

LAMPIRAN

Lampiran 1 Formulir Survei

Formulir Survei Metode Bina Marga

STA	0 ± 300 s/d 0 ± 400			
Jenis Kerusakan	Fator Pengaruh	Ukuran	Angka Kerusakan	Rata – Rata Angka Kerusakan
Retak	Retak Buaya	-	5	3,00
	Lebar	>2	3	
	Luas	<10%	1	
	Retak Memanjang			
	Lebar			
	Luas			
Alur	Kedalaman			
Tambalan dan Lubang	Luas			
Kekasaran Permukaan				
Amblas	Kedalaman			
Total Nilai Kerusakan				3,00

STA	0 ± 500 s/d 0 ± 600			
Jenis Kerusakan	Fator Pengaruh	Ukuran	Angka Kerusakan	Rata – Rata Angka Kerusakan
Retak	Retak Buaya			
	Lebar			
	Luas			
	Retak Memanjang			
	Lebar			
	Luas			
Alur	Kedalaman			
Tambalan dan Lubang	Luas	<10 %	0	0
Kekasaran Permukaan				
Amblas	Kedalaman			
Total Nilai Kerusakan				0,00

Lanjutan

STA	0 ± 700 s/d 0 ± 800			
Jenis Kerusakan	Fator Pengaruh	Ukuran	Angka Kerusakan	Rata – Rata Angka Kerusakan
Retak	Retak Buaya			
	Lebar			
	Luas			
	Retak Memanjang			
	Lebar			
	Luas			
Alur	Kedalaman			
Tambalan dan Lubang	Luas			
Kekasaran Permukaan				
Amblas	Kedalaman	>5 / 100m	2	2
Total Nilai Kerusakan				2,00

STA	0 ± 900 s/d 1 ± 000			
Jenis Kerusakan	Fator Pengaruh	Ukuran	Angka Kerusakan	Rata – Rata Angka Kerusakan
Retak	Retak Buaya	-	5	3
	Lebar	>2	3	
	Luas	<10%	1	
	Retak Memanjang			
	Lebar			
	Luas			
Alur	Kedalaman			
Tambalan dan Lubang	Luas			
Kekasaran Permukaan				
Amblas	Kedalaman			
Total Nilai Kerusakan				3,00

Lanjutan

STA	1 ± 000 s/d 1 ± 100			
Jenis Kerusakan	Fator Pengaruh	Ukuran	Angka Kerusakan	Rata – Rata Angka Kerusakan
Retak	Retak Buaya			
	Lebar			
	Luas			
	Retak Memanjang			
	Lebar			
	Luas			
Alur	Kedalaman			
Tambalan dan Lubang	Luas			
Kekasaran Permukaan	Pelepasan Butir		3	3
Amblas	Kedalaman	0 – 2 / 100m	1	1
Total Nilai Kerusakan				4,00

STA	2 ± 100 s/d 2 ± 200			
Jenis Kerusakan	Fator Pengaruh	Ukuran	Angka Kerusakan	Rata – Rata Angka Kerusakan
Retak	Retak Buaya			
	Lebar			
	Luas			
	Retak Memanjang			
	Lebar			
	Luas			
Alur	Kedalaman			
Tambalan dan Lubang	Luas	20 – 30%	0	0
Kekasaran Permukaan				
Amblas	Kedalaman			
Total Nilai Kerusakan				0,00

Lanjutan

STA		2 ± 300 s/d 2 ± 400		
Jenis Kerusakan	Fator Pengaruh	Ukuran	Angka Kerusakan	Rata – Rata Angka Kerusakan
Retak	Retak Buaya			
	Lebar			
	Luas			
	Retak Memanjang			
	Lebar			
	Luas			
Alur	Kedalaman			
Tambalan dan Lubang	Luas			
Kekasaran Permukaan	Pelepasan Butir		3	3
Amblas	Kedalaman			
Total Nilai Kerusakan				3,00

STA		3 ± 300 s/d 3 ± 400		
Jenis Kerusakan	Fator Pengaruh	Ukuran	Angka Kerusakan	Rata – Rata Angka Kerusakan
Retak	Retak Buaya	-	5	3
	Lebar	>2	3	
	Luas	<10%	1	
	Retak Memanjang			
	Lebar			
	Luas			
Alur	Kedalaman			
Tambalan dan Lubang	Luas	10 – 20%	0	0
Kekasaran Permukaan				
Amblas	Kedalaman			
Total Nilai Kerusakan				3,00

Lanjutan

STA	3 ± 600 s/d 3 ± 700			
Jenis Kerusakan	Faktor Pengaruh	Ukuran	Angka Kerusakan	Rata – Rata Angka Kerusakan
Retak	Retak Buaya	-		
	Lebar	>2		
	Luas			
	Retak Memanjang			
	Lebar			
	Luas			
Alur	Kedalaman			
Tambalan dan Lubang	Luas	10 – 20%	0	0
Kekasaran Permukaan				
Amblas	Kedalaman			
Total Nilai Kerusakan				0,00

STA	3 ± 800 s/d 3 ± 900			
Jenis Kerusakan	Faktor Pengaruh	Ukuran	Angka Kerusakan	Rata – Rata Angka Kerusakan
Retak	Retak Buaya		5	3,00
	Lebar		3	
	Luas		1	
	Retak Memanjang	-		
	Lebar	>2 mm		
	Luas	>30%		
Alur	Kedalaman			
Tambalan dan Lubang	Luas	<10 %		
Kekasaran Permukaan				
Amblas	Kedalaman	>5 / 100m		
Total Nilai Kerusakan				3,00

Lanjutan

STA	4 ± 200 s/d 4 ± 300			
Jenis Kerusakan	Faktor Pengaruh	Ukuran	Angka Kerusakan	Rata – Rata Angka Kerusakan
Retak	Retak Buaya			1,67
	Lebar			
	Luas			
	Retak Memanjang	-	2	
	Lebar	>2 mm	2	
	Luas	10 – 30%	1	
Alur	Kedalaman			
Tambalan dan Lubang	Luas	20 – 30%	0	0
Kekasaran Permukaan				
Amblas	Kedalaman			
Total Nilai Kerusakan				1,67

