
NIP. 198909142019031008

Dosen Pembimbing I

Dwi Esti Intari, S.T.,M.Sc
NIP. 198601242014042001

Dosen Pembimbing II

Dr. Rindu Twidi Bethary, ST., MT.
NIP. 198212062010122001

Ket : *) coret yang tidak perlu

CC : Arsip



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA
FAKULTAS TEKNIK

Smp-03

Jl. Jendral Soedirman Km. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

SARAN / MASUKAN
SEMINAR PROPOSAL SKRIPSI

Hari/Tgl : 03 / Mei / 2024 Waktu : 10:00 S/D selesai
Nama Peserta : Muhammad Rizqi Ashshidqi NPM : 3336170023
Judul Skripsi : Desain Ruang Parkir Di Kampus Fakultas Teknik Untirta Berbasis
Green Transportation

NO	HAL	MASUKAN/SARAN/KOREKSI/DLL	KET.

Cilegon, 03 Mei 2024
Dosen Pembimbing I

Dwi Esti Intari, S.T., M.Sc
NIP. 198601242014042001



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA
FAKULTAS TEKNIK

Smp-03

Jl. Jendral Soedirman Km. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

SARAN / MASUKAN
SEMINAR PROPOSAL SKRIPSI

Hari/Tgl : 03 / Mei / 2024 Waktu : 10:00 S/D selesai
Nama Peserta : Muhammad Rizqi Ashshidqi NPM : 3336170023
Judul Skripsi : Desain Ruang Parkir Di Kampus Fakultas Teknik Untirta Berbasis
Green Transportation

NO	HAL	MASUKAN/SARAN/KOREKSI/DLL	KET.

Cilegon, 03 Mei 2024
Dosen Pembimbing II

Dr. Rindu Twidi Bethary, ST., MT.
NIP. 198212062010122001



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA
FAKULTAS TEKNIK

Smp-03

Jl. Jendral Soedirman Km. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

SARAN / MASUKAN
SEMINAR PROPOSAL SKRIPSI

Hari/Tgl : 03 / Mei / 2024 Waktu : 10:00 S/D selesai
Nama Peserta : Muhammad Rizqi Ashshidqi NPM : 3336170023
Judul Skripsi : Desain Ruang Parkir Di Kampus Fakultas Teknik Untirta Berbasis
Green Transportation

NO	HAL	MASUKAN/SARAN/KOREKSI/DLL	KET.
1.		Perbaiki Tata tulis	
2.		Tambahkan Tahun Pada Sumber Lengkap ke bab berikutnya.	

Cilegon, 03 Mei 2024
Dosen Penguji I

Woelandari Fathonah, S.T.,M.T
NIP. 199012292019032021



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA
FAKULTAS TEKNIK

Smp-03

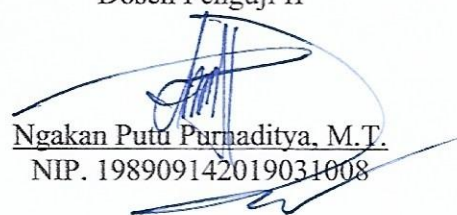
Jl. Jendral Soedirman Km. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

SARAN / MASUKAN
SEMINAR PROPOSAL SKRIPSI

Hari/Tgl : 03 / Mei / 2024 Waktu : 10:00 S/D selesai
Nama Peserta : Muhammad Rizqi Ashshidqi NPM : 3336170023
Judul Skripsi : Desain Ruang Parkir Di Kampus Fakultas Teknik Untirta Berbasis
Green Transportation

NO	HAL	MASUKAN/SARAN/KOREKSI/DLL	KET.

Cilegon, 03 Mei 2024
Dosen Penguji II


Ngakan Putu Purnaditya, M.T.
NIP. 198909142019031008



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA
FAKULTAS TEKNIK

Smp-04

Jl. Jendral Soedirman KM. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

DAFTAR HADIR SEMINAR PROPOSAL SKRIPSI

Hari/Tgl : Jumat, 03 - Mei - 2024
Waktu : 10:00 S/D Selesai
Nama Peserta : Muhammad Rizqi Ashshidqi
NPM : 333617023
Judul Skripsi : Desain Ruang Parkir Di Kampus Fakultas Teknik Untirta Berbasis
Green Transportation

NO	NAMA	NIP	TANDA-TANGAN
1.	Dwi Esti Intari, S.T.,M.Sc	198601242014042001	1.
2.	Dr. Rindu Twidi Bethary, ST., MT.	198212062010122001	2.
3.	Woelandari Fathonah, S.T.,M.T	199012292019032021	3.
4.	Ngakan Putu Purnaditya, M.T.	198909142019031008	4.

Cilegon, 03 - Mei - 2024
Koordinator Skripsi

Siti Asyiah, S.Pd.,M.T.
NIP.198601312019032009



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA
FAKULTAS TEKNIK

Smp-05

Jalan Jenderal Soedirman KM. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

DAFTAR HADIR SEMINAR PROPOSAL SKRIPSI

Hari/Tgl : Jumat, 03 - Mei - 2024
Waktu : 10:00 S/D Selesai
Nama Peserta : Muhammad Rizqi Ashshidqi
NPM : 333617023
Judul Skripsi : Desain Ruang Parkir Di Kampus Fakultas Teknik Untirta Berbasis
Green Transportation

NO	NAMA	NPM	TANDA-TANGAN	KET.
1.	Aditya Nugraha	3336170081	1.	
2.	Dhimas Roychan E.	3336170109	2.	
3.	Gonita Lutfiah	3336200099	3.	
4.	Winda Kusumaningrum	3336200013	4.	
5.	Priestia Ramadhany	3336170020	5.	
6.	A. Miftah Hilal Fairiz H.	3336170058	6.	
7.			7.	
8.			8.	
9.			9.	
10.			10.	
11.			11.	
12.			12.	
13.			13.	
14.			14.	
15.			15.	

