

## DAFTAR PUSTAKA

- Abubakar, I., Yani, A., & Sutiono, E. (1995). Menuju lalu lintas dan angkutan jalan yang tertib. *Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta*.
- Ahmad, M. I. C. (2020). Analisis Kinerja Simpang Bersinyal Menggunakan Metode MKJI 1997 Dan PTV Vissim. *Jurnal Fondasi*, 21(83), 1–17.
- Al Akbar, Z. (2020). Analisis Kinerja Simpang Bersinyal Menggunakan Software PTV Vissim (Studi Kasus: Simpang Menukan, Yogyakarta). *Universitas Muhammadiyah Yogyakarta*, 1–12.
- Alfariztsi, L. (2022). *Peningkatan Kinerja Simpang Tidak Bersinyal Ketitanglor Di Kabuapten Pekalongan*.
- Andika, R. (2022). *ANALISIS KINERJA SIMPANG BERSINYAL UNTUK MENINGKATKAN DI SIMPANG EMPAT MAYA KOTA TEGAL Kota Tegal merupakan salah satu wilayah di Propinsi Jawa Tengah yang berada di ujung barat dan terletak di pantai utara ( Pantura ) pulau Jawa . Dengan pertumbuhan pend. 1(2), 84–95*.
- Andryani, F., Hamduwibawa, R. B., & Gunasti, A. (2022). *Jurnal Smart Teknologi Evaluasi Kinerja Simpang Bersinyal dan Solusi Alternatif Menggunakan Vissim pada Simpang Tiga Pakem , Kabupaten Jember. 4(1), 126–138*.
- Aryandi, R. D., & Munawar, A. (2014). Penggunaan Software VISSIM untuk Analisis Simpang Bersinyal (Studi Kasus Simpang Mirota Kampus Terban Yogyakarta). *FSTPT International Symposium, August*, 1–10.
- BPS Kota Serang. (2023). Kota Serang dalam Angka. *Kota Serang Dalam Angka*, 260.  
<https://serangkota.bps.go.id/publication/2023/02/28/cf2cba6c867f4c5196c92718/kota-serang-dalam-angka-2023.html>
- Budiman, A., & Intari, D. E. (2016). Analisa Kinerja Simpang Bersinyal Pada Simpang Boru Kota Serang. *Fondasi : Jurnal Teknik Sipil*, 5(2).

<https://doi.org/10.36055/jft.v5i2.1252>

Fazlurahman, I. (2019). ANALISIS KEMACETAN LALU LINTAS PADA SIMPANG BERSINYAL (Studi Kasus : Simpang Ir. H. Juanda – Raya Bogor). *Prosiding Seminar Intelektual Muda*, 1(1), 284–289. <https://doi.org/10.25105/psia.v1i1.5962>

Febrianda, Y., & Mahmudah, Noor, M. (2014). Pemodelan Lalu Lintas Menggunakan PKJI 2014 Dan Software Vissim 9 Pada Simpang APILL Madukismo, Ring Road Selatan, Yogyakarta. *Jurnal Naskah Seminar*, 5–7.

Gayo, M. N. D., Wesli, & Zulhazli. (2017). PROYEKSI KINERJA SIMPANG EMPAT BERSINYAL TERMINAL LAMA KOTA TAKENGON SAMPAI TAHUN 2027. *TERAS JURNAL*, 7(2), 253–262.

Hidayati, R., Slamet, W., & Sumiyattinah. (2018). Penggunaan Software Vissim Untuk Analisa Simpang Bersinyal (Studi Kasus: Jl. Sultan Hamid – Jl. Tanjung Raya I – Jl. Perintis Kemerdekaan – Jl. Tanjung Raya II Pontianak). *JeLAST: Jurnal PWK, Laut, Sipil, Tambang*, 5.3, 1, 102–152.

Hobbs, F. D. (1995). *Perencanaan dan teknik lalu lintas*. Penerbit Gadjah Mada University Press.

Jurusan Teknik Sipil. (2021). *Pedoman Penulisan Skripsi*.

Kementerian Pekerjaan Umum PKJI. (2014). Kapasitas Simpang APILL. *Panduan Kapasitas Jalan Indonesia*, 95.

