

DAFTAR PUSTAKA

- Abdillah, A. R. Z., Malik, I., dan Effendi, S. (2022). Perancangan Berbasis CAD-CAE Pada *Propeller* Tiga Daun Untuk Perahu Kecil. *MACHINERY: Jurnal Teknologi Terapan*, 3(1), 1-8.
- Abidin, M. Z. A. Z., dan Adji, S. W. (2012). Analisis Performance *Propeller* B-Series dengan Pendekatan Structure dan Unstructure Meshing. *Jurnal Teknik ITS*, 1(1), G241-G246.
- Adji, S. W. (2005). *Engine Propeller Matching*. Available: [oc. its. ac. id/ambilfile.php](http://oc.its.ac.id/ambilfile.php).
- Aldara, D. R. (2023). Strategi Optimalisasi Pemilihan *Propeller* B-Series untuk Kapal: Studi Kasus Kapal Tanker. *INOVTEK POLBENG*, 13(2), 234-242.
- Axelius, B., Kumara, I. N. S., dan Ariastina, W. G. (2022). Review Ragam Jenis Kapal Perikanan Indonesia. *Jurnal SPEKTRUM* Vol, 9(3).
- Azi, M. A., Iskandar, B. H., dan Novita, Y. (2017). Kajian desain kapal purse seine tradisional di Kabupaten Pinrang (study kasus KM. Cahaya Arafah). *ALBACORE Jurnal Penelitian Perikanan Laut*, 1(1), 69-76.
- Badriyah, S. M., Mahmudah, S., dan Soemarmi, A. (2019). Leasing Sebagai Alternatif Pembiayaan Kapal Bagi Nelayan Kecil di Kota Pekalongan. *Masalah-Masalah Hukum*, 48(2), 204-214.
- Bernitsas, M.M, Ray. D, Kinley.P. (1981). *KT, KQ and Efficiency Curves for the Wageningen B-Series Propellers*. No237. Department of Naval Architecture and Marine Engineering College of Engineering The University of Michigan. Ann Arbor, Michigan 48109.
- Djeli, M. Y., & Saidah, A. (2016). Pengaruh Temperatur Pendingin Mesin terhadap Kinerja Mesin Induk di KM Triaksa. In Prosiding Seminar Nasional TEKNOKA_FT UHAMKA (pp. 194-198).
- Endah Susilowati, S. (2014). Desain Ulang Kopling Untuk Mesin Diesel Daihatsu 6DLM-24. *JURNAL KAJIAN TEKNOLOGI*. 10(2), 63-72.
- Fitriadi, W. R., Manik, P., dan Trimulyono, A. (2017). Studi Pengaruh Bentuk Rumah *Propeller* Pada Buritan Kapal Tradisional Belimbing Dengan Metode CFD. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 5(2).

- Fitriadi, W. R., Manik, P., dan Trimulyono, A. (2017). Studi Pengaruh Bentuk Rumah *Propeller* Pada Buritan Kapal Tradisional Belimbing Dengan Metode CFD. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 5(2).
- Hadi, E. S. (2008). Kajian Teknis *Propeller-Engine Matching* Pada Kapal Ikan Tradisional Dengan Menggunakan Motor Listrik Hybrid dari Solar Cell dan Genset Sebagai Mesin Penggerak Utama Kapal di Kabupaten Pasuruan Jawa Timur. *Kapal*, 5(1), 24-31.
- Kementrian Perhubungan. 2013. *Peraturan Menteri Perhubungan No PM 8 Tahun 2013 tentang Pengukuran Kapal*. No 8. Kementrian Perhubungan. Jakarta.
- Khresna, R., Budiarto, U., dan Rindo, G. (2017). *Engine Matching Propeller* Pada Kapal Ikan Pipa Paralon Untuk Mendapatkan Sistem Propulsi Yang Optimal. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 5(1).
- Nizam, M. J., & Syahrizal, S. (2018). Modifikasi Sistem Pendingin Mesin Diesel Merk Dongfeng Menggunakan Heat Exchanger Untuk Kapal Motor Nelayan. *Jurnal Inovtek Polbeng*, 8(1), 80-85.
- Pelabuhan Perikanan Nusantara Karangantu. 2022. *Laporan Tahunan 2022*. PPN Karangantu. Kota Serang.
- Pemerintah Indonesia. 2009. *Undang-Undang No 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran*. No 17. Pemerintah Pusat. Jakarta.
- Pemerintah Indonesia. 2009. *Undang-Undang No 45 Tahun 2009 tentang Perikanan*. No 45. Pemerintah Pusat. Jakarta.
- Pramono, S., dan Pangidoanta, A. T. (2021). Analisis Perhitungan Daya Mesin Kapal Menggunakan Metode Guldhamer-Harvald. *JURNAL SAINS DAN TEKNOLOGI MARITIM*, 21(2), 107-117.
- Prasetyo, N. B., Budiarto, U., dan Chrismianto, D. (2020). Analisis Perbandingan *Engine Propeller Matching* Antara Single Screw *Propeller* Dan Twin Screw *Propeller* Pada Kapal Tanker 6500 DWT. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 8(3), 405-413.
- Ridwan, M. (2008). Parameter Design *Propeller* Kapal. *Kapal: Jurnal Ilmu Pengetahuan dan Teknologi Kelautan*, 5(3), 206-211.
- Santoso, D. H., Adietya, B. A., dan Rindo, G. (2018). Analisis Performance *Propeller* Tipe B-5 Series Pada Kapal Rumah Sakit Tipe Katamaran Dengan Variasi Nilai Blade Area Ratio (AE/AO) Dan Pitch Ratio (P/D)

- Menggunakan Metode Computational Fluid Dynamic (CFD). *Jurnal Teknik Perkapalan*, 6(1).
- Sroyer, D. W., Abrori, M. Z. L., & Sidhi, S. D. (2019). Perawatan Fresh Water Cooler Pada Sistem Pendinginan Mesin Diesel Penggerak Generator Listrik Di Kapal Navigasi Milik Distrik Navigasi Kelas I Ambon. *Aurelia Journal*, 1(1), 1-11.
- Sudrajad, A. (2017). Performance Of Traditional Fishing Vessel Propulsion By Variable Of *Propeller Shaft* Angle Study Case In Kampung Wadas Bojonegara Banten Indonesia. In *Proceedings of The 2th International Multidisciplinary Conference 2016* (Vol. 1, No. 1).
- Sunardi, S., Baidowi, A., dan Yulianto, E. S. (2019). Perhitungan GT Kapal Ikan Berdasarkan Peraturan di Indonesia dan Pemodelan Kapal dengan dibantu Komputer (Studi Kasus Kapal Ikan Muncar dan Prigi). *Marine Fisheries: Journal of Marine Fisheries Technology and Management*, 10(2), 141-152.
- Utama, I. K. A. P. (2018). Potensi Peningkatan Efisiensi Kapal Masa Depan: Tinjauan Aspek Desain Dan Operasional Kapal. *ALE Proceeding*, 1, 1-15.
- Yaqin, R. I., Ziliwu, B. W., Demeianto, B., Siahaan, J. P., Musa, I., Priharanto, Y. E., dan Arkham, M. N. (2020). Edukasi Perawatan Motor Diesel Kapal Nelayan Desa Pelintung Kota Dumai. *Warta Pengabdian*, 14(3), 200-209.
- Zain, A. Z., Adietya, B. A., dan Iqbal, M. (2018). Analisis Perbandingan *Propeller* Berdaun 4 Pada Kapal Trimaran Untuk Mengoptimalkan Kinerja Kapal Menggunakan Metode CFD. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 6(1).