STA	4 ± 300 s/d 4 ± 400			
Jenis Kerusakan	Faktor Pengaruh	Ukuran	Angka Kerusakan	Rata – Rata Angka Kerusakan
Retak	Retak Buaya			
	Lebar			
	Luas			
	Retak Memanjang			
	Lebar			
	Luas			
Alur	Kedalaman			
Tambalan dan Lubang	Luas	20 – 30%	0	0
Kekasaran Permukaan				
Amblas	Kedalaman			
Total Nilai Kerusakan				0,00

Lanjutan

STA	4 ± 400 s/d 4 ± 500			
Jenis Kerusakan	Faktor Pengaruh	Ukuran	Angka Kerusakan	Rata – Rata Angka Kerusakan
Retak	Retak Buaya	-	5	3,00
	Lebar	>2	3	
	Luas	>30%	1	
	Retak Memanjang	-	2	1,67
	Lebar	>2	2	
	Luas	<10%	1	
Alur	Kedalaman			
Tambalan dan Lubang	Luas	20 – 30%	0	0
Kekasaran Permukaan				
Amblas	Kedalaman			
Total Nilai Kerusakan				4,67

STA	4 ± 500 s/d 4 ± 600			
Jenis Kerusakan	Faktor Pengaruh	Ukuran	Angka Kerusakan	Rata – Rata Angka Kerusakan
Retak	Retak Buaya		5	3,00
	Lebar		3	
	Luas		1	
	Retak Memanjang	-		
	Lebar	>2 mm		
	Luas	10 – 30%		
Alur	Kedalaman			
Tambalan dan Lubang	Luas	>30%		
Kekasaran Permukaan				
Amblas	Kedalaman			
Total Nilai Kerusakan				3,00

Lanjutan

STA	4 ± 700 s/d 4 ± 800			
Jenis Kerusakan	Faktor Pengaruh	Ukuran	Angka Kerusakan	Rata – Rata Angka Kerusakan
Retak	Retak Buaya			
	Lebar			
	Luas			
	Retak Memanjang			
	Lebar			
	Luas			
Alur	Kedalaman			
Tambalan dan Lubang	Luas	>30%	0	0
Kekasaran Permukaan				
Amblas	Kedalaman			
Total Nilai Kerusakan				0,00

STA	4 ± 800 s/d 4 ± 900			
Jenis Kerusakan	Faktor Pengaruh	Ukuran	Angka Kerusakan	Rata – Rata Angka Kerusakan
Retak	Retak Buaya	-	5	3,00
	Lebar	>2	3	
	Luas	10 – 30%	1	
	Retak Memanjang	-	2	2,00
	Lebar	>2	3	
	Luas	>30%	1	
Alur	Kedalaman			
Tambalan dan Lubang	Luas	20 – 30%	0	0
Kekasaran Permukaan				
Amblas	Kedalaman	2 – 5 / 100m	2	2
Total Nilai Kerusakan				7,00

Lanjutan

STA	4 ± 900 s/d 5 ± 000			
Jenis Kerusakan	Fator Pengaruh	Ukuran	Angka Kerusakan	Rata – Rata Angka Kerusakan
Retak	Retak Buaya	-		
	Lebar	>2		
	Luas	10 – 30%		
	Retak Memanjang			
	Lebar			
	Luas			
Alur	Kedalaman			
Tambalan dan Lubang	Luas	10 – 20%	0	0
Kekasaran Permukaan				
Amblas	Kedalaman			
Total Nilai Kerusakan				0,00

STA	5 ± 000 s/d 5 ± 100			
Jenis Kerusakan	Fator Pengaruh	Ukuran	Angka Kerusakan	Rata – Rata Angka Kerusakan
Retak	Retak Buaya	-		
	Lebar	>2		
	Luas			
	Retak Memanjang			
	Lebar			
	Luas			
Alur	Kedalaman			
Tambalan dan Lubang	Luas		0	0
Kekasaran Permukaan				
Amblas	Kedalaman			
Total Nilai Kerusakan				0,00

Lanjutan

STA	5 ± 300 s/d 5 ± 400			
Jenis Kerusakan	Fator Pengaruh	Ukuran	Angka Kerusakan	Rata – Rata Angka Kerusakan
Retak	Retak Buaya	-		
	Lebar	>2		
	Luas			
	Retak Memanjang			
	Lebar			
	Luas			
Alur	Kedalaman			
Tambalan dan Lubang	Luas		0	0
Kekasaran Permukaan				
Amblas	Kedalaman			
Total Nilai Kerusakan				0,00

Lanjutan

Formulir Survei Metode Asphalt Institute MS-17

STA	0 ± 300 s/d 0 ± 400	
Kerusakan	Rentang Nilai	Nilai
Retak melintang	0 – 5	
Retak memanjang	0 – 5	
Retak kulit buaya	0 – 10	4
Retak susut	0 – 5	
Alur	0 – 10	
Keriting	0 – 5	
Butiran lepas (ravelling)	0 – 5	
Sungkur (shoving)	0 – 10	2
Lubang (pothole)	0 – 10	
Kelebihan aspal (excess asphalt)	0 – 10	
Agregat licin	0 – 5	
Drainase buruk	0 – 10	
Kualitas kenyamanan berkendara (0 sangat baik dan 10 sangat buruk)	0 – 10	
Jumlah nilai kerusakan (X)	6	
Nilai kondisi (100 - Jumlah nilai kerusakan)	94	

