

**THE ANALYSIS OF TRAFFIC ACCIDENTS ON NATIONAL ROADS IN  
SERANG CITY**  
*(Study Case The Roads That Bordering Tangerang City And Serang City KM 68 –  
KM 88)*

Yesika Magdalena

---

**ABSTRACT**

*The roads that bordering Tangerang City and Serang City is one of the national roads in Serang city that quite important because this national road functioning as connecting infrastructure between the cities that frequently passed by small vehicle and big vehicle. The high number of passing vehicles and the lack of safety facilities along the road cause the traffic accidents in this area frequently. According to the data that obtained in the past six years, 923 times accident has happened, then several problem formulations that can be analyzed in this study are the factors that cause traffic accidents, the characteristics of traffic accidents, the location of blacklinks on this national road and determine the efforts to deal with accidents that can be done at blacklink locations*

*The purposes of this research are to know the causes of the traffic accident, the characteristics of the traffic accident, the prone points (blacklink) and the handling efforts that can be implemented to reduce the accidents at the blacklink location. The data is used are the primary data which gained from the survey and secondary data is the traffic accident data in the past 6 years between 2012 – 2017. The method is used in this research is the characteristic method, accident equivalent number (AEK), upper control limit (BKA) and statistically quality control (UCL) method.*

*The results of the research showed that the factors that cause the accidents on this road are the road users. The characteristics of the traffic accidents on this road are the day of the incident, the time of the incident, the type of vehicle, gender of the perpetrator, the age of the perpetrator and the perpetrator's job. The spot for the accident (blacklink) on this road are spotted on KM 68, KM 69, KM 72, KM 73, and KM 75. Some strategies for increasing the safety on the blacklink in the infrastructure and road geometry are by repairing the wavy or cracking road texture, doing the widening and hardening works on the road cornering on the section roads and repairing the drainage system. The traffic management system is making the rumble strip, installing the road lamps and installing the road signs.*

**Keywords:** *Blacklink, accident, AEK, BKA, UCL*



**ANALISIS KECELAKAAN LALU LINTAS PADA RUAS JALAN NASIONAL DI  
KOTA SERANG  
(Studi Kasus Ruas Jalan Batas Kota Tangerang – Batas Kota Serang KM 68 – KM 88)**

Yesika Magdalena

---

**INTISARI**

Ruas Jalan Batas Kota Tangerang – Batas Kota Serang merupakan salah satu ruas jalan nasional di Kota Serang yang cukup penting karena, ruas jalan nasional ini digunakan sebagai prasarana penghubung antar kota yang sering dilewati kendaraan kecil maupun kendaraan besar. Tingginya jumlah kendaraan yang melintas dan minimnya fasilitas keselamatan di sepanjang jalan menyebabkan kecelakaan lalu lintas sering terjadi di daerah ini. Berdasarkan data yang didapat selama enam tahun terakhir jumlah kecelakaan yang sudah terjadi sebanyak 923 kejadian, maka beberapa rumusan masalah yang dapat dikaji dalam penelitian ini adalah faktor penyebab kecelakaan lalu lintas, karakteristik kecelakaan lalu lintas, lokasi *blacklink* pada jalan nasional ini dan menetapkan upaya-upaya penanganan kecelakaan yang dapat dilakukan pada lokasi-lokasi *blacklink*.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui faktor penyebab terjadinya kecelakaan, karakteristik kecelakaan lalu lintas, lokasi rawan kecelakaan (*blacklink*), dan upaya-upaya penanganan yang dapat dilakukan untuk mengurangi kecelakaan di lokasi *blacklink*. Data yang digunakan adalah data primer yang merupakan data hasil survey dan data sekunder yang merupakan data kecelakaan lalu lintas selama enam tahun terakhir terhitung dari tahun 2012 – 2017. Metode yang digunakan pada penelitian ini yaitu metode karakteristik, angka ekivalen kecelakaan (AEK), batas kontrol atas (BKA) dan metode statistik kendali mutu (UCL).

Hasil penelitian menunjukkan faktor penyebab terjadinya kecelakaan pada ruas jalan ini adalah faktor pemakai jalan. Karakteristik kecelakaan lalu lintas pada ruas jalan ini adalah hari kejadian, waktu kejadian, jenis kendaraan, tipe tabrakan, jenis korban, jenis kelamin pelaku, usia pelaku dan pekerjaan pelaku. Lokasi rawan kecelakaan (*blacklink*) terletak di KM 68, KM 69, KM 72, KM 73 dan KM 75. Beberapa strategi peningkatan keselamatan di *blacklink* dalam segi infrastruktur dan geometrik jalan yaitu perbaikan tekstur jalan yang bergelombang atau retak, melakukan pelebaran perkerasan jalan pada tikungan dan memperbaiki sistem drainase. Segi manajemen lalu lintas yaitu pembuatan pita kejut/*rumble strip*, pemasangan lampu penerangan jalan dan pemasangan rambu – rambu peringatan.

**Kata kunci:** *Blacklink*, kecelakaan, AEK, BKA, UCL.