

## BAB VI

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 6.1 Kesimpulan

Berdasarkan penelitian pada aktivitas bongkar muat beras di dermaga 2 PT. XYZ, berikut dibawah ini merupakan kesimpulan dari tujuan penelitian.

1. Setelah dilakukannya penelitian pada langkah bongkar muat beras didermaga 2 PT. XYZ didapatkan 10 potensi bahaya yang meliputi, *tugboat* mendorong/menarik kapal, tenaga kerja bongkar muat naik/turun kapal menggunakan *gangway*, tenaga kerja bongkar muat berjalan pada *deck* kapal, *rigger* memasang *sachles* dan *wire rope sling crane*, supir mengendarai *trailer* pada pinggir dermaga, operator mengoperasikan *crane* kapal, tenaga kerja bongkar muat menerima muatan beras, tenaga kerja bongkar muat menyusun muatan yang tersisa dibawah dermaga, tenaga kerja bongkar muat turun dari *trailer*, dan yang terakhir pekerja membersihkan area dermaga.
2. Risiko bahaya tertinggi yaitu tenaga kerja memar, patah tulang dan kehilangan nyawa pada aktifitas tenaga kerja bongkar muat menerima muatan beras. Tingkat *severity* nya 5 yang bisa dikatakan menyebabkan kematian, kerugian materi sangat besar. *Likelihood* bernilai C yang berarti tingkat kemungkinan terjadi satu atau lebih kejadian dalam satu bulan dengan *risk matrix* bernilai E yaitu *extreme risk*.
3. Pengendalian risiko pada *risk matrix* tertinggi yang diusulkan yaitu pada aktivitas membongkar muatan beras dari palka kapal ke trailer yang terdapat 3 faktor pengendalian, meliputi pengendalian teknis dengan melakukan penambahan alat komunikasi antara operator *crane* dan tenaga kerja bongkar muat, pengendalian administratif yaitu dengan melakukan *safety talk* dan terakhir penggunaan alat pelindung diri atau (APD) menggunakan *traffic vest*, *safety shoes*, dan *safety gloves*.
4. Risiko tertinggi adalah tenaga kerja memar, patah tulang dan kehilangan nyawa. Faktor utama dari *man* atau (manusia) yaitu, kurangnya pemahaman terhadap keselamatan kerja, kelalaian tenaga kerja dan tenaga kerja kelelahan. Faktor utama

dari *method* atau (metode) adalah prosedur pekerjaan yang kurang aman dan kurangnya ketegasan dari *safety officer*. Faktor utama dari *environment* atau (lingkungan) yaitu lantai kerja mempunyai permukaan yang tidak rata dan lingkungan kerja yang bising. Faktor utama dari *machine* atau (mesin) adalah komponen kapal yang sudah berkarat dan *sachles* dan *wire rope sling crane* berkarat. Faktor utama dari *material* atau (bahan baku) adalah jembatan *gangway* tidak rata, penyusunan material kayu dibuat tersusun rata agar permukaan jembatan datar, dan faktor kedua tidak adanya pegangan *gangway*.

## 6.2 Saran

Berdasarkan penelitian pada aktivitas bongkar muat beras di dermaga 2 PT. XYZ, berikut dibawah ini merupakan saran dari peneliti untuk dari penelitian berikutnya.

1. Penelitian selanjutnya dapat dilakukan dengan metode yang berbeda.
2. Penelitian selanjutnya dapat dilakukan pengambilan foto potensi bahaya baiknya diambil dari berbagai sudut yang lebih jelas agar menggambarkan suatu potensi bahaya yang detail.
3. Penelitian selanjutnya dapat dilakukan diarea selain dermaga 2.