

**ANALISIS KECELAKAAN LALU LINTAS DAN BIAYA
KECELAKAN MATERIL PADA RUAS JALAN NASIONAL (Study
Kasus: Jl. Raya serang Km 23 Balaraja – Jl. Raya Serang Km 35 Jayanti
Kabupaten Tangerang)**

Riana Pangestika

ABSTRAK

Kabupaten Tangerang sebagai daerah yang cukup padat penduduk dengan berbagai macam profesi yang membutuhkan mobilitas dan akses yang serba cepat dengan lalu lintas padat dan banyak menyebabkan kecelakaan terjadi. Berdasarkan data kecelakaan dari Laka Lantas Polres Tangerang tingkat kecelakaan cukup tinggi sebanyak 1374 kali kejadian kecelakaan selama tahun 2015 - 2016, maka sangat penting untuk mengetahui faktor penyebab kecelakaan dan karakteristik serta daerah rawan kecelakaan yang dapat dilakukan cara penanganannya.

Penelitian ini menggunakan metode Angka Ekuivalen Kecelakaan (AEK) untuk menghitung angka kecelakaan dan metode *Upper Control Limit* (UCL) untuk menentukan lokasi rawan kecelakaan. Data yang digunakan adalah data laporan Laka Lantas Polres Tangerang tahun 2015-2016 yang di kelompokkan berdasarkan karakteristik.

Hasil analisis penelitian ini menghasilkan segmen jalan Raya Serang Km 23 – Km 35 mempunyai daerah rawan kecelakaan yaitu segmen 4 tepatnya pada Km 32- Km 35. Karakteristik yang terjadi yaitu waktu kecelakaan didominasi pada waktu 18.01- 05.59 WIB 58%, tingkat kecelakaan yang terjadi luka berat 64%, faktor pengguna jalan roda dua 59%, berjenis kelamin laki-laki 72%, dengan usia 21-30 tahun dengan bentuk kecelakaan tabrak sisi 20%, yang di sebabkan tidak konsentrasi 26%. Untuk kerugian materil di daerah rawan kecelakaan yang terjadi dengan nilai kerugian sebesar Rp. 511.900.006,00.

Kata Kunci : AEK, UCL, *Black Spot*, faktor penyebab kecelakaan, karakteristik kecelakaan

ANALYSIS OF TRAFFICT ACCIDENT AND TRIP COST ON NASIONAL ROADS

**(Study Case : Jl. Raya serang Km 23 Balaraja – Jl. Raya Serang Km 35
Jayanti Kabupaten Tangerang)**

Riana Pangestika

ABSTRACT

Tangerang district as a crowded area with a wide range of professionrequiring mobilyas and fast-paced access caused heavy traffic and many caused accidents to occur. Based on accident data from Laka Lantas Resort Police Tangerang accident rate is high enough as much as 1374 times the incidents of accidents during the year 2015 - 2016, because of this necessary to do research that aims to know the factors causing and characteristics accidents and also accident prone areas that can be handled.

This research, using the Accident Equivalent (AEK) method to calculate the accident rate and the Static Upper Control Limit (UCL) method used to determine the accident prone location factors causing. The data used is data reports Laka Lantas Porles Tangerang 2015-2016 which are grouped by characteristics.

From the analysis research results segment of Serang City Road 23 - Km 35 Km there is a prone to accident that is segment 4 exactly at Km 32 - Km 35 Characteristics that occur are the time of the accident is dominated at 18.01-5.55 WIB 58% 64% , of motorcycle users 59% , of male users 72% with age 21-30 years with accident side accident 20%, which caused not concentration 26%. For cost material losses in accident prone areas that occur with a loss of Rp. 511.900.006,00.

Keywords: AEK, UCL, Black Spot, accident causal factors, accident characteristics