STA	0 ± 500 s/d 0 ± 600	
Kerusakan	Rentang Nilai	Nilai
Retak melintang	0 – 5	
Retak memanjang	0 – 5	
Retak kulit buaya	0 – 10	
Retak susut	0 – 5	
Alur	0 – 10	
Keriting	0 – 5	
Butiran lepas (ravelling)	0 – 5	
Sungkur (shoving)	0 – 10	
Lubang (pothole)	0 – 10	4
Kelebihan aspal (excess asphalt)	0 – 10	
Agregat licin	0 – 5	
Drainase buruk	0 – 10	
Kualitas kenyamanan berkendara (0 sangat baik dan 10 sangat buruk)	0 – 10	
Jumlah nilai kerusakan (X)	4	
Nilai kondisi (100 - Jumlah nilai kerusakan)	96	

Lanjutan

STA	0 ± 700 s/d 0 ± 800	
Kerusakan	Rentang Nilai	Nilai
Retak melintang	0 – 5	
Retak memanjang	0 – 5	
Retak kulit buaya	0 – 10	
Retak susut	0 – 5	
Alur	0 – 10	
Keriting	0 – 5	
Butiran lepas (ravelling)	0 – 5	
Sungkur (shoving)	0 – 10	
Lubang (pothole)	0 – 10	
Kelebihan aspal (excess asphalt)	0 – 10	
Agregat licin	0 – 5	
Drainase buruk	0 – 10	
Kualitas kenyamanan berkendara (0 sangat baik dan 10 sangat buruk)	0 – 10	
Jumlah nilai kerusakan (X)	0	
Nilai kondisi (100 - Jumlah nilai kerusakan)	100	

STA	0 ± 900 s/d 1 ± 000	
Kerusakan	Rentang Nilai	Nilai
Retak melintang	0 – 5	
Retak memanjang	0 – 5	
Retak kulit buaya	0 – 10	2
Retak susut	0 – 5	
Alur	0 – 10	
Keriting	0 – 5	
Butiran lepas (ravelling)	0 – 5	
Sungkur (shoving)	0 – 10	
Lubang (pothole)	0 – 10	
Kelebihan aspal (excess asphalt)	0 – 10	
Agregat licin	0 – 5	
Drainase buruk	0 – 10	
Kualitas kenyamanan berkendara (0 sangat baik dan 10 sangat buruk)	0 – 10	
Jumlah nilai kerusakan (X)	2	
Nilai kondisi (100 - Jumlah nilai kerusakan)	98	

Lanjutan

STA	1 ± 000 s/d 1 ± 100	
Kerusakan	Rentang Nilai	Nilai
Retak melintang	0 – 5	
Retak memanjang	0 – 5	
Retak kulit buaya	0 – 10	
Retak susut	0 – 5	
Alur	0 – 10	
Keriting	0 – 5	
Butiran lepas (ravelling)	0 – 5	5
Sungkur (shoving)	0 – 10	
Lubang (pothole)	0 – 10	
Kelebihan aspal (excess asphalt)	0 – 10	
Agregat licin	0 – 5	
Drainase buruk	0 – 10	
Kualitas kenyamanan berkendara (0 sangat baik dan 10 sangat buruk)	0 – 10	
Jumlah nilai kerusakan (X)	5	
Nilai kondisi (100 - Jumlah nilai kerusakan)	95	

STA	2 ± 100 s/d 2 ± 200	
Kerusakan	Rentang Nilai	Nilai
Retak melintang	0 – 5	
Retak memanjang	0 – 5	
Retak kulit buaya	0 – 10	
Retak susut	0 – 5	
Alur	0 – 10	
Keriting	0 – 5	
Butiran lepas (ravelling)	0 – 5	
Sungkur (shoving)	0 – 10	
Lubang (pothole)	0 – 10	
Kelebihan aspal (excess asphalt)	0 – 10	
Agregat licin	0 – 5	
Drainase buruk	0 – 10	
Kualitas kenyamanan berkendara (0 sangat baik dan 10 sangat buruk)	0 – 10	
Jumlah nilai kerusakan (X)	0	
Nilai kondisi (100 - Jumlah nilai kerusakan)	100	

Lanjutan

STA	2 ± 300 s/d 2 ± 400	
Kerusakan	Rentang Nilai	Nilai
Retak melintang	0 – 5	
Retak memanjang	0 – 5	
Retak kulit buaya	0 – 10	
Retak susut	0 – 5	
Alur	0 – 10	
Keriting	0 – 5	
Butiran lepas (ravelling)	0 – 5	3
Sungkur (shoving)	0 – 10	
Lubang (pothole)	0 – 10	
Kelebihan aspal (excess asphalt)	0 – 10	
Agregat licin	0 – 5	
Drainase buruk	0 – 10	
Kualitas kenyamanan berkendara (0 sangat baik dan 10 sangat buruk)	0 – 10	
Jumlah nilai kerusakan (X)	3	
Nilai kondisi (100 - Jumlah nilai kerusakan)	97	

STA	3 ± 300 s/d 3 ± 400	
Kerusakan	Rentang Nilai	Nilai
Retak melintang	0 – 5	
Retak memanjang	0 – 5	
Retak kulit buaya	0 – 10	3
Retak susut	0 – 5	
Alur	0 – 10	
Keriting	0 – 5	
Butiran lepas (ravelling)	0 – 5	
Sungkur (shoving)	0 – 10	
Lubang (pothole)	0 – 10	
Kelebihan aspal (excess asphalt)	0 – 10	
Agregat licin	0 – 5	
Drainase buruk	0 – 10	
Kualitas kenyamanan berkendara (0 sangat baik dan 10 sangat buruk)	0 – 10	
Jumlah nilai kerusakan (X)	3	
Nilai kondisi (100 - Jumlah nilai kerusakan)	97	