Kementrian PUPR. (2015). Keputusan Menteri PUPR No.248 2015 tentang Fungsi Jalan. *Kementrian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat*, 58.

Kumalawati, A., Sir, T. M. W., & Woda, D. (2022). Kinerja Simpang Bersinyal Pada Simpang Empat Di Kota Ende. *Jurnal Teknik Sipil*, 11(1), 41–48.

Milenia, E. D., & Farida, I. (2022). Pengaruh Simpang Bersinyal Terhadap Kinerja Lalu Lintas. *Jurnal Konstruksi*, 19(2), 351–361. <https://doi.org/10.33364/konstruksi/v.19-2.997>

- Miro, F. (2005). Perencanaan transportasi untuk Mahasiswa. *Perencanaan Dan Praktisi, Erlangga, Jakarta.*
- Morlok, E. K. (1994). *Pengantar teknik dan perencanaan transportasi.* Erlangga.
- Nadia, S. (2022). *Studi Evaluasi Kinerja Simpang Empat Bersinyal Kebonagung Kota Pasuruan Dengan Menggunakan Metode Pkji 2014 Dan Software Vissim.* 12(1), 13–22.
- Nindita, F. A. (2020). Analisis Kinerja Simpang Bersinyal Menggunakan Software Vissim (Studi Kasus: Simpang Ngabean Yogyakarta). *Universitas Atma Jaya Yogyakarta,* 1–140.
- Nugroho, U., & Dwiatmaja, G. C. (2020). Bantuan Perangkat Lunak Vissim Student Version. (Studi Kasus : Simpang Sompok , Candisari , Semarang). *Jurnal Teknik Sipil,* 16(1), 1–21.
- Pradana, F., Budiman, A., & Robekha, N. (2016). Analisis Kinerja Simpang Bersinyal Pada Simpang Ciruas Serang. *Teknika: Jurnal Sains Dan Teknologi,* 12(2), 375. <https://doi.org/10.36055/tjst.v12i2.6602>
- Prayitno, E. A., Abidin, Z., & Huda, M. (2019). Analisis Evaluasi Kinerja Simpang Bersinyal Jl. Raya Nginden - Jl. Raya Panjang Jiwo Menggunakan PKJI 2014. *Ge-STRAM: Jurnal Perencanaan Dan Rekayasa Sipil,* 2(1), 23–28. <https://doi.org/10.25139/jprs.v2i1.1491>
- PTV Group. (2015). *Training PTV VISSIM Basic Course.* 57.
- PTV Group. (2018). *PTV VISSIM 10 User Manual.* 1155.
- Risky, M. R. I., Kadir, Y., & Desei, F. L. (2022). Analisis Kinerja Simpang Bersinyal Menggunakan Software Vissim Pada Perpotongan Jalan Prof. Dr. Hb Jassin Dan Jalan Jenderal Sudirman. *Composite Journal,* 2(1), 37–46. <https://ejurnal.ung.ac.id/composite/issue/archive>
- Romadhona, J. P., Ikhsan, T. N., & Prasetyo, D. (2019). *Aplikasi Permodelan Lalu Lintas PTV VISSIM 9.0.* UII Press Yogyakarta.

- Susanti, A. (2015). Evaluasi Kinerja Simpang Lima Krian Dan Upaya Penanganannya Di Kabupaten Sidoarjo. *Rekayasa Teknik Sipil, 1*, 9–20. <https://ejournal.unesa.ac.id/index.php/rekayasa-teknik-sipil/article/view/10071/4093>
- Tamin. (2000). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*.
- Wikayanti, N., Azwansyah, H., & Kadarini, S. N. (2014). Penggunaan Software VISSIM untuk Analisis Simpang Bersinyal (Studi Kasus Jalan Sultan Hamid II - Jalan Gusti Situt Mahmud - Jalan 28 Oktober - Jalan Selat Panjang). *Jurnal Mahasiswa Teknik Sipil Universitas Tanjungpura, 5*(3), 338–347. [http://etd.repository.ugm.ac.id/home/detail\\_pencarian/76537](http://etd.repository.ugm.ac.id/home/detail_pencarian/76537)
- Windarto, P. C. (2016). *Tugas akhir analisis simpang bersinyal menggunakan software vissim*.