Cilegon, 03 - Mei - 2024
Koordinator Skripsi

Siti Asyiah, S.Pd.,M.T.
NIP.198601312019032009



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA
FAKULTAS TEKNIK

Smp-06

Jalan Jenderal Soedirman KM. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

BUKTI PERBAIKAN PROPOSAL SKRIPSI

Nama Peserta : Muhammad Rizqi Ashshidqi
NPM : 3336170023

NO	HARI/ TANGGAL	PERIHAL	BAB	HALAMAN

Cilegon, 03 - Mei - 2024
Dosen Pembimbing I

Dwi Esti Intari, S.T.,M.Sc
NIP. 198601242014042001



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA
FAKULTAS TEKNIK

Smp-06

Jalan Jenderal Soedirman KM. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

BUKTI PERBAIKAN PROPOSAL SKRIPSI

Nama Peserta : Muhammad Rizqi Ashshidqi
NPM : 3336170023

NO	HARI/ TANGGAL	PERIHAL	BAB	HALAMAN

Cilegon, 03 - Mei - 2024
Dosen Pembimbing II

Dr. Rindu Twidi Bethary, ST., MT.
NIP. 198212062010122001



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA
FAKULTAS TEKNIK

Smp-06

Jalan Jenderal Soedirman KM. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

BUKTI PERBAIKAN PROPOSAL SKRIPSI

Nama Peserta : Muhammad Rizqi Ashshidqi
NPM : 3336170023

NO	HARI/ TANGGAL	PERIHAL	BAB	HALAMAN

Cilegon, 03 - Mei - 2024
Dosen Penguji I,

Woelandari Fathonah, S.T.,M.T
NIP. 199012292019032021



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA
FAKULTAS TEKNIK

Smp-06

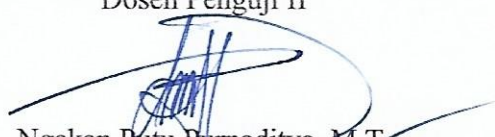
Jalan Jenderal Soedirman KM. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

BUKTI PERBAIKAN PROPOSAL SKRIPSI

Nama Peserta : Muhammad Rizqi Ashshidqi
NPM : 3336170023

NO	HARI/ TANGGAL	PERIHAL	BAB	HALAMAN

Cilegon, 03 - Mei - 2024
Dosen Penguji II


Ngakan Putu Rurnaditya, M.T.
NIP. 198909142049031008



KEMENTERIAN PENDIDIKAN NASIONAL
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA
FAKULTAS TEKNIK – JURUSAN TEKNIK SIPIL
Jl. Jendral Sudirman KM.3 Cilegon Tlp. (0254) 395502 Ext. 19

LEMBAR ASISTENSI

TUGAS AKHIR

Nama : Muhammad Rizqi Ashshidqi
NIM : 3336170023
Judul Tugas Akhir : Desain Lahan Parkir Fakultas Teknik Untirta Berbasis
Green Transportation
Dosen Pembimbing 1 : Dr. Rindu Twidi Bethari, S.T., M.T.
Fakultas/ Jurusan : Teknik / Teknik Sipil

No.	Tanggal	Materi Asistensi	Paraf
1	30-04-2024	ACC Seminar Proposal	

Cilegon, 30 - 04 - 2024

Mahasiswa,

Muhammad Rizqi Ashshidqi

NIM. 3336170023

Mengetahui,

Dosen Pembimbing II

Dr. Rindu Twidi Bethari, S.T., M.T.

NIP. 198212062010122001



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA
FAKULTAS TEKNIK

Hsl-06

Jalan Jenderal Soedirman KM. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

BUKTI KEHADIRAN TELAH MENGIKUTI SEMINAR

Nama Peserta : Muhammad Rizqi Ashshidqi
NPM : 3336170023

SEMINAR YANG PERNAH DIKUTI

NO	JUDUL	Mahasiswa	Paraf ¹
1	Analisis Konversi (Alih Fungsi) Lahan Pertanian Studi Kasus Irigasi Cidurian	Risa Salma Fauziah	
2	Analisis Keselarasan Pengelolaan Sumber Daya Air Wilayah Sungai Cidanau-Ciujung-Cidurian dengan UU No. 17 Tahun 2019 dan Integrated Water Resource Management (IWRM)	Yumi Amiroh Fathin	
3	Pemeriksaan Hidrolis pada Pipa Transmisi Intake - SPAM (EPANET 2.0)	Reza Pahlevi	
4	Studi eksperimental pemanfaatan steel slag sebagai pengganti agregat kasar dan halus terhadap kuat tekan beton	Alfin faiz hasan	
5	Analisis Keselamatan dan Keamanan Transportasi di Perlintasan Sebidang antara Jalan Rel dengan Jalan Umum (Studi kasus perlintasan kereta api di jalan Temu Putih kota Cilegon)	Riestia Ramadhany	
6	Analisis Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi Berdasarkan PERMEN PUPR Nomor 10 Tahun 2021: Literature Review	Dhimas Roychan Erlangga	
7	Pengaruh Tenaga Kerja Dan Material Terhadap Kecelakaan Kerja	Agus Radifta Regiansyah	
8	Analisis Sungai Kedung Ingas dan Sungai Pabean Kota Cilegon	Stanley Reynaldi Frits Sirway Waita	
9	Analisis Daya Dukung dan Penurunan Pondasi Bored Pile pada Abutmen Jembatan berdasarkan Data Standard Penetration Test dan Software PLAXIS 2D (Studi Kasus : Jembatan Aria Wangsakara Kota Serang)	Zulkifli	
10	Evaluasi Kinerja Terminal Bus Tipe A (Studi Kasus: Terminal Labuan Pandeglang)	Maulana Hidayat	

¹ paraf pembimbing 1 skripsi



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA
FAKULTAS TEKNIK

Hsl-05

Jalan Jenderal Soedirman KM. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

BUKTI PERBAIKAN LAPORAN HASIL SKRIPSI

Nama Peserta : Muhammad Rizqi ashshidqi

NPM : 3336170023

NO	HARI/ TANGGAL	PERIHAL	BAB	HALAMAN
1	20- Juni - 2024	- Penambahan permasalahan yang ada di Fakultas Teknik Untirta		
2		- Penambahan Tanda Lokasi Pada bab 4		
3		- Penambahan analisa ruang terbuka hijau		
4		- Penabahan kriteria ruang terbuka hijau		
5		- Perbaikan bab 5 pada pembahasan pengurangan ruang parkir		