Lanjutan

STA	3 ± 600 s/d 3 ± 700	
Kerusakan	Rentang Nilai	Nilai
Retak melintang	0 – 5	
Retak memanjang	0 – 5	
Retak kulit buaya	0 – 10	
Retak susut	0 – 5	
Alur	0 – 10	
Keriting	0 – 5	
Butiran lepas (ravelling)	0 – 5	
Sungkur (shoving)	0 – 10	
Lubang (pothole)	0 – 10	2
Kelebihan aspal (excess asphalt)	0 – 10	
Agregat licin	0 – 5	
Drainase buruk	0 – 10	
Kualitas kenyamanan berkendara (0 sangat baik dan 10 sangat buruk)	0 – 10	
Jumlah nilai kerusakan (X)	2	
Nilai kondisi (100 - Jumlah nilai kerusakan)	98	

STA	3 ± 800 s/d 3 ± 900	
Kerusakan	Rentang Nilai	Nilai
Retak melintang	0 – 5	
Retak memanjang	0 – 5	
Retak kulit buaya	0 – 10	10
Retak susut	0 – 5	
Alur	0 – 10	
Keriting	0 – 5	
Butiran lepas (ravelling)	0 – 5	
Sungkur (shoving)	0 – 10	
Lubang (pothole)	0 – 10	
Kelebihan aspal (excess asphalt)	0 – 10	
Agregat licin	0 – 5	
Drainase buruk	0 – 10	
Kualitas kenyamanan berkendara (0 sangat baik dan 10 sangat buruk)	0 – 10	
Jumlah nilai kerusakan (X)	10	
Nilai kondisi (100 - Jumlah nilai kerusakan)	90	

Lanjutan

STA	4 ± 200 s/d 4 ± 300	
Kerusakan	Rentang Nilai	Nilai
Retak melintang	0 – 5	
Retak memanjang	0 – 5	3
Retak kulit buaya	0 – 10	
Retak susut	0 – 5	
Alur	0 – 10	
Keriting	0 – 5	
Butiran lepas (ravelling)	0 – 5	
Sungkur (shoving)	0 – 10	
Lubang (pothole)	0 – 10	
Kelebihan aspal (excess asphalt)	0 – 10	
Agregat licin	0 – 5	
Drainase buruk	0 – 10	
Kualitas kenyamanan berkendara (0 sangat baik dan 10 sangat buruk)	0 – 10	
Jumlah nilai kerusakan (X)	3	
Nilai kondisi (100 - Jumlah nilai kerusakan)	97	

STA	4 ± 300 s/d 4 ± 400	
Kerusakan	Rentang Nilai	Nilai
Retak melintang	0 – 5	
Retak memanjang	0 – 5	
Retak kulit buaya	0 – 10	
Retak susut	0 – 5	
Alur	0 – 10	
Keriting	0 – 5	
Butiran lepas (ravelling)	0 – 5	
Sungkur (shoving)	0 – 10	
Lubang (pothole)	0 – 10	
Kelebihan aspal (excess asphalt)	0 – 10	
Agregat licin	0 – 5	
Drainase buruk	0 – 10	
Kualitas kenyamanan berkendara (0 sangat baik dan 10 sangat buruk)	0 – 10	
Jumlah nilai kerusakan (X)	0	
Nilai kondisi (100 - Jumlah nilai kerusakan)	100	

Lanjutan

STA	4 ± 400 s/d 4 ± 500	
Kerusakan	Rentang Nilai	Nilai
Retak melintang	0 – 5	
Retak memanjang	0 – 5	3
Retak kulit buaya	0 – 10	10
Retak susut	0 – 5	
Alur	0 – 10	
Keriting	0 – 5	
Butiran lepas (ravelling)	0 – 5	
Sungkur (shoving)	0 – 10	
Lubang (pothole)	0 – 10	6
Kelebihan aspal (excess asphalt)	0 – 10	
Agregat licin	0 – 5	
Drainase buruk	0 – 10	
Kualitas kenyamanan berkendara (0 sangat baik dan 10 sangat buruk)	0 – 10	
Jumlah nilai kerusakan (X)	19	
Nilai kondisi (100 - Jumlah nilai kerusakan)	81	

STA	4 ± 500 s/d 4 ± 600	
Kerusakan	Rentang Nilai	Nilai
Retak melintang	0 – 5	
Retak memanjang	0 – 5	
Retak kulit buaya	0 – 10	4
Retak susut	0 – 5	
Alur	0 – 10	
Keriting	0 – 5	
Butiran lepas (ravelling)	0 – 5	
Sungkur (shoving)	0 – 10	
Lubang (pothole)	0 – 10	
Kelebihan aspal (excess asphalt)	0 – 10	
Agregat licin	0 – 5	
Drainase buruk	0 – 10	
Kualitas kenyamanan berkendara (0 sangat baik dan 10 sangat buruk)	0 – 10	
Jumlah nilai kerusakan (X)	4	
Nilai kondisi (100 - Jumlah nilai kerusakan)	96	

Lanjutan

STA	4 ± 700 s/d 4 ± 800	
Kerusakan	Rentang Nilai	Nilai
Retak melintang	0 – 5	
Retak memanjang	0 – 5	
Retak kulit buaya	0 – 10	
Retak susut	0 – 5	
Alur	0 – 10	
Keriting	0 – 5	
Butiran lepas (ravelling)	0 – 5	
Sungkur (shoving)	0 – 10	
Lubang (pothole)	0 – 10	
Kelebihan aspal (excess asphalt)	0 – 10	
Agregat licin	0 – 5	
Drainase buruk	0 – 10	
Kualitas kenyamanan berkendara (0 sangat baik dan 10 sangat buruk)	0 – 10	
Jumlah nilai kerusakan (X)	0	
Nilai kondisi (100 - Jumlah nilai kerusakan)	100	

