

Kinerja Ruas Jalan Alternatif Menuju Pusat Pemerintahan Provinsi Banten

Randy Herdian

INTISARI

Penelitian ini membahas tentang kinerja ruas jalan pada jembatan yang berada pada jalan Syekh Moh. Nawawi Albantani yang bertujuan untuk mengetahui sejauh mana kinerja jalan yang diberikan pada lalu lintas sekarang dengan mencari nilai derajat kejenuhan dan menentukan pelayanan berdasarkan *Los Of Service (LOS)*.

Pengambilan data diambil selama dua hari yaitu pada hari libur (Minggu) dan hari kerja (Senin) pada jam puncak (*peak hour*) yaitu pada pukul 06:00 WIB – 09:00 WIB, 11:00 – 14:00 WIB dan 16:00 – 19:00 WIB pada tiap harinya, survei kendaraan hanya dilakukan pada jenis kendaraan Sepeda Motor (SM), Kendaraan Ringan (KR) dan Kendaraan Berat (KB) serta data Hambatan Samping (HS) pada sepanjang jalan tinjauan penelian dengan menggunakan Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia 2014.

Hasil penelitian ini menunjukkan nilai derajat kejenuhan pada jam puncak adalah $D_J = 0,88$ yang berada pada tingkat pelayanan D dengan karakteristik operasi terkait arus mendekati tidak stabil dengan tundaan yang masih dalam toleransi dan kecepatan perjalanan rata-rata < 15 Km/jam. Hasil tersebut menunjukkan bahwa segmen jalan jembatan pada jalan Syekh Moh. Nawawi Albantani tidak mampu menampung lalu lintas pada saat kondisi lalu lintas tinggi, dengan kelas hambatan samping masuk kedalam kelas Rendah yaitu 114,1 dengan kondisi khas daerah pemukiman ada beberapa angkutan umum.

Kata Kunci: derajat kejenuhan, jam puncak, Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia

Performance Roads Alternative Acces To Central Goverment Of Banten Province

Randy Herdian

ABSTRACT

This study discusses the performance of the road on the bridge that is on the road of Syekh Moh. Nawawi Albantani which aims to determine the extent of the performance of the road given to current traffic by finding the value of degree of saturation and determining service based on *Los Of Service (LOS)*.

Data retrieval is taken for two days, namely on holidays (Sunday) and working days (Monday) during peak hours, at 06:00 AM - 09:00 AM, 11:00 AM - 14:00 PM and 16:00 PM - 19:00 PM every day, surveys are only carried out on the types of Motorbikes (MC), Light Vehicles (LV) and Heavy Vehicles (HV) and Side Obstacles (SF) along the research review path by using the Indonesian Road Capacity Guidelines 2014.

The results of this study indicate the degree of saturation at peak hours is $DJ = 0.88$ which is at the service level D with operating characteristics related to near unstable currents with delays that are still in tolerance and traveling speeds averaging <15 Km / hour. These results indicate that the bridge road segment on Syekh Moh. Nawawi Albantani is not able to accommodate traffic when the traffic conditions are high, with a class of side barriers entering into the Low class of 114.1 with conditions typical of residential areas there are several public transportation

Key Word: degree of saturation, peak hour, Indonesian Road Capacity Guidelines