

**ANALISIS PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI
PERKOTAAN JENIS *BUS RAPID TRANSIT* (BRT)
DI KOTA CILEGON**

SKRIPSI

Disusun sebagai salah satu syarat mencapai gelar Sarjana Teknik (S.T)
Jurusan Teknik Sipil



Disusun Oleh :

SARAH AULIYA FURJATULLAH

3336150052

**JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA
CILEGON - BANTEN**

2019

**ANALISIS PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI
PERKOTAAN JENIS *BUS RAPID TRANSIT* (BRT)
DI KOTA CILEGON**

SKRIPSI

Disusun sebagai salah satu syarat mencapai gelar Sarjana Teknik (S.T)
Jurusan Teknik Sipil



Disusun Oleh :

SARAH AULIYA FURJATULLAH

3336150052

**JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA
CILEGON - BANTEN**

2019

Analisis Pemilihan Moda Transportasi Perkotaan Jenis *Bus Rapid Transit* (BRT) Di Kota Cilegon

Sarah Auliya Furjatullah

INTISARI

Tingginya *volume* kendaraan pada lalu lintas di Kota Cilegon dipengaruhi oleh minimnya minat masyarakat menggunakan transportasi umum dalam aktivitas sehari – hari dan terus meningkatnya jumlah penduduk Kota Cilegon karena aktivitas perekonomian industri. Alasan masyarakat lebih memilih menggunakan kendaraan pribadi dibandingkan dengan transportasi umum diantaranya karena pertimbangan biaya perjalanan, waktu perjalanan dan kenyamanan pelayanan. Hal ini yang menjadi landasan untuk merencanakan transportasi masal jenis *Bus Rapid Transit* (BRT) yang memiliki kapasitas lebih banyak dibandingkan dengan transportasi umum lain serta memberikan kenyamanan bagi pengguna transportasi umum agar minat masyarakat terhadap penggunaan transportasi umum semakin meningkat.

Tujuan penelitian ini untuk mengetahui karakteristik masyarakat pengguna transportasi umum di Kota Cilegon dan pemilihan moda terhadap perencanaan BRT dengan atribut biaya perjalanan, waktu perjalanan, dan kenyamanan pelayanan dengan metode *Stated Preference* dan analisa statistik menggunakan SPSS versi 23.

Karakteristik responden pada penelitian ini mayoritas adalah wanita dengan pekerjaan sebagai pelajar yang memiliki rata – rata umur 21 tahun dengan pendapatan kurang dari Rp.500.000,- dan hanya memiliki kendaraan bermotor. responden menggunakan transportasi umum untuk kegiatan rutinitas. Probabilitas BRT lebih tinggi jika dibandingkan dengan angkutan konvensional yaitu pada atribut biaya perjalanan (*cost*) sebesar 75,5%, atribut waktu perjalanan (*time*) sebesar 74,6% dan atribut kenyamanan pelayanan (*service*) sebesar 63,2%.

Kata kunci: BRT Kota Cilegon, *Bus Rapid Transit*, *Stated Preference*, Pemilihan Moda

Analysis of Modes Urban Transportation Selection on Bus Rapid Transit (BRT) Types in Cilegon City

Sarah Auliya Furjatullah

ABSTRACT

The high volume of vehicles in the city of Cilegon is influenced by the lack of public interest in using public transportation in daily activities and the increasing population of Cilegon City due to industrial economic activities. The reason people prefer to use private vehicles compared to public transportation is because of consideration of travel rates, travel time and service convenience. This is the basis for planning mass transportation of Bus Rapid Transit (BRT) types that have more capacity than other public transportation and provide convenience for users of public transportation so that public interest in the use of public transportation is increasing

The purpose of this study was to determine the characteristics of the community using public transportation in Cilegon and the choice of modes of BRT planning with attributes of travel costs, travel time, and service convenience with the Stated Preference method and statistical analysis using SPSS version 23.

Characteristics of the respondents in this study were mostly women with jobs as students who had an average age of 21 years with income of less than Rp.500,000, and only had motorized vehicles. respondents use public transportation for routine activities. The probability of BRT is higher when compared to conventional transportation, namely at the cost of travel attributes (cost) of 75.5%, attributes of travel time (time) of 74.6% and service convenience attributes of 63.2%.

Keyword : BRT Cilegon City, Bus Rapid Transit, Stated Preference, Mode Selection