STA	4 ± 800 s/d 4 ± 900	
Kerusakan	Rentang Nilai	Nilai
Retak melintang	0 – 5	
Retak memanjang	0 – 5	5
Retak kulit buaya	0 – 10	8
Retak susut	0 – 5	
Alur	0 – 10	
Keriting	0 – 5	
Butiran lepas (ravelling)	0 – 5	
Sungkur (shoving)	0 – 10	
Lubang (pothole)	0 – 10	7
Kelebihan aspal (excess asphalt)	0 – 10	
Agregat licin	0 – 5	
Drainase buruk	0 – 10	
Kualitas kenyamanan berkendara (0 sangat baik dan 10 sangat buruk)	0 – 10	
Jumlah nilai kerusakan (X)	20	
Nilai kondisi (100 - Jumlah nilai kerusakan)	80	

Lanjutan

STA	4 ± 900 s/d 5 ± 000	
Kerusakan	Rentang Nilai	Nilai
Retak melintang	0 – 5	
Retak memanjang	0 – 5	
Retak kulit buaya	0 – 10	
Retak susut	0 – 5	
Alur	0 – 10	
Keriting	0 – 5	
Butiran lepas (ravelling)	0 – 5	
Sungkur (shoving)	0 – 10	
Lubang (pothole)	0 – 10	
Kelebihan aspal (excess asphalt)	0 – 10	
Agregat licin	0 – 5	
Drainase buruk	0 – 10	
Kualitas kenyamanan berkendara (0 sangat baik dan 10 sangat buruk)	0 – 10	
Jumlah nilai kerusakan (X)	0	
Nilai kondisi (100 - Jumlah nilai kerusakan)	100	

STA	5 ± 000 s/d 5 ± 100	
Kerusakan	Rentang Nilai	Nilai
Retak melintang	0 – 5	
Retak memanjang	0 – 5	
Retak kulit buaya	0 – 10	
Retak susut	0 – 5	
Alur	0 – 10	
Keriting	0 – 5	
Butiran lepas (ravelling)	0 – 5	
Sungkur (shoving)	0 – 10	
Lubang (pothole)	0 – 10	4
Kelebihan aspal (excess asphalt)	0 – 10	
Agregat licin	0 – 5	
Drainase buruk	0 – 10	
Kualitas kenyamanan berkendara (0 sangat baik dan 10 sangat buruk)	0 – 10	
Jumlah nilai kerusakan (X)	4	
Nilai kondisi (100 - Jumlah nilai kerusakan)	96	

Lanjutan

STA	5 ± 300 s/d 5 ± 400	
Kerusakan	Rentang Nilai	Nilai
Retak melintang	0 – 5	
Retak memanjang	0 – 5	
Retak kulit buaya	0 – 10	
Retak susut	0 – 5	
Alur	0 – 10	
Keriting	0 – 5	
Butiran lepas (ravelling)	0 – 5	
Sungkur (shoving)	0 – 10	
Lubang (pothole)	0 – 10	5
Kelebihan aspal (excess asphalt)	0 – 10	
Agregat licin	0 – 5	
Drainase buruk	0 – 10	
Kualitas kenyamanan berkendara (0 sangat baik dan 10 sangat buruk)	0 – 10	
Jumlah nilai kerusakan (X)	5	
Nilai kondisi (100 - Jumlah nilai kerusakan)	95	

Formulir Survei Lalu Lintas Harian Rata-Rata (LHR)

DATA SURVEI VOLUME LALU LINTAS JALAN								
Pencacah	: Mochammad Muchlis Nur Hudha							
Ruas Jalan	: Jl. Raya Serang - Pandeglang							
Taggal	: Minggu, 27 Maret 2022							
Cuaca	Carah	Mendung		Gerimis		Hujan		
No	1	2		3		4		
Kelas Kendaraan	Sepeda Motor	Kendaraan Ringan		Kendaraan Sedang		Kendaraan Berat		
Jenis Kendaraan	Kendaraan bermotor roda 2 dan 3 dengan panjang tidak lebih dari 2,5m	Mobil penumpang (Sedan, Jeep, Station wagon, Opelet, Minibus, Mikrobus), Pickup,Truk Kecil, dengan panjang tidak lebih dari atau sama dengan 5,5m		Bus dan Truk 2 sumbu, dengan panjang tidak lebih dari atau sama dengan 12,0m		Truk 3 sumbu dan Truk kombinasi (Truk Gandengan dan Truk Tempelan), dengan panjang lebih dari 12,0m.		
Waktu	Banyaknya Kendaraan Per 15 menit							
Arah	Ka	Ki	Ka	Ki	Ka	Ki	Ka	Ki
07,00 - 07.15	205	156	276	195	4	8	1	0
07.15 - 07.30	318	224	237	205	12	6	2	7
07.30 - 07.45	221	212	172	109	7	4	3	2
07.45 - 08.00	302	254	234	162	21	13	1	5
08.00 - 08.15	253	264	232	145	17	8	5	2
08.15 - 08.30	198	213	225	166	14	11	4	3
08.30 - 08.45	329	255	185	215	14	22	1	7
08.45 - 09.00	266	289	189	238	12	10	5	6
Jumlah	2092	1867	1750	1435	101	82	22	32

DATA SURVEI VOLUME LALU LINTAS JALAN								
Pencacah	: Mochammad Muchlis Nur Hudha							
Ruas Jalan	: Jl. Raya Serang - Pandeglang							
Taggal	: Minggu, 27 Maret 2022							
Cuaca	Cerah	Mendung		Gerimis		Hujan		
No	1	2		3		4		
Kelas Kendaraan	Sepeda Motor	Kendaraan Ringan		Kendaraan Sedang		Kendaraan Berat		
Jenis Kendaraan	Kendaraan bermotor roda 2 dan 3 dengan panjang tidak lebih dari 2,5m	Mobil penumpang (Sedan, Jeep, Station wagon, Opelet, Minibus, Mikrobus), Pickup,Truk Kecil, dengan panjang tidak lebih dari atau sama dengan 5,5m		Bus dan Truk 2 sumbu, dengan panjang tidak lebih dari atau sama dengan 12,0m		Truk 3 sumbu dan Truk kombinasi (Truk Gandengan dan Truk Tempelan), dengan panjang lebih dari 12,0m.		
Waktu	Banyaknya Kendaraan Per 15 menit							
Arah	Ka	Ki	Ka	Ki	Ka	Ki	Ka	Ki
11,00 - 11.15	248	317	316	233	8	14	4	4
11.15 - 11.30	247	169	378	226	11	18	3	4
11.30 - 11.45	215	271	440	257	13	10	0	2
11.45 - 12.00	252	256	394	286	18	12	2	4
12,00 - 12.15	209	278	420	265	9	13	2	1
12.15 - 12.30	308	267	354	299	10	9	6	3
12.30 - 12.45	259	314	278	266	5	11	4	3
12.45 - 13.00	225	274	367	283	15	11	2	5
Jumlah	1963	2146	2947	2115	89	98	23	26

