

# ANALISIS FAKTOR PENYEBAB KECELAKAAN KERJA OLEH MANUSIA DAN MANAJEMEN

(Studi Kasus : Proyek Pembangunan 6 Ruas Jalan Tol Dalam Kota Jakarta)

Asep Nurhidayatullah

---

## INTISARI

Pada pelaksanaan pembangunan proyek pembangunan 6 ruas jalan tol dalam kota Jakarta terjadi kecelakaan kerja. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengidentifikasi faktor penyebab yang berpengaruh pada kecelakaan kerja, penyebab risiko dominan dan program keselamatan kerja pada proyek Pembangunan 6 Ruas Jalan Tol Dalam Kota Jakarta. Pada penelitian ini digunakan metode kuantitatif deskriptif dimana pengumpulan data dilakukan dengan cara survey melalui kuesioner dan divalidasi oleh para pakar untuk penentuan variabel, penyebaran kuesioner, pengujian validitas reliabilitas dan normalitas dengan SPSS v.20 trial, analisa risiko dengan metode *Analytical Hierarchy Process* (AHP) untuk mengetahui peringkat faktor risiko dan level risiko serta wawancara kepada responden untuk analisa tindak lanjut. Terdapat dua faktor risiko dominan yaitu tidak menggunakan alat perlindungan diri yang telah disediakan (X9) dengan nilai FR sebesar 0,938 dan kurangnya kewaspadaan akan keselamatan kerja (X2) dengan nilai FR sebesar 0,934. Setelah itu kedua faktor tersebut diuji korelasinya terhadap kecelakaan kerja dan didapat hasil sebesar 0,036 untuk risiko tidak menggunakan alat perlindungan diri yang telah disediakan (X9) dan 0,095 untuk risiko kurangnya kewaspadaan akan keselamatan kerja (X2) yang dapat disimpulkan bahwa risiko tersebut tingkat korelasi sangat lemah pada proyek pembangunan 6 ruas jalan tol dalam kota Jakarta. Secara garis besar faktor penyebab risiko tersebut adalah adanya pekerja yang tidak memperhatikan alat sebagai pelindung keselamatan dari bahaya-bahaya sekitar, khususnya pekerja diatas ketinggian yang menyebabkan kerentanan pada kecelakaan kerja pada proyek. Sehingga program keselamatan kerja yang efektif adalah dengan melakukan induction HSE (*Healthy, Safety, And Environment*) pentingnya alat pelindung diri

**Kata Kunci : Jalan Tol Layang, Kecelakaan Kerja, Identifikasi Faktor Risiko, AHP**

# **ANALYSIS OF FACTORS CAUSING WORK ACCIDENTS BY HUMANS AND MANAGEMENT**

**(Case Study: Project for Construction of 6 Inner-City Toll Roads in Jakarta)**

Asep Nurhidayatullah

---

## **ABSTRACT**

*In the implementation of the construction of the construction project 6 toll roads in the city of Jakarta there was a work accident. The purpose of this study is to identify the causal factors that have an effect on workplace accidents, the causes of dominant risks and work safety programs in the Construction Project of the 6 Jakarta Inner City Toll Roads. In this study, descriptive quantitative method was used where data collection was conducted by survey through questionnaires and validated by experts for determining variables, distributing questionnaires, testing the validity of reliability and normality with SPSS v.20 trial, analyzing risk using Analytical Hierarchy Process (AHP) method to determine the ranking of risk factors and risk levels as well as interviews with respondents for follow-up analysis. There are two dominant risk factors, namely not using the self-protection equipment provided (X9) with a FR value of 0.938 and a lack of awareness of work safety (X2) with an FR value of 0.934. After that the two factors were tested for correlation with occupational accidents and obtained a result of 0.036 for the risk of not using the self-protection equipment provided (X9) and 0.095 for the risk of lack of awareness of work safety (X2) which can be concluded that the risk is very weak on the construction of 6 toll roads in the city of Jakarta. Broadly speaking, the cause of the risk is the existence of workers who do not pay attention to the tools to protect safety from surrounding hazards, especially workers above the altitude that cause vulnerability to workplace accidents on the project. So that an effective work safety program is to do a HSE (Healthy, Safety, And Environment) induction the importance of personal protective equipment*

**Keywords: Flyover Toll Road, Work Accident, Risk Factor Identification, AHP**