Cilegon 14 Juni 2024
Dosen Pembimbing II

Dr. Rindu Twidi Bethary, ST., MT.
NIP. 198212062010122001



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA
FAKULTAS TEKNIK

Hsl-05

Jalan Jenderal Soedirman KM. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

BUKTI PERBAIKAN LAPORAN HASIL SKRIPSI

Nama Peserta : Muhammad Rizqi ashshidqi
NPM : 3336170023

NO	HARI/ TANGGAL	PERIHAL	BAB	HALAMAN
1	20 - Juni - 2024	<ul style="list-style-type: none">- Memperbaiki desain- melengkapi ruang parkir shuttle bus- melengkapi kriteria penempatan RTH- melengkapi dasar kriteria kampus hijau tentang pengurangan parkir		

Cilegon 14 Juni 2024
Dosen Pembimbing I

Dwi Esti Intari, S.T.,M.Sc
NIP. 198601242014042001



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA
FAKULTAS TEKNIK

Hsl-04

Jalan Jenderal Soedirman KM. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

DAFTAR HADIR SEMINAR HASIL SKRIPSI

Hari/Tgl : Jum'at, 14 Juni 2024
Waktu : 09.00
Nama Peserta : Muhammad Rizqi Ashshidqi
NPM : 3336170023
Judul Skripsi : Desain Lahan Parkir Fakultas Teknik Untirta Berbasis Green Transportation

NO	NAMA	NPM	TANDA-TANGAN	KET.
1.	Arif Muliawan	3336170072	1.	
2.	Dhimas Roychan E	3336170104	2.	
3.	Risa Salma Fauziah	3336170075	3.	
4.	Dhiaulhaq Teniro Nikite	3336170100	4.	
5.	Yumi Amiroh Fathin	3336170102	5.	
6.	Reza Pahlevi	3336170028	6.	
7.	Riestia Ramadhany	3336170020	7.	
8.	Zulkifli	3336170045	8.	
9.	Ainun Tsanni S	3336170060	9.	
10.	Stanley Reynaldi Frits Sirway Waita	3336170107	10.	
11.	Arya Adriansyah	3336170065	11.	
12.			12.	
13.			13.	
14.			14.	
15.			15.	

Cilegon, 14 Juni 2024
Koordinator Skripsi

Siti Asyiah, S.Pd., M.T.
NIP.198601312019032009



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA
FAKULTAS TEKNIK

Hsl-03

Jalan Jenderal Soedirman KM. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

DAFTAR HADIR SEMINAR HASIL SKRIPSI

Hari/Tgl : Jumat 14 – Juni – 2024
Waktu : 09:00
Nama Peserta : Muhammad Rizqi Ashshidqi
NPM : 3336170023
Judul Skripsi : Desain Lahan Parkir Fakultas Teknik Untirta Berbasis Green Transportation

NO	NAMA	NIP	TANDA-TANGAN
1.	Dwi Esti Intari, S.T.,M.Sc	198601242014042001	1.
2.	Dr. Rindu Twidi Bethary, ST., MT.	198212062010122001	2.

Cilegon, 14 – Juni – 2024
Koordinator Skripsi

Siti Asyiah, S.Pd., M.T.
NIP.198601312019032009



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA
FAKULTAS TEKNIK

Hsl-02

Jalan Jenderal Soedirman KM. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

SARAN / MASUKAN
SEMINAR HASIL SKRIPSI

Hari/Tgl : Jumat 14 – Juni – 2024 Waktu : 09:00 s/d Selesai
Nama Peserta : Muhammad Rizqi Ashshidqi NPM : 3336170023
Judul Skripsi : Desain Lahan Parkiran Kampus Fakultas Teknik Untirta Berbasis
Green Transportation

NO	HAL	MASUKAN/SARAN/KOREKSI/DLL	KET.
1		Tambahkan permasalahan yang ada di Fakultas Teknik Untirta	
2		Tambahkan Tanda Lokasi Pada bab 4	
3		Tambahkan analisa ruang terbuka hijau	
4		Tambahkan kriteria ruang terbuka hijau	
5		Perbaiki bab 5 pada pembahasan pengurangan ruang parkir	

Cilegon, 14 – Juni - 2024
Dosen Pembimbing II

Dr. Rindu Twidi Bethary, ST., MT.
NIP. 198212062010122001



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA
FAKULTAS TEKNIK

Hsl-02

Jalan Jenderal Soedirman KM. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

SARAN / MASUKAN
SEMINAR HASIL SKRIPSI

Hari/Tgl : Jumat 14 – Juni – 2024 Waktu : 09:00 s/d Selesai
Nama Peserta : Muhammad Rizqi Ashshidqi NPM : 3336170023
Judul Skripsi : Desain Lahan Parkiran Kampus Fakultas Teknik Untirta Berbasis
Green Transportation

NO	HAL	MASUKAN/SARAN/KOREKSI/DLL	KET.
		Perbaiki desain - lengkapi ruang parkir shuttle bus - cek kriteria penempatan RTH - cek dasar kriteria kampus hijau ttg pengurangan parkir	

Cilegon, 14 – Juni - 2024
Dosen Pembimbing I

Dwi Esti Intari, S.T.,M.Sc
NIP. 198601242014042001



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA
FAKULTAS TEKNIK

Jalan Jenderal Soedirman KM. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

Hsl-01

**BERITA ACARA SEMINAR HASIL SKRIPSI
JURUSAN TEKNIK SIPIL UNTIRTA**

Pada hari ini Jumat tanggal 14 bulan Juni tahun 2024, telah dilaksanakan Seminar Hasil Skripsi dari mahasiswa/mahasiswi, yaitu :

Nama : Muhammad Rizqi Ashshidqi
NPM : 3336170023
Judul Skripsi : Desain Lahan Parkir Fakultas Teknik Untrita Berbasis Green Transportation
Dosen pembimbing I : Dwi Esti Intari, S.T.,M.Sc
Dosen pembimbing II: Dr. Rindu Twidi Bethary, ST., MT.

