

Analisis Pemilihan Moda Transportasi Mahasiswa Fakultas Teknik Untirta (Studi kasus Cilegon-Tangerang)

Fachriz Ferruzi Hilzams

INTISARI

Peningkatan jumlah mahasiswa terutama mahasiswa yang menggunakan kendaraan, baik dengan kendaraan pribadi maupun angkutan umum tampaknya menyumbang kepadatan dan kemacetan lalu lintas. Penyelesaian permasalahan transportasi yang terjadi dapat dilakukan adalah dengan mengetahui karakteristik mahasiswa dalam melakukan pergerakan perjalanan, terutama dalam hal pemilihan moda transportasi yang akan digunakan..

Tujuan penelitian ini untuk mengetahui karakteristik mahasiswa Fakultas Teknik UNTIRTA dalam memilih moda transportasi dengan atribut biaya perjalanan, waktu perjalanan, kenyamanan pelayanan, dan keselamatan keamanan dengan metode *Stated Preference* dan analisa statistik menggunakan SPSS versi 25.

Karakteristik responden pada penelitian ini mayoritas adalah laki-laki dan mayoritas responden memiliki SIM dan kelengkapan surat lainnya serta kepemilikan kendaraan 1 sampai 4 unit kendaraan. Pada pengolahan data, peneliti melakukan uji Korelasi, Linearitas, Uji F dan Uji T dan Regresi Logit Multinomial. Pengujian Analisis Regresi Logistik Multinomial berdasarkan atribut responden dan Analisis Regresi Logistik Multinomial berdasarkan atribut moda menghasilkan konstanta tertinggi bernilai 0,185 dimana hal tersebut menyatakan bahwa probabilitas kendaraan pribadi lebih tinggi di bandingkan kendaraan umum dan menunjukkan keterkaitan antara atribut responden dan atribut moda.

Kata kunci: Pemilihan Moda, Angkutan Umum, Angkutan Pribadi, *Stated Preference*

Analysis of the Selection of Transportation Modes for Students of the Faculty of Engineering Untirta (Case Study Cilegon-Tangerang)

Fachrizz Ferruzzi Hilzams

ABSTRACT

Increasing number of students, especially students who use vehicles, both private and public transport, seems to contribute to traffic congestion and congestion. The solution to transportation problems that occur can be done by knowing the characteristics of students in making travel movements, especially in terms of choosing the mode of transportation to be used.

The purpose of this study is to determine the characteristics of students from the Faculty of Engineering UNTIRTA in choosing a mode of transportation with attributes of travel costs, travel time, service convenience, and safety security with the Stated Preference method and statistical analysis using SPSS version 25.

The characteristics of the respondents in this study were majority male and the majority of respondents had a driver's license and other documents as well as vehicle ownership of 1 to 4 vehicles. In data processing, the researcher conducted a correlation test, linearity, F test and T test and multinomial logit regression. Testing Multinomial Logistic Regression Analysis based on respondent's attributes and Multinomial Logistics Regression Analysis based on mode attributes resulted in the highest constant of 0.185 where it stated that the probability of private vehicles was higher than public transportation and showed the relationship between respondents' attributes and modal attributes.

Keyword : *Mode Selection, Public Transportation, Private Transport, Stated Preference*