Lanjutan

DATA SURVEI VOLUME LALU LINTAS JALAN									
Pencacah	: Mochammad Muchlis Nur Hudha								
Ruas Jalan	: Jl. Raya Serang - Pandeglang								
Taggal	: Minggu, 27 Maret 2022								
Cuaca	Cerah <input checked="" type="checkbox"/>		Mendung		Gerimis		Hujan		
No	1		2		3		4		
Kelas Kendaraan	Sepeda Motor		Kendaraan Ringan		Kendaraan Sedang		Kendaraan Berat		
Jenis Kendaraan	Kendaraan bermotor roda 2 dan 3 dengan panjang tidak lebih dari 2,5m		Mobil penumpang (Sedan, Jeep, Station wagon, Opelet, Minibus, Mikrobus), Pickup,Truk Kecil, dengan panjang tidak lebih dari atau sama dengan 5,5m		Bus dan Truk 2 sumbu, dengan panjang tidak lebih dari atau sama dengan 12,0m		Truk 3 sumbu dan Truk kombinasi (Truk Gandengan dan Truk Tempelan), dengan panjang lebih dari 12,0m.		
Waktu	Banyaknya Kendaraan Per 15 menit								
Arah	Ka	Ki	Ka	Ki	Ka	Ki	Ka	Ki	
16,00 - 16.15	300	265	388	275	6	11	2	3	
16.15 - 16.30	266	287	351	244	8	5	0	2	
16.30 - 16.45	343	219	370	261	5	5	1	3	
16.45 - 17.00	351	340	448	185	9	10	1	0	
17,00 - 17.15	209	285	464	189	10	6	2	0	
17.15 - 17.30	406	487	548	230	6	11	3	1	
17.30 - 17.45	342	283	288	252	12	5	2	3	
17.45 - 18.00	295	273	315	264	18	8	3	5	
Jumlah	2512	2439	3172	1900	74	61	14	17	

DATA SURVEI VOLUME LALU LINTAS JALAN									
Pencacah	: Mochammad Muchlis Nur Hudha								
Ruas Jalan	: Jl. Raya Serang - Pandeglang								
Taggal	: Minggu, 27 Maret 2022								
Cuaca	Cerah		Mendung		Gerimis		Hujan		
No	1		2		3		4		
Kelas Kendaraan	Sepeda Motor		Kendaraan Ringan		Kendaraan Sedang		Kendaraan Berat		
Jenis Kendaraan	Kendaraan bermotor roda 2 dan 3 dengan panjang tidak lebih dari 2,5m		Mobil penumpang (Sedan, Jeep, Station wagon, Opelet, Minibus, Mikrobus), Pickup,Truk Kecil, dengan panjang tidak lebih dari atau sama dengan 5,5m		Bus dan Truk 2 sumbu, dengan panjang tidak lebih dari atau sama dengan 12,0m		Truk 3 sumbu dan Truk kombinasi (Truk Gandengan dan Truk Tempelan), dengan panjang lebih dari 12,0m.		
Waktu	Banyaknya Kendaraan Per 15 menit								
Arah	Ka	Ki	Ka	Ki	Ka	Ki	Ka	Ki	
22.00 - 22.15	188	234	82	133	9	8	1	2	
22.15 - 22.30	157	189	127	162	2	4	0	1	
22.30 - 22.45	205	138	75	145	5	5	0	0	
22.45 - 23.00	113	146	80	98	8	1	0	1	
23.00 - 23.15	87	161	68	117	3	6	2	0	
23.15 - 23.30	90	128	84	85	1	2	1	0	
23.30 - 23.45	62	93	55	93	1	5	0	3	
23.45 - 24.00	59	79	65	74	1	4	1	1	
Jumlah	961	1168	636	907	30	35	5	8	

Lanjutan

DATA SURVEI VOLUME LALU LINTAS JALAN								
Pencacah	: Mochammad Muchlis Nur Hudha							
Ruas Jalan	: Jl. Raya Serang - Pandeglang							
Taggal	: Senin, 28 Maret 2022							
Cuaca	Cerah <input checked="" type="checkbox"/>	Mendung		Gerimis		Hujan		
No	1	2		3		4		
Kelas Kendaraan	Sepeda Motor	Kendaraan Ringan		Kendaraan Sedang		Kendaraan Berat		
Jenis Kendaraan	Kendaraan bermotor roda 2 dan 3 dengan panjang tidak lebih dari 2,5m	Mobil penumpang (Sedan, Jeep, Station wagon, Opelet, Minibus, Mikrobus), Pickup, Truk Kecil, dengan panjang tidak lebih dari atau sama dengan 5,5m		Bus dan Truk 2 sumbu, dengan panjang tidak lebih dari atau sama dengan 12,0m		Truk 3 sumbu dan Truk kombinasi (Truk Gandengan dan Truk Tempelan), dengan panjang lebih dari 12,0m.		
Waktu	Banyaknya Kendaraan Per 15 menit							
Arah	Ka	Ki	Ka	Ki	Ka	Ki	Ka	Ki
11,00 - 11.15	360	465	421	448	14	18	2	3
11.15 - 11.30	255	361	248	392	7	23	5	1
11.30 - 11.45	386	531	392	326	13	11	2	2
11.45 - 12.00	225	349	353	286	14	15	3	0
12,00 - 12.15	365	339	253	288	5	14	0	0
12.15 - 12.30	466	322	312	391	6	9	1	5
12.30 - 12.45	277	358	380	175	7	18	1	1
12.45 - 13.00	355	390	284	451	12	6	4	0
Jumlah	2689	3115	2643	2757	78	114	18	12

