

**EVALUASI EFEKTIVITAS FASILITAS JEMBATAN
PENYEBERANGAN ORANG DIPUSAT PERBELANJAAN
MODERN**

(Studi Kasus : Super Mall Cilegon Banten)

SKRIPSI

Disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik (S.T)



**Disusun oleh
RESTU YUDHASENA SUMANTRI
3336150071**

**JURUSAN TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA
BANTEN
2019**

Evaluasi Efektivitas Fasilitas Jembatan Penyeberangan Orang Dipusat Perbelanjaan Modern (Studi Kasus : SuperMall Cilegon)

Andi Maddepungeng¹, Dwi Esti Intari², Restu Yudhasena Sumantri³

¹²³Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sultan Ageng Tirtayasa

JL. Jenderal Sudirman KM.3 Cilegon 42435, Banten

reztu.yudha91@gmail.com

INTISARI

Akibat tingginya volume lalu lintas kendaraan sulit bagi pejalan kaki untuk menyebrang khususnya pada salah satu pusat perbelanjaan yang berada di kota Cilegon. Oleh karena itu sangat dibutuhkan ketersediaan fasilitas pejalan kaki berupa fasilitas penyeberangan pada daerah dimana pedestrian terkonsentrasi seperti di Jl. Jenderal Sudirman di depan Super Mall Kota Cilegon.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui karakteristik pedestrian dipusat perbelanjaan supermall cilegon, menilai dan mengevaluasi tingkat efektifitas jembatan penyeberangan bagi pejalan kaki serta mengevaluasi kondisi JPO dan mengevaluasi pemilihan jenis fasilitas penyeberangan yang sudah terbangun.

Hasil yang didapatkan dari penelitian ini menunjukkan bahwa Karakteristik responden pada penelitian ini mayoritas adalah perempuan dengan jenis pekerjaan sebagai karyawan yang memiliki rentan umur antara 22 – 60 tahun dan berpendidikan terakhir SMA. Tujuan perjalanan responden didominasi dengan kegiatan belanja dan bekerja dengan frekuensi penggunaan JPO 1x perminggu untuk responden yang berbelanja dan lebih dari 2x perminggu atau hampir tiap hari menggunakan fasilitas jembatan penyeberangan orang untuk pergi ketempat kerja. penggunaan jembatan penyeberangan orang bagi pejalan kaki di Kota Cilegon Banten tepatnya di depan pusat perbelanjaan SuperMall secara umum relatif cukup hal ini ditunjukkan pada perhitungan *Skalla Guttman* yaitu titik kesesuain 79,2% (syarat 60,1 – 80). Sehingga dapat dikatakan efektifitas termasuk di kriteria efektif serta hasil evaluasi kondisi JPO dapat disimpulkan kondisi JPO sudah sesuai dengan ketentuan namun perlu diperhtikan aspek kebersihan dan perawatan dari pihak terkait dan pemilihan jenis fasilitas penyeberangan sudah sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Kata kunci :, Pejalan kaki, Karakteristik, Jembatan Penyeberangan, Evaluasi, Efektivitas

Evaluation of the Effectiveness of Pedestrian Crossing Facilities at Modern Shopping Centers (Case Study: SuperMall Cilegon)

Andi Maddepungeng¹, Dwi Esti Intari², Restu Yudhasena Sumantri³

¹²³Department of Civil Engineering Faculty of Engineering, University of
Sultan Ageng Tirtayasa

JL. Sudirman KM.3 42 435 Cilegon, Banten

reztu.yudha91@gmail.com

ABSTRACT

Due to the high volume of vehicular traffic difficult for pedestrians to cross, especially on one shopping center located in the city of Cilegon. Therefore, it is necessary the availability of facilities such as pedestrian crossing facilities on the area where the pedestrian is concentrated as it is in Jl. Sudirman in front of the Super Mall Cilegon. This study aims to determine the characteristics of the center pedestrian shopping supermall cilegon, assess and evaluate the effectiveness of the pedestrian bridge for pedestrians and evaluate the choice of penyerangan facilities already built.

The results obtained from this study showed that the characteristics of the majority of respondents in this study were women with this type of work as an employee who has a vulnerable age between 22-60 years and educated past high school. Purpose of trip respondents is dominated by shopping activities and works with the frequency of use of the JPO 1x per week for respondents who shop and more than 2x per week or almost daily use pedestrian bridge facility to go to the place of work. the use of pedestrian bridges for pedestrians in Cilegon Banten exactly in front of the shopping center SuperMall generally relatively this is indicated in the calculation Skalla Guttman ie suitability point of 79.2% (requirement from 60.1 to 80). That is to say the effectiveness including effective criteria and choice of crossing facilities are in accordance with the applicable provisions

Keywords : *Pedestrians, characteristics, Bridge Crossing, Evaluation, Effectiveness*