Dari Seminar Hasil Skripsi ini dinyatakan bahwa mahasiswa tersebut telah dinyatakan MEMENUHI PERSYARATAN / ~~TIDAK MEMENUHI PERSYARATAN~~ untuk melanjutkan ke Sidang Akhir *)

Demikian Berita Acara ini dibuat dan selanjutnya untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Cilegon, 14 – Juni – 2024

Dosen Pembimbing I

Dwi Esti Intari, S.T.,M.Sc
NIP. 198601242014042001

Dosen Pembimbing II

Dr. Rindu Twidi Bethary, ST., MT.
NIP. 19821206201012200

Ket : *) coret yang tidak perlu
CC : Arsip



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA
FAKULTAS TEKNIK

Ahr-01

Jalan Jenderal Soedirman KM. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

SURAT PERMOHONAN SIDANG AKHIR SKRIPSI

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya mahasiswa Program Sarjana Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sultan Ageng Tirtayasa,

Nama Mahasiswa : Muhammad Rizqi Ashshidqi
Nomor Mahasiswa : 3336170023
Alamat Mahasiswa : Kp. Ambuleuit Blok U no 226 Pandeglang, Banten
Dosen Pembimbing : Dwi Esti Intari, S.T.,M.Sc, Dr. Rindu Twidi Bethary, ST., MT.

dengan prestasi studi 3.01 sampai dengan tanggal: 21, Juni 2024 seperti terlampir. Dengan ini saya mengajukan permohonan untuk dapat menyelenggarakan sidang akhir skripsi.

Cilegon, 21 – Juni - 2024

Pemohon,

Muhammad Rizqi Ashshidqi

PEMERIKSAAN (oleh Koord. Skripsi)

No	Perihal	Catatan
1.	Hasil studi kumulatif (≥ 139 sks dan $IPK \geq 2,00$)	148 sks, IPK 3.01
2.	Hasil studi kumulatif (nilai $D \leq 10\%$)	Nilai D 8 %
3.	Draf laporan telah disetujui Dosen Pembimbing (TA-02) Salinan sebanyak 4 eksemplar	
4.	Formulir Pendaftaran (TA-03) dari Online: SISTA	
5.	Berita Acara Sidang Akhir (TA-04) dari Online: SISTA	
6.	Formulir Penilaian Skripsi (TA-05) dari Online: SISTA	
7.	Formulir Revisi Laporan Skripsi (TA-06) dari Online: SISTA	
8.	Daftar hadir dosen (Ahr-02)	
9.	Formulir saran & masukan (Ahr-03)	
10.	Transkrip Nilai Mahasiswa ditandatangani Mahasiswa	
11.	Form bukti pelaksanaan seminar hasil (Hsl-01 sampai Hsl-06)	
12.	Sertifikat TOEFL Lab. Bahasa FT. Untirta (Min. Score 425)	

Sidang Akhir tersebut dapat dilaksanakan, waktu dan tempat seminar harap dikonsultasikan dengan Dosen Pembimbing dan Dosen Penguji.

Cilegon, 21 – Juni – 2024

Koordinator Skripsi,

Siti Asyiah, S.Pd., M.T.

NIP. 198601312019032009

Dibuat rangkap 3 untuk:

1. Mahasiswa ybs
2. Koordinator Skripsi

* Pendaftaran Sidang Akhir Skripsi selambat-lambatnya 5 hari kerja sebelum sidang dilaksanakan.



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA
FAKULTAS TEKNIK

Ahr-01

Jalan Jenderal Soedirman KM. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

DAFTAR HADIR SIDANG AKHIR SKRIPSI

Hari/Tgl : Rabu / 26 – Juni - 2024
Waktu : 10:00 S/d Selesai
Nama Peserta : Muhammad Rizqi Ashshidqi
NPM : 3336170023
Judul Skripsi : Desain Lahan Parkir Fakultas Teknik Untrita Berbasis
Green Transportation

NO	NAMA	NIP	TANDA-TANGAN
1.	Dwi Esti Intari, S.T.,M.Sc	198601242014042001	1.
2.	Dr. Rindu Twidi Bethary, ST., MT.	198212062010122001	2.
3.	Woelandari Fathonah, S.T.,M.T	199012292019032021	3.
4.	Ngakan Putu Purnaditya, M.T.	198909142019031008	

Cilegon, 21 – 06 - 2024
Koordinator Skripsi

Siti Asyiah, S.Pd., M.T.
NIP.198601312019032009



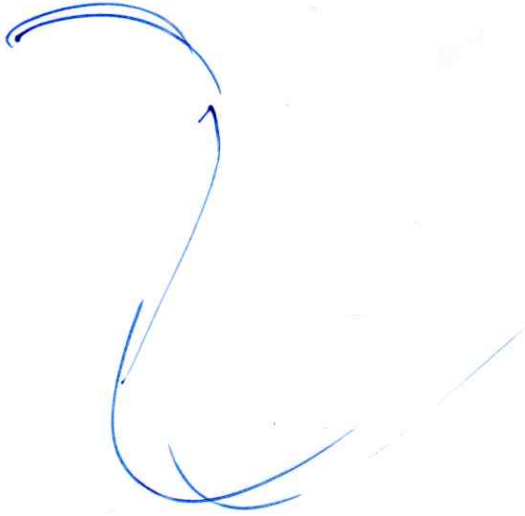
KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA
FAKULTAS TEKNIK

Ahr-03

Jalan Jenderal Soedirman KM. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

SARAN / MASUKAN
SIDANG AKHIR SKRIPSI

Hari/Tgl : 26 – Juni – 2024 Waktu : 10:00 s/d Selesai
Nama Peserta : Muhammad Rizqi Ashshidqi NPM : 3336170023
Judul Skripsi : DESAIN LAHAN PARKIR FAKULTAS TEKNIK UNTIRTA
BERBASIS GREEN TRANSPORTATION

NO	HAL	MASUKAN/SARAN/KOREKSI/DLL	KET.
			

