

**Analisa Pemilihan Moda Transportasi Menuju Bandara  
(Studi Kasus: Bandara Internasional Soekarno-Hatta, Tangerang)**

Erika Maya Kamalia Lestari

---

**INTISARI**

Aktivitas penduduk yang berhubungan dengan kegiatan ekonomi serta tata ruang menyebabkan terjadinya pergerakan transportasi. Tingginya pergerakan transportasi menuntut proses pemilihan moda transportasi. Bandara Soekarno Hatta secara tidak langsung telah membawa pola pergerakan masyarakat seiring dengan pertumbuhan penumpang pesawat. Hal ini menuntut peningkatan moda transportasi menuju bandara. Penelitian ini bertujuan untuk mengamati perilaku pengguna transportasi bus DAMRI dan kereta menuju bandara serta menganalisis pemilihan moda yang dipengaruhi perubahan atribut (variabel).

Penelitian ini dilakukan dengan data hasil pendekatan observasi, hasil kuesioner, kajian literatur, dan pengolahan data menggunakan program SPSS. Atribut yang digunakan ialah biaya perjalanan ( $X_1$ ) waktu tempuh perjalanan ( $X_2$ ), jadwal keberangkatan ( $X_3$ ), pelayanan ( $X_4$ ), dan waktu menuju stasiun ( $X_5$ ).

Hasil dari data survey karakteristik umum pengguna dalam pemilihan moda adalah responden merupakan 48% berjenis kelamin perempuan dan 52% merupakan laki laki. Dengan persentase usia pelaku perjalanan mayoritas ialah dewasa dengan usia 26 hingga 45 tahun. Persentase pengguna bus DAMRI sebesar 54%, sedangkan pengguna kereta api bandara sebesar 46%. Alasan pemilihan moda pada bus DAMRI mayoritas ialah pertimbangan harga dengan persentase 61,11% dan untuk kereta api bandara ialah pertimbangan kenyamanan dengan persentase pemilihan 50%. Dari hasil penelitian diperoleh model pemilihan moda berdasarkan atribut *cost* adalah  $(U_{DAMRI}-U_{KA}) = 0,737 - 0,00001827\Delta X_1$ , berdasarkan atribut *time* adalah  $(U_{DAMRI}-U_{KA}) = 0,408 - 0,009\Delta X_2$ , berdasarkan atribut *headway* ialah adalah  $(U_{DAMRI}-U_{KA}) = 0,130 - 0,005\Delta X_3$ , berdasarkan atribut *service* ialah adalah  $(U_{DAMRI}-U_{KA}) = 0,475 - 0,01\Delta X_4$  dan berdasarkan atribut *time acces* ialah adalah  $(U_{DAMRI}-U_{KA}) = 0,057 - 0,008\Delta X_5$ .

**Kata kunci** : pemilihan moda, bus DAMRI, Kereta Api Bandara, *stated preference*

***Analysis of Transportation Mode Choice to Airport  
(A Case Study on Soekarno Hatta International Airport, Tangerang)***

Erika Maya Kamalia Lestari

---

**ABSTRACT**

*Activity of inhabitant which related to economy activity and spatial activity has lead transportation movemont to accur. High rate of transportation movement provokes process of transportation mode choice. Soekarno Hatta International Airport indirectly has brought variation of public movement heading to the airport along with rapid growth of flight passeger .It demands an improvement in transportation mode which heading to the airport. This study aimed to observe user behavior of DAMRI bus and airport train both heading to the airport and to analyze mode choice that affected by attributes (variables) modifications.*

*This study was done by result data of observing by personal approach, questionnaire results, literatute researches, and data tabulation using SPSS program. The attributes that werw used are cost ( $X_1$ ), travel time ( $X_2$ ). Headway ( $X_3$ ), service( $X_4$ ), and time acces to the station ( $X_5$ ).*

*The result of researchsurvey data is the common user's characteristic in mode choice was 48% of users are women and 52% are men. By the percentage of user's age, the mjority of the user are adults in the range of 26 years old until 45 years old.The percentage of DAMRI bus user is 54% while airport train's user is 46%. The reason of mode choice majority in DAMRI bus is the consideration of cost by 61,11% and for airport train is consideration of service by 50%. The result of the research has obtained mode choice model based on cost atribute is  $(U_{DAMRI}-U_{KA}) = 0,737 - 0,00001827\Delta X_1$ , according to time attribute is  $(U_{DAMRI}-U_{KA}) = 0,408 - 0,009\Delta X_2$ , according to headway attribute is  $(U_{DAMRI}-U_{KA}) = 0,130 - 0,005\Delta X_3$ , according to service attribute is  $(U_{DAMRI}-U_{KA}) = 0,475 - 0,01\Delta X_4$  and according to time acces attribute is  $(U_{DAMRI}-U_{KA}) = 0,057 - 0,008\Delta X_5$ .*

**Key words:** *Mode Choice, DAMRI bus, Airport Train, Stated Preference .*