

**Perencanaan Zona Selamat Sekolah Terhadap Keselamatan Penyebrang  
Jalan Pada Sekolah Dasar Di Kota Serang  
(Studi Kasus : (SDN Pejaten 2 dan SDN Citerep, Kota Serang)**

**Dwi Esti Intari<sup>1</sup>, Rifky Ujianto<sup>2</sup>, Rifqi Mu'afa<sup>3</sup>**  
<sup>1,2,3</sup>Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sultan Ageng Tirtayasa  
Jl. Jendral Sudirman Km. 03 Cilegon, Banten.  
Email: [rifqimup@gmail.com](mailto:rifqimup@gmail.com)

**INTISARI**

Kota Serang merupakan Ibu Kota di Provinsi Banten yang tentu saja memiliki peluang masalah transportasi salah satunya seperti tidak terjaminnya keselamatan perjalanan anak menuju ke sekolahnya. Beberapa sekolah berada di pinggir jalanan utama yang tentu saja banyak dilalui oleh para pengendara bermobil maupun bermotor yang melaju dengan kecepatan tinggi dan tentu saja sangat membahayakan keselamatan anak sekolah ketika akan ingin menyebrang jalan. Oleh karena itu, perlu dievaluasi efektifitas pentingnya penerapan Zona Selamat Sekolah (ZoSS) ini tentunya khusus pada sekolah dasar yang sudah dilakukan survei dan penelitian, yaitu pada SDN Pejaten 2 dan SDN Citerep yang berada di ruas Jl. Serang-Cilegon Km.09 dan Jl. Ciruas-Walantaka Km.01.

Penelitian ini dilakukan selama 2 (Dua) hari pada masing-masing sekolah dasar di Kota Serang dan dilakukan secara langsung untuk mendapatkan berbagai macam data-data yang diperlukan. Jika sudah mendapatkan data yang diperlukan selanjutnya untuk hasil akhir dari setiap data-data tersebut tidak lupa membuat perhitungan statistik uji Z untuk menentukan di daerah sekolah dasar itu apakah layak atau tidaknya untuk diadakan Zona Selamat Sekolah (ZoSS).

Hasil Penelitian menunjukkan bahwa kondisi pada SDN Pejaten 2 dan SDN Citerep yang berada di Jl. Serang-Cilegon Km.09 dan Jl. Ciruas-Walantaka Km.01 keduanya terbilang “**BELUM SELAMAT**” dengan tingkat kesalahan 5%. Tentu saja peran penerapan Zona Selamat Sekolah (ZoSS) untuk masing-masing sekolah dasar tersebut sangatlah diperlukan untuk meminimalisir terjadinya angka kecelakaan yang bisa terjadi dikedua sekolah dasar tersebut.

**Kata kunci:** Zona Selamat Sekolah, Kota Serang, Statistik Uji Z

## **ABSTRACT**

*Serang City is the capital city in Banten Province, which of course has the opportunity for transportation problems, one of which is not guaranteed the safety of children's travel to school. Some schools are located on the side of the main road, which of course many motorized and motorized motorists who drive at high speed and of course endanger the safety of school children when they want to cross the road. Therefore, it is necessary to evaluate the effectiveness of the importance of implementing the Safe School Zone (ZoSS), of course, especially for elementary schools that have already conducted surveys and research, namely SDN Pejaten 2 and SDN Citerep which are on Jl. Serang-Cilegon Km.09 and Jl. Ciruas-Walantaka Km.01.*

*This research was conducted for 2 (two) days at each primary school in Serang City and was carried out directly to obtain various kinds of data needed. If you have obtained the data needed then for the final results of each of these data do not forget to make a statistical calculation of the Z test to determine in the primary school area whether or not it is appropriate to hold a School Safe Zone (ZoSS).*

*The results showed that the conditions at SDN Pejaten 2 and SDN Citerep which are on Jl. Serang-Cilegon Km.09 and Jl. Both Ciruas-Walantaka Km.01 are considered “**NOT SAFE**” with an error rate of 5%. Of course, the role of implementing the School Safe Zone (ZoSS) for each of these primary schools is needed to minimize the number of accidents that can occur in both primary schools.*

**Keywords:** *Safe School Zone, City of Serang, Z Test Statistics*