Cilegon, 26 – Juni – 2024
Dosen Pembimbing I



Dwi Esti Intari, S.T.,M.Sc
NIP.1601242014042001



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA
FAKULTAS TEKNIK

Ahr-03

Jalan Jenderal Soedirman KM. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

SARAN / MASUKAN
SIDANG AKHIR SKRIPSI

Hari/Tgl : 26 – Juni – 2024 Waktu : 10:00 s/d Selesai
Nama Peserta : Muhammad Rizqi Ashshidqi NPM : 3336170023
Judul Skripsi : DESAIN LAHAN PARKIR FAKULTAS TEKNIK UNTIRTA
BERBASIS GREEN TRANSPORTATION

NO	HAL	MASUKAN/SARAN/KOREKSI/DLL	KET.
1.		Perbaiki intisari	
2.		Tambahkan keterangan lokasi area parkir pada layout Acc jilid.	

Cilegon, 26 – Juni – 2024
Dosen Pembimbing II

Dr. Rindu Twidi Bethary, ST., MT.
NIP. 198212062010122001



**KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA
FAKULTAS TEKNIK**

Ahr-03

Jalan Jenderal Soedirman KM. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

**SARAN / MASUKAN
SIDANG AKHIR SKRIPSI**

Hari/Tgl : 26 – Juni – 2024 Waktu : 10:00 s/d Selesai
Nama Peserta : Muhammad Rizqi Ashshidqi NPM : 3336170023
Judul Skripsi : DESAIN LAHAN PARKIR FAKULTAS TEKNIK UNTIRTA
BERBASIS GREEN TRANSPORTATION

NO	HAL	MASUKAN/SARAN/KOREKSI/DLL	KET.

Cilegon, 26 – Juni – 2024
Dosen Penguji I

Woelandari Fathonah, S.T.,M.T
NIP. 199012292019032021



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA
FAKULTAS TEKNIK

Ahr-03


Jalan Jenderal Soedirman KM. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

SARAN / MASUKAN
SIDANG AKHIR SKRIPSI

Hari/Tgl : 26 – Juni – 2024 Waktu : 10:00 s/d Selesai
Nama Peserta : Muhammad Rizqi Ashshidqi NPM : 3336170023
Judul Skripsi : DESAIN LAHAN PARKIR FAKULTAS TEKNIK UNTIRTA
BERBASIS GREEN TRANSPORTATION

NO	HAL	MASUKAN/SARAN/KOREKSI/DLL	KET.
1.		Tambahkan Layout Parkiran kampus FT. Untirta	
2.		Perbaiki Daftar pustaka	
3.		Tambahkan arah mata angin	

Cilegon, 26 – Juni – 2024
Dosen Penguji II


Ngakan Putu Purnaditya, M.T.
NIP. 198909142019031008



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA
FAKULTAS TEKNIK

Ahr-04

Jalan Jenderal Soedirman KM. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

DRAFT FORMAT PENILAIAN SIDANG AKHIR SKRIPSI

Judul Tugas Akhir: Hari/Tgl : Rabu/ 06-Juni-2024
Desain Lahan Parkir Fakultas Teknik Untirta Berbasis Waktu : 10:00
Green Transportation Nama Mahasiswa : Muhammad Rizqi Ashshidqi
NPM : 336170023

NO	ASPEK YANG DINILAI	PENGUASAAN (0-100)
A	METODOLOGI	.....
	1. Rumusan Masalah & Tujuan Penelitian	.....
	2. Prosedur Pengumpulan Data & Analisis Data	.....
	3. Interpretasi Hasil	.....
	4. Penarikan Kesimpulan	.....
	Jumlah Nilai	.....
	Rata-Rata Nilai (RA) = Jumlah Nilai / 4	.....
B	ISI SKRIPSI	.....
	1. Relevansi Teori dan Pembahasan	.....
	2. Tata Tulis	.....
	Jumlah Nilai	.....
	Rata-Rata Nilai (RB) = Jumlah Nilai / 2	.....
C	PROSES BIMBINGAN	.....
	1. Intensitas Bimbingan	.....
	2. Sikap Saat Bimbingan	.....
	Jumlah Nilai	.....
	Rata-Rata Nilai (RC) = Jumlah Nilai / 2	.....
D	PROSES SIDANG AKHIR	.....
	1. Kemampuan Presentasi	.....
	2. Penguasaan Materi	.....
	3. Kemampuan Menjawab	.....
	4. Sikap Saat Presentasi	.....
	Jumlah Nilai	.....
	Rata-Rata Nilai (RD) = Jumlah Nilai / 4	.....
NILAI AKHIR = (RA + RB + RC + RD)/4		

Cilegon, 26-Juni-2024
Pembimbing I

Dwi Esti Intari, S.T.,M.Sc
NIP.1601242014042001



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA
FAKULTAS TEKNIK

Ahr-04

Jalan Jenderal Soedirman KM. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

DRAFT FORMAT PENILAIAN SIDANG AKHIR SKRIPSI

Judul Tugas Akhir: Hari/Tgl : Rabu/ 06-Juni-2024
Desain Lahan Parkir Fakultas Teknik Untirta Berbasis Waktu : 10:00
Green Transportation Nama Mahasiswa : Muhammad Rizqi Ashshidqi
NPM : 336170023

NO	ASPEK YANG DINILAI	PENGUASAAN (0-100)
A	METODOLOGI	
1.	Rumusan Masalah & Tujuan Penelitian	.....
2.	Prosedur Pengumpulan Data & Analisis Data	.....
3.	Interpretasi Hasil	.....
4.	Penarikan Kesimpulan	.....
	Jumlah Nilai	.....
	Rata-Rata Nilai (RA) = Jumlah Nilai / 4	.....
B	ISI SKRIPSI	
1.	Relevansi Teori dan Pembahasan	.....
2.	Tata Tulis	.....
	Jumlah Nilai	.....
	Rata-Rata Nilai (RB) = Jumlah Nilai / 2	.....
C	PROSES BIMBINGAN	
1.	Intensitas Bimbingan	.....
2.	Sikap Saat Bimbingan	.....
	Jumlah Nilai	.....
	Rata-Rata Nilai (RC) = Jumlah Nilai / 2	.....
D	PROSES SIDANG AKHIR	
1.	Kemampuan Presentasi	.....
2.	Penguasaan Materi	.....
3.	Kemampuan Menjawab	.....
4.	Sikap Saat Presentasi	.....
	Jumlah Nilai	.....
	Rata-Rata Nilai (RD) = Jumlah Nilai / 4	.....
NILAI AKHIR = (RA + RB + RC + RD)/4		

