

## DAFTAR PUSTAKA

- delli Noviarti Rachman, P. I. (2020). Analisis Kerusakan Jalan Dengan Menggunakan Metode Pci Dan Strategi Penanganannya (Studi Kasus Jalan Nasional Srijaya Raya Palembang Km 8+149 Sd Km9+149). *Jurnal Teknik Sipil Unpal Vol.10, No.1*.
- Fikri, M. (2016). Analisa Tingkat Kerusakan Jalan Lentur Dengan Metode Pavement Condition Index (Pci) Studi Kasus Ruas Jalan Poros Lamasi\_Walerang Kabupaten Luwu. *Pena Teknik: Jurnal Ilmiah Ilmu-Ilmu Teknik*, 19-26.
- Hardiyarsih, A. (2021). *Analisis Tingkat Kerusakan Jalan Pada Perkerasan Lentur Menggunakan Metode Pci (Pavement Condition Index) Dan Metode Bina Marga (Studi Kasus: Jalan Raya Cibaliung - Sumur, Kabupaten. Pandeglang)*. Skripsi: Jurusan Teknik Sipil. Fakultas Teknik. Universitas Sultan Ageng Tirtayasa.
- Hidayat, S. R. (2018). Kajian Tingkat Kerusakan Menggunakan Metode Pci Pada Ruas Jalan Ir.Sutami Kota Probolinggo. *Ge-Stram: Jurnal Perencanaan Dan Rekayasa Sipil*, Vol. 01, Nomor 02.
- Ismono Kusmaryono, S. M. (2021). *Perencanaan Geometrik Jalan*. Jakarta: Institut Sains Dan Teknologi Nasional.
- Lasarus, R. (2020). Analisa Kerusakan Jalan Dan Penanganannya Dengan Metode Pci (Pavement Condition Index)(Studi Kasus: Ruas Jalan Kauditan (By Pass)- Airmadidi ; Sta 0+770 - Sta 3+770). *Jurnal Sipil Statik*, 645-654.
- Lestari, E. D. (2020). *Analisa Kerusakan Perkerasan Jalan Dengan Metode Pavement Condition Index (Pci) Dan Bina Marga (Studi Kasus: Ruas Jalan Sihungjung)*. Skripsi: Fakultas Teknik Sipil Dan Perencanaan. Universitas Bung Hatta.
- Made Novia Indriani, S. M. (2018). *Metode Metode Perhitungan Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Bahan*. Denpasar: Cv. Social Politic Genius (Sign).
- Muhammad Jayid, R. S. (2021). Analisis Tingkat Kerusakan Jalan Dengan Menggunakan Metode Pavement Condition Index (Pic) (Studi Kasus Jalan P. Tirtayasa Bandar Lampung). *Jrsdd, Edisi Juni 2021, Vol. 9, No. 2*, Hal: 201-212.
- Nadhia Salsabilla, Nusa Sebayang, & Eding Iskak Imananto. (2020). Analisis Penanganan Kerusakan Jalan Dengan Menggunakan Metode Bina Marga

Dan Pci (Pavement Condition Index) (Studi Kasus Jl.Joyo Agung,Jl.Joyosari,Jl.Joyo Utomo, Jl. Tambaksari, Kec.Merjosari, Kota Malang). *Jurnal Sondir*, Volume 1.

Rafiko Yahya, Muhamad Yusri Bin Aman, Aji Suraji, & Abdul Halim. (2019). Analisa Kerusakan Jalan Menggunakan Metode Pavement Condition Index (Pci) Dan Surface Distress Index (Sdi). *Conference On Innovation And Application Of Science And Technology (Ciastech 2019)*, Hal. 355-362.

Ramadona, F. (2022). *Analisis Kerusakan Jalan Raya Pada Lapis Permukaan Dengan Metode Pavement Condition Index (Pci) Dan Metode Bina Marga (Studi Kasus Ruas Jalan Landai Sungai Data Sta . Skripsi: Program Studi Teknik Sipil. Fakultas Teknik. Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat.*

Shahin, M. Y. (1994). *Pavement Management For Airports,Roads, And Parking Lots*. New York: 1994.

Sukirman, S. (2010). *Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur*. Bandung: Nova.

Tenriajeng, A. T. (2017). *Rekayasa Jalan Raya-2*. Jakarta: Gunadarma.

Theresia Paskalin Harming, Akhmad Maliki, & Soepriyono. (2022). Analisa Kerusakan Jalan Pada Lapisan Permukaan Dengan Menggunakan Metode Pci (Pavement Condition Index)(Studi Kasus Ruas Jalan Raya Mengati, Wiyung, Kota Surabaya). *Axial, Jurnal Rekayasa Dan Manajemen Konstruksi*, Hal. 097-104.

Toni Oki Pratama, M. S. (2019). Analisa Kerusakan Jalan Dan Teknik Perbakikan Berdasarkan Metode Pavement Condition Index Beserta Rencana Anggaran Biaya Pada Ruas Jalan Gempol - Pandaan. *Ejournal Unnesa*, Vol 1 No 3.

Wira Kesuma Putra, A. N. (2022). Analisis Kerusakan Jalan Perkerasan Lentur Menggunakan Metode Pavement Condition Index (Pci) . *Jurnal Teknik*, Hal 41-50.