

EVALUASI KINERJA RUAS JALAN DALAM MASA PANDEMI COVID-19 DI SEKITAR KAWASAN ALUN-ALUN KOTA SERANG

Ervina Mawarni Tyas

INTISARI

Kemacetan lalu lintas dapat berpengaruh terhadap lamanya waktu perjalanan, bertambahnya polusi kendaraan, dan mengurangi kenyamanan para pengguna jalan. Penelitian ini dilakukan bertujuan untuk mengetahui kondisi kinerja ruas jalan pada kondisi eksisting maupun 5 tahun mendatang, serta dapat solusi pemecahan masalah jika kinerja ruas jalan di sekitar kawasan Alun-Alun Kota Serang dalam kondisi buruk. Metode yang digunakan yaitu Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997. Mulai dengan survei kendaraan dan pengolahan data. Didapatkan hasil kondisi kinerja ruas jalan pada kondisi eksisting di Jl. Brigjen KH Samun memiliki nilai DS (Derajat Kejenuhan) sebesar 0,79 dan Jl. Yusuf Martadilaga DS 0,77 arus relatif bebas, Jl. Alun-Alun Tengah Arah Selatan – Utara DS 0,50 dan Utara – Selatan DS 0,47 arus stabil dengan tundaan yang masih dapat diterima, dan Jl. Ki Mas Jong DS 0,84 arus mendekati tidak stabil dengan tundaan yang masih dalam toleransi. Kinerja ruas jalan pada 5 tahun yang akan datang di Jl. Brigjen KH Samun DS 0,98 arus tidak stabil dan timbul kemacetan durasi pendek, Jl. Yusuf Martadilaga DS 0,84 arus mendekati tidak stabil dengan tundaan yang masih dalam toleransi, Jl. Alun-Alun Tengah DS 0,62 arus stabil dengan sedikit tundaan, dan Jl. Ki Mas Jong DS 1,04 arus tertahan dan lalu lintas terhambat. Terdapat tiga (3) alternatif solusi permasalahan dalam kondisi do something dan do nothing pada ruas jalan di sekitar kawasan Alun-Alun Kota Serang, yaitu beberapa diantaranya adalah dengan cara melakukan pelebaran jalan dan manajemen rekayasa lalu lintas.

Kata kunci: Kinerja Ruas Jalan, Derajat Kejenuhan