Cilegon, 26-Juni-2024

Penguji I

Woelandari Fathonah, S.T.,M.T

NIP. 199012292019032021



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA
FAKULTAS TEKNIK

Ahr-04

Jalan Jenderal Soedirman KM. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

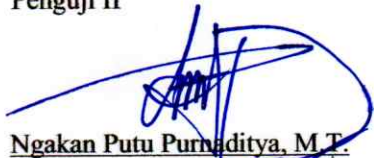
DRAFT FORMAT PENILAIAN SIDANG AKHIR SKRIPSI

Judul Tugas Akhir: Hari/Tgl : Rabu/ 06-Juni-2024
Desain Lahan Parkir Fakultas Teknik Untirta Berbasis Waktu : 10:00
Green Transportation Nama Mahasiswa : Muhammad Rizqi Ashshidqi
NPM : 336170023

NO	ASPEK YANG DINILAI	PENGUASAAN (0-100)
A	METODOLOGI	.....
1.	Rumusan Masalah & Tujuan Penelitian	.....
2.	Prosedur Pengumpulan Data & Analisis Data	.....
3.	Interpretasi Hasil	.....
4.	Penarikan Kesimpulan	.....
	Jumlah Nilai	.....
	Rata-Rata Nilai (RA) = Jumlah Nilai / 4	.....
B	ISI SKRIPSI	.....
1.	Relevansi Teori dan Pembahasan	.....
2.	Tata Tulis	.....
	Jumlah Nilai	.....
	Rata-Rata Nilai (RB) = Jumlah Nilai / 2	.....
C	PROSES BIMBINGAN	.....
1.	Intensitas Bimbingan	.....
2.	Sikap Saat Bimbingan	.....
	Jumlah Nilai	.....
	Rata-Rata Nilai (RC) = Jumlah Nilai / 2	.....
D	PROSES SIDANG AKHIR	.....
1.	Kemampuan Presentasi	.....
2.	Penguasaan Materi	.....
3.	Kemampuan Menjawab	.....
4.	Sikap Saat Presentasi	.....
	Jumlah Nilai	.....
	Rata-Rata Nilai (RD) = Jumlah Nilai / 4	.....
NILAI AKHIR = (RA + RB + RC + RD)/4		85

Cilegon, 26-Juni-2024

Penguji II


Ngakan Putu Purnaditya, M.T.

NIP. 198909142019031008



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA
FAKULTAS TEKNIK

Jalan Jendral Soedirman KM. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

FORM PERSETUJUAN TANGGAL SIDANG

Nama : Muhammad Rizqi Ashshidqi
NIM : 3336170023
Jurusan : Teknik Sipil
Rencana Sidang : ~~Seminar Proposal/ Seminar Hasil/ Sidang Akhir *~~
Waktu Sidang :
Hari/ Tanggal : Rabu/ 26-06-2024
Jam : 10:00

No	Nama Dosen	Pembimbing	Penguji	Tanda Tangan
1	Dwi Esti Intari, S.T.,M.Sc	I		Tanggal: 21-06-2024 Paraf:
2	Dr. Rindu Twidi Bethary, ST., MT.	II		Tanggal: 21-06-2024 Paraf:
3	Woelandari Fathonah, S.T.,M.T		I	Tanggal: 21-06-2024 Paraf:
4	Ngakan Putu Purnaditya, M.T.		II	Tanggal: 21-06-2024 Paraf:

Cilegon 21-06-2024
Koordinator TA

Siti Asyiah, S.Pd., M.T.
NIP. 198601312019032009

*) coret yang tidak perlu

FORM PENILAIAN UJIAN SKRIPSI/TUGAS AKHIR.
FAKULTAS
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FORM PENILAIAN Penguji II

Dosen Penguji II : Ngakan Putu Purnaditya, M.T
Nama Peserta : M. RIZQI ASHSHIDQI
NIM : 3336170023
Waktu Ujian : 10:00
Judul Skripsi : Desain Lahan Parkir Fakultas Teknik Untirta Berbasis Green Transportation

NO	INDIKATOR PENILAIAN	RENTANG NILAI	NILAI
	Total Nilai		

Cilegon, 26 Juni 2024
Penguji II,

Ngakan Putu Purnaditya, M.T
NIP. 198909142019031008

FORM PENDAFTARAN TUGAS AKHIR

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama Lengkap : M. RIZQI ASHSHIDQI
NIM : 3336170023
Tempat/Tgl Lahir : pandeglang/09-08-1999
Program Studi : TEKNIK SIPIL - S1 Reguler
Semester Mulai : Genap Tahun Akademik 2023/2024
Jumlah SKS yang sudah diselesaikan : 148 SKS
IPK : 3.01
Topik TA : Transportasi
Judul TA : Desain Lahan Parkir Fakultas Teknik Untirta Berbasis Green Transportation
Judul Asing : Parking Lot Design of Faculty of Engineering Untirta Based on Green Transportation

Dengan Persyaratan:

Cilegon, 21 Juni 2024
Pendaftar,



M. RIZQI ASHSHIDQI
NIM. 3336170023

Mengetahui,
Pembimbing Akademik,



Dr. . Soelarso, S.T., M.Eng.
NIP. 198010012008121004

Menyetujui
Pembimbing I,








Dwi Esti Intari, S.T., M.Sc
NIP. 1601242014042001

FORM BIMBINGAN TUGAS AKHIR

Nama Mahasiswa : M. RIZQI ASHSHIDQI
 NIM : 3336170023
 Program Studi : TEKNIK SIPIL - S1 Reguler
 Semester : Genap Tahun Akademik 2023/2024
 Pembimbing 1 : Dwi Esti Intari, S.T., M.Sc.