DATA SURVEI VOLUME LALU LINTAS JALAN								
Pencacah	: Mochammad Muchlis Nur Hudha							
Ruas Jalan	: Jl. Raya Serang - Pandeglang							
Taggal	: Senin, 28 Maret 2022							
Cuaca	Cerah <input checked="" type="checkbox"/>	Mendung		Gerimis		Hujan		
No	1	2		3		4		
Kelas Kendaraan	Sepeda Motor	Kendaraan Ringan		Kendaraan Sedang		Kendaraan Berat		
Jenis Kendaraan	Kendaraan bermotor roda 2 dan 3 dengan panjang tidak lebih dari 2,5m	Mobil penumpang (Sedan, Jeep, Station wagon, Opelet, Minibus, Mikrobus), Pickup, Truk Kecil, dengan panjang tidak lebih dari atau sama dengan 5,5m		Bus dan Truk 2 sumbu, dengan panjang tidak lebih dari atau sama dengan 12,0m		Truk 3 sumbu dan Truk kombinasi (Truk Gandengan dan Truk Tempelan), dengan panjang lebih dari 12,0m.		
Waktu	Banyaknya Kendaraan Per 15 menit							
Arah	Ka	Ki	Ka	Ki	Ka	Ki	Ka	Ki
07,00 - 07.15	457	524	388	576	12	6	0	0
07.15 - 07.30	553	492	460	531	8	5	0	0
07.30 - 07.45	336	451	470	395	10	15	2	0
07.45 - 08.00	378	442	265	314	5	11	3	1
08,00 - 08.15	383	340	463	455	9	16	2	5
08.15 - 08.30	299	348	321	333	5	2	5	2
08.30 - 08.45	197	276	286	322	17	6	3	0
08.45 - 09.00	287	356	313	372	16	11	1	2
Jumlah	2890	3229	2966	3298	82	72	16	10

Lanjutan

DATA SURVEI VOLUME LALU LINTAS JALAN								
Pencacah	: Mochammad Muchlis Nur Hudha							
Ruas Jalan	: Jl. Raya Serang - Pandeglang							
Taggal	: Senin, 28 Maret 2022							
Cuaca	Cerah <input checked="" type="checkbox"/>	Mendung		Gerimis		Hujan		
No	1	2		3		4		
Kelas Kendaraan	Sepeda Motor	Kendaraan Ringan		Kendaraan Sedang		Kendaraan Berat		
Jenis Kendaraan	Kendaraan bermotor roda 2 dan 3 dengan panjang tidak lebih dari 2,5m	Mobil penumpang (Sedan, Jeep, Station wagon, Opelet, Minibus, Mikrobus), Pickup, Truk Kecil, dengan panjang tidak lebih dari atau sama dengan 5,5m		Bus dan Truk 2 sumbu, dengan panjang tidak lebih dari atau sama dengan 12,0m		Truk 3 sumbu dan Truk kombinasi (Truk Gandengan dan Truk Tempelan), dengan panjang lebih dari 12,0m.		
Waktu	Banyaknya Kendaraan Per 15 menit							
	Ka	Ki	Ka	Ki	Ka	Ki	Ka	Ki
16,00 - 16.15	385	441	562	376	16	5	2	5
16.15 - 16.30	241	351	361	211	13	10	4	3
16.30 - 16.45	295	421	399	326	5	7	3	2
16.45 - 17.00	375	381	471	315	6	8	3	3
17.00 - 17.15	394	378	424	478	6	21	5	3
17.15 - 17.30	358	249	250	229	15	11	7	1
17.30 - 17.45	355	284	341	296	18	8	4	2
17.45 - 18.00	278	351	311	321	4	12	2	4
Jumlah	2681	2856	3119	2552	83	82	30	23

DATA SURVEI VOLUME LALU LINTAS JALAN								
Pencacah	: Mochammad Muchlis Nur Hudha							
Ruas Jalan	: Jl. Raya Serang - Pandeglang							
Tanggal	: Senin, 28 Maret 2022							
Cuaca	Cerah	Mendung		Gerimis		Hujan		
No	1	2		3		4		
Kelas Kendaraan	Sepeda Motor	Kendaraan Ringan		Kendaraan Sedang		Kendaraan Berat		
Jenis Kendaraan	Kendaraan bermotor roda 2 dan 3 dengan panjang tidak lebih dari 2,5m	Mobil penumpang (Sedan, Jeep, Station wagon, Opelet, Minibus, Mikrobus), Pickup, Truk Kecil, dengan panjang tidak lebih dari atau sama dengan 5,5m		Bus dan Truk 2 sumbu, dengan panjang tidak lebih dari atau sama dengan 12,0m		Truk 3 sumbu dan Truk kombinasi (Truk Gandengan dan Truk Tempelan), dengan panjang lebih dari 12,0m.		
Waktu	Banyaknya Kendaraan Per 15 menit							
Arah	Ka	Ki	Ka	Ki	Ka	Ki	Ka	Ki
22.00 - 22.15	235	195	155	174	14	8	3	0
22.15 - 22.30	187	198	145	152	8	11	1	2
22.30 - 22.45	199	188	163	162	5	5	0	4
22.45 - 23.00	172	146	142	148	3	6	2	1
23.00 - 23.15	181	161	120	97	7	0	2	1
23.15 - 23.30	164	128	96	89	0	2	2	0
23.30 - 23.45	138	93	108	107	2	3	1	2
23.45 - 24.00	103	79	82	78	2	0	0	1
Jumlah	1379	1188	1011	1007	41	35	11	11

