

**Analisis Pengaruh Aktivitas Pabrik Pada Masa
Pandemi *Covid-19* Terhadap Kinerja Ruas Jalan
(Studi Kasus : Jalan. Moh. Toha, Kota Tangerang)**

Pegy Senja Mutiara Suci

INTISARI

Penelitian ini membahas tentang kinerja ruas jalan dan hambatan samping jalan pada suatu ruas jalan yang bertujuan untuk mengetahui kinerja ruas jalan dan mengetahui seberapa besar pengaruh hambatan samping terhadap kinerja ruas jalan pada masa *Coronavirus Disease 2019 (Covid-19)*.

Mengumpulkan data geometrik jalan dan volume lalu lintas serta hambatan samping yang didapat dari hasil survei selama 2 hari pada hari Selasa dan Rabu tanggal 25 – 26 Agustus 2020. Panjang segmen yang diamati adalah sepanjang 200 meter dari Gang Jl. Padasuka I sampai Jalan Moh. Toha KM 1.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa volume lalu lintas tertinggi yang didapat yaitu sebesar 5079 skr/jam dan kapasitas jalan sebesar 5586 skr/jam sehingga kinerja ruas jalan yang dihasilkan melalui derajat kejenuhan dan kapasitas jalan yaitu kinerja ruas jalan berada pada kategori E dengan nilai derajat kejenuhan 0,91. Angka tersebut telah melebihi nilai batas normal derajat kejenuhan yaitu sebesar 0,85 dan hambatan samping tertinggi yang dihasilkan sebesar 1889 kejadian/jam.

Kata Kunci : kinerja ruas jalan, derajat kejenuhan, kapasitas, hambatan samping

***Analysis Of The Effect Factory Activities During The Covid 19
Pandemic On The Performance Of Road Segments
(Case Study : Jalan Moh. Toha Tangerang City)***

Pegy Senja Mutiara Suci

ABSTRACT

This research discusses the performance of road sections and roadside barriers on roads which aims to determine the performance of road sections and find out how much influence roadside barriers have on the performance of road sections during the Corona Virus Disease 2019 (Covid-19).

Collecting road geometric data and traffic volume and roadside barriers obtained from survei results for 2 days on Tuesday and Wednesday August 25 – 26, 2021. The length of the segment observed is 200 meters from the Gang Jl. Padasuka I to Jalan Moh. Toha KM 1.

The results showed that the highest traffic volume obtained was 5079 skr/hour and the road capacity was 5586 skr/hour so that the performance of the road sections resulted through the degree of saturation and road capacity is the performance of roads in category E with a degree of saturation 0,91. The figure exceeds the normal limit value the degree of saturation 0.85 and the highest side resistance is 1889 events/hour.

Keywords: *road performance, degree of saturation, capacity, side barrie*