Judul Tugas Akhir:

Desain Lahan Parkir Fakultas Teknik Untirta Berbasis Green Transportation

No	Tanggal	Topik Pembahasan	Paraf Pembimbing
1	10 April 2024	- Perbaiki Tata Tulis - Tambahkan Penjelasan Parkir	
2	26 April 2024	- ACC Seminar Proposal	
3	27 Mei 2024	- Lengkapi Pembahasan Mengenai RTH - Perbaiki desain ruang parkir	
4	4 Juni 2024	- ACC Seminar Hasil	
5	20 Juni 2024	- Tambahkan Sirkulasi Parkir - ACC Sidang Akhir	

Cilegon, 21 Juni 2024
 Mahasiswa,



M. RIZQI ASHSHIDQI
 NIM. 3336170023

Mengetahui,
 Pembimbing Akademik,








Dr. . Soelarso, S.T., M.Eng.
 NIP. 198010012008121004

FORM BIMBINGAN TUGAS AKHIR

Nama Mahasiswa : M. RIZQI ASHSHIDQI
 NIM : 3336170023
 Program Studi : TEKNIK SIPIL - S1 Reguler
 Semester : Genap Tahun Akademik 2023/2024
 Pembimbing 2 : Dr. RINDU TWIDI BETHARY, S.T., M.T.

Judul Tugas Akhir:
 Desain Lahan Parkir Fakultas Teknik Untirta Berbasis Green Transportation

No	Tanggal	Topik Pembahasan	Paraf Pembimbing
1	10 April 2024	- Tambahkan Penjelasan Parkir	
2	26 April 2024	- ACC Seminar Proposal	
3	27 Mei 2024	- Lengkapi Analisa Ruang Parkir - Lengkapi Pembahasan Lahan parkir - Penambahan Jurnal Penelitian Terdahulu	
4	4 Juni 2024	- ACC Seminar Hasil	
5	20 Juni 2024	- Lengkapi pemberian tanda lokasi penelitian - ACC Sidang Akhir	

Cilegon, 21 Juni 2024
 Mahasiswa,



M. RIZQI ASHSHIDQI
 NIM. 3336170023

Mengetahui,
 Pembimbing Akademik,



Dr. Soelarso, S.T., M.Eng.
 NIP. 198010012008121004

FORM PENDAFTARAN SIDANG TA

Nama : M. RIZQI ASHSHIDQI
Mahasiswa :
NIM : 3336170023
Program Studi : Teknik Sipil
Semester : Tahun Akademik 2023/2024
Mulai :
Topik TA : Untuk memperoleh lahan parkir yang mendukung untuk green transportation, Untuk mengetahui kapasitas parkir yang memenuhi standarisasi untuk konsep green transportation
Judul Tugas Akhir :
DESAIN LAHAN PARKIR FAKULTAS TEKNIK UNTIRTA BERBASIS GREEN TRANSPORTATION

Dengan ini mengajukan untuk pelaksanaan Sidang Ujian Tugas Akhir dengan menyampaikan persyaratan terlampir.

Cilegon, 21 Juni 2024
Mahasiswa,



M. RIZQI ASHSHIDQI
NIM 3336170023

Mengetahui,
Pembimbing Akademik



Dr. . Soelarso, S.T., M.Eng.
NIP 198010012008121004

Menyetujui,

Pembimbing 1 : **Dwi Esti Intari, S.T., M.Sc.**
NIP. 198601242014042001

: 

Pembimbing 2 : **Dr.. RINDU TWIDI BETHARY, S.T., M.T.**
NIP. 198212062010122001

: 

Biodata Mahasiswa

NAMA : M. RIZQI ASHSHIDQI
NIM : 3336170023
Tempat/Tanggal Lahir : pandeglang / 09 Agustus 1999
Jenis Kelamin : Laki-laki
Agama : ISLAM
Alamat Email : Rizqiasshidqi21@gmail.com
No. Handphone : 083808619127
Alamat : komplek ambuleuit blok u no 226/227, Kecamatan Cadasari,
Kelurahan Cigadung, Pandeglang Banten
Fakultas : Teknik
Program Studi : Teknik Sipil
Jumlah SKS : 148 SKS
IPK : 3.01
Angkatan : 2017

**Riwayat Pendidikan**

Sekolah Dasar : SDN Pandeglang 3
SLTP : MTsN 1 Pandeglang
SLTA : SMAN 1 Pandeglang

Pendidikan Khusus/Pelatihan

1. Pelatihan Online Perancangan Struktur Gedung Dengan Etabs

Data Keluarga

Nama Ayah : Ahmmad Taufiq Yusuf
No. Handphone Ayah : 081384645126
Nama Ibu : Hadiah Murniati
No. Handphone Ibu : 085171666015
Jumlah Kakak : 1
Jumlah Adik : 0
Alamat Orang Tua : komplek ambuleuit blok u no 226/227, Kecamatan Cadasari, Kelurahan Cigadung, Pandeglang
Banten
Kantor Orang Tua : Ayah
Alamat Kantor Orang Tua : Insektorat Kabupaten Pandeglang, Jl. Graha Pancasila No.2, Pandeglang, Kec. Pandeglang,
Kabupaten P

Prestasi Terbaik Pribadi

Tidak ada Data

Riwayat Organisasi

Tidak ada Data

Riwayat Kepanitiaan

Tidak ada Data

Kompetensi yang dikuasai

Tidak ada Data

Serang, 21 Juni 2024
Mahasiswa,

M. RIZQI ASHSHIDQI
NIM. 3336170023

BERITA ACARA SIDANG SKRIPSI / TUGAS AKHIR

Pada hari ini, Tanggal 26 Bulan Juni Tahun 2024, bertempat di III-20 (R.Sidang) Fakultas Universitas Sultan Ageng Tirtayasa, telah dilaksanakan Ujian Sidang Skripsi/Tugas Akhir atas nama:

Nama Mahasiswa : M. RIZQI ASHSHIDQI
 NIM : 3336170023
 Penguji : Ketua Sidang : Dwi Esti Intari, S.T., M.Sc.
 : Penguji I : Woelandari Fathonah, ST., MT.
 : Penguji II : Ngakan Putu Purnaditya, M.T
 : Penguji III : Dr. RINDU TWIDI BETHARY, S.T., M.T.
 Judul TA : Desain Lahan Parkir Fakultas Teknik Untirta Berbasis Green Transportation
 Waktu : 10:00
 Catatan Kejadian :

.....

.....





.....

.....

.....

Demikian Berita Acara ini dibuat dengan sebenarnya untuk diketahui dan dipergunakan sebagaimana mestinya.

Cilegon, 26 Juni 2024

Ketua Sidang :	<u>Dwi Esti Intari, S.T., M.Sc.</u> NIP. 198601242014042001	:	
Penguji I :	<u>Woelandari Fathonah, ST., MT.</u> NIP. 199012292019032021	:	
Penguji II :	<u>Ngakan Putu Purnaditya, M.T</u> NIP. 198909142019031008	:	
Penguji III :	<u>Dr. RINDU TWIDI BETHARY, S.T., M.T.</u> NIP. 198212062010122001	:	

FORM PENILAIAN UJIAN SKRIPSI/TUGAS AKHIR.
FAKULTAS
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FORM PENILAIAN Ketua Sidang

Dosen Ketua Sidang : Dwi Esti Intari, S.T., M.Sc.
Nama Peserta : M. RIZQI ASHSHIDQI
NIM : 3336170023
Waktu Ujian : 10:00
Judul Skripsi : Desain Lahan Parkir Fakultas Teknik Untirta Berbasis Green Transportation

NO	INDIKATOR PENILAIAN	RENTANG NILAI	NILAI
	Total Nilai		

Cilegon, 26 Juni 2024
Ketua Sidang,



Dwi Esti Intari, S.T., M.Sc.
NIP. 198601242014042001

FORM PENILAIAN UJIAN SKRIPSI/TUGAS AKHIR
FAKULTAS
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FORM PENILAIAN Penguji III

Dosen Penguji III : Dr. RINDU TWIDI BETHARY,
Nama Peserta : M. RIZQI ASHSHIDQI
NIM : 3336170023
Waktu Ujian : 10:00
Judul Skripsi : Desain Lahan Parkir Fakultas Teknik Untirta Berbasis Green Transportation

NO	INDIKATOR PENILAIAN	RENTANG NILAI	NILAI
	Total Nilai		

Cilegon, 26 Juni 2024
Penguji III,



Dr. RINDU TWIDI BETHARY,
NIP. 198212062010122001

FORM PENILAIAN UJIAN SKRIPSI/TUGAS AKHIR
FAKULTAS
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FORM PENILAIAN Penguji I

Dosen Penguji I : Woelandari Fathonah, ST., MT.
Nama Peserta : M. RIZQI ASHSHIDQI
NIM : 3336170023
Waktu Ujian : 10:00
Judul Skripsi : Desain Lahan Parkir Fakultas Teknik Untirta Berbasis Green Transportation

NO	INDIKATOR PENILAIAN	RENTANG NILAI	NILAI
	Total Nilai		

Cilegon, 26 Juni 2024
Penguji I,



Woelandari Fathonah, ST., MT.
NIP. 199012292019032021

FORM PENILAIAN UJIAN SKRIPSI / TUGAS AKHIR
FAKULTAS
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FORM REKAPITULASI

Nama Peserta : M. RIZQI ASHSHIDQI
 NIM : 3336170023
 Waktu Ujian : 10:00
 Judul Skripsi : Desain Lahan Parkir Fakultas Teknik Untirta Berbasis Green Transportation

NO	PENGUJI	RENTANG NILAI	NILAI
1	Dwi Esti Intari, S.T., M.Sc.	10 - 100	
2	Woelandari Fathonah, ST., MT.	10 - 100	
3	Ngakan Putu Purnaditya, M.T	10 - 100	
4	Dr.. RINDU TWIDI BETHARY, S.T., M.T.	10 - 100	
Total Nilai			
Nilai Huruf Mutu			

Cilegon, 26 Juni
2024

Ketua Sidang : Dwi Esti Intari, S.T., M.Sc.
NIP. 198601242014042001

Penguji I : Woelandari Fathonah, ST., MT.
NIP. 199012292019032021

Penguji II : Ngakan Putu Purnaditya, M.T
NIP. 198909142019031008

Penguji III : Dr.. RINDU TWIDI BETHARY, S.T., M.T.
NIP. 198212062010122001







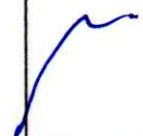





FORM REVISI LAPORAN SKRIPSI/TUGAS AKHIR

Nama : M. RIZQI ASHSHIDQI
NIM : 3336170023
Program Studi : TEKNIK SIPIL
Tanggal Sidang : 26 Juni 2024
Semester Mulai : Genap 2023/2024
Judul Tugas Akhir :

Desain Lahan Parkir Fakultas Teknik Untirta Berbasis Green Transportation

NO	NAMA PENGUJI	HAL YANG PERLU DIREVISI	PARAF
1	Dwi Esti Intari, S.T., M.Sc.	acc. gilis 27/6/2024.	Tgl: 
2	Woelandari Fathonah, ST., MT.		Tgl: 
3	Ngakan Putu Purnaditya, M.T	skripsi sudah direvisi sesuai dgn arahan	Tgl: 
4	Dr. RINDU TWIDI BETHARY, S.T., M.T.	Acc untuk doilid.	Tgl: 

Cilegon, 26 Juni 2024
Pembimbing Akademik,



Dr. Soelarso, S.T., M.Eng.
NIP. 198010012008121004

LAMPIRAN 2

LAMPIRAN DOKUMENTASI

DOKUMENTASI

KETERANGAN



LAHAN PARKIR
GEDUNG BR



LAHAN PARKIR
GEDUNG BR



LAHAN PARKIR
GEDUNG BR

DOKUMENTASI

KETERANGAN



LAHAN PARKIR
DEPAN AULA



LAHAN PARKIR
DEPAN AULA



LAHAN PARKIR
COE

DOKUMENTASI

KETERANGAN



LAHAN PARKIR
DEKANAT



LAHAN PARKIR
DEKANAT



LAHAN PARKIR
DEKANAT

DOKUMENTASI

KETERANGAN



LAHAN PARKIR
COE



LAHAN PARKIR
COE



LAHAN PARKIR
GEDUNG LETER U