Lanjutan

DATA SURVEI VOLUME LALU LINTAS JALAN								
Pencacah	: Mochammad Muchlis Nur Hudha							
Ruas Jalan	: Jl. Raya Serang - Pandeglang							
Taggal	: Kamis, 31 Maret 2022							
Cuaca	Cerah <input checked="" type="checkbox"/>	Mendung		Gerimis		Hujan		
No	1	2		3		4		
Kelas Kendaraan	Sepeda Motor	Kendaraan Ringan		Kendaraan Sedang		Kendaraan Berat		
Jenis Kendaraan	Kendaraan bermotor roda 2 dan 3 dengan panjang tidak lebih dari 2,5m	Mobil penumpang (Sedan, Jeep, Station wagon, Opelet, Minibus, Mikrobus), Pickup, Truk Kecil, dengan panjang tidak lebih dari atau sama dengan 5,5m		Bus dan Truk 2 sumbu, dengan panjang tidak lebih dari atau sama dengan 12,0m		Truk 3 sumbu dan Truk kombinasi (Truk Gandengan dan Truk Tempelan), dengan panjang lebih dari 12,0m.		
Waktu	Banyaknya Kendaraan Per 15 menit							
Arah	Ka	Ki	Ka	Ki	Ka	Ki	Ka	Ki
07,00 - 07.15	288	245	312	267	3	8	0	2
07.15 - 07.30	385	236	301	344	10	9	1	2
07.30 - 07.45	477	289	285	394	7	5	0	0
07.45 - 08.00	337	386	318	278	14	7	1	3
08,00 - 08.15	299	375	363	371	10	15	0	3
08.15 - 08.30	342	281	292	218	17	11	2	4
08.30 - 08.45	377	340	278	351	10	7	3	3
08.45 - 09.00	412	379	283	297	4	12	2	0
Jumlah	2917	2531	2432	2520	75	74	9	17

DATA SURVEI VOLUME LALU LINTAS JALAN								
Pencacah	: Mochammad Muchlis Nur Hudha							
Ruas Jalan	: Jl. Raya Serang - Pandeglang							
Taggal	: Kamis, 31 Maret 2022							
Cuaca	Cerah <input checked="" type="checkbox"/>	Mendung		Gerimis		Hujan		
No	1	2		3		4		
Kelas Kendaraan	Sepeda Motor	Kendaraan Ringan		Kendaraan Sedang		Kendaraan Berat		
Jenis Kendaraan	Kendaraan bermotor roda 2 dan 3 dengan panjang tidak lebih dari 2,5m	Mobil penumpang (Sedan, Jeep, Station wagon, Opelet, Minibus, Mikrobus), Pickup, Truk Kecil, dengan panjang tidak lebih dari atau sama dengan 5,5m		Bus dan Truk 2 sumbu, dengan panjang tidak lebih dari atau sama dengan 12,0m		Truk 3 sumbu dan Truk kombinasi (Truk Gandengan dan Truk Tempelan), dengan panjang lebih dari 12,0m.		
Waktu	Banyaknya Kendaraan Per 15 menit							
Arah	Ka	Ki	Ka	Ki	Ka	Ki	Ka	Ki
11,00 - 11.15	178	285	241	265	11	16	3	6
11.15 - 11.30	288	361	306	214	5	23	2	1
11.30 - 11.45	229	288	370	227	8	19	0	4
11.45 - 12.00	367	271	283	341	15	8	0	1
12,00 - 12.15	312	197	384	381	9	10	2	4
12.15 - 12.30	378	384	284	442	22	3	1	0
12.30 - 12.45	321	366	271	285	7	14	1	4
12.45 - 13.00	241	293	379	384	5	7	2	0
Jumlah	2314	2445	2518	2539	82	100	11	20

Lanjutan

DATA SURVEI VOLUME LALU LINTAS JALAN								
Pencacah	: Mochammad Muchlis Nur Hudha							
Ruas Jalan	: Jl. Raya Serang - Pandeglang							
Taggal	: Kamis, 31 Maret 2022							
Cuaca	Cerah <input checked="" type="checkbox"/>	Mendung		Gerimis		Hujan		
No	1	2		3		4		
Kelas Kendaraan	Sepeda Motor	Kendaraan Ringan		Kendaraan Sedang		Kendaraan Berat		
Jenis Kendaraan	Kendaraan bermotor roda 2 dan 3 dengan panjang tidak lebih dari 2,5m	Mobil penumpang (Sedan, Jeep, Station wagon, Opelet, Minibus, Mikrobus), Pickup,Truk Kecil, dengan panjang tidak lebih dari atau sama dengan 5,5m		Bus dan Truk 2 sumbu, dengan panjang tidak lebih dari atau sama dengan 12,0m		Truk 3 sumbu dan Truk kombinasi (Truk Gandengan dan Truk Tempelan), dengan panjang lebih dari 12,0m.		
Waktu	Banyaknya Kendaraan Per 15 menit							
Arah	Ka	Ki	Ka	Ki	Ka	Ki	Ka	Ki
16,00 - 16.15	295	321	247	145	15	5	2	4
16.15 - 16.30	314	223	314	263	6	13	5	2
16.30 - 16.45	244	311	412	361	16	22	3	4
16.45 - 17.00	451	314	245	135	22	5	1	0
17.00 - 17.15	353	412	166	362	17	2	0	0
17.15 - 17.30	356	331	313	336	5	1	2	3
17.30 - 17.45	354	367	319	265	10	3	5	5
17.45 - 18.00	224	136	245	241	3	5	6	1
Jumlah	2591	2415	2261	2108	94	56	24	19

DATA SURVEI VOLUME LALU LINTAS JALAN								
Pencacah	: Mochammad Muchlis Nur Hudha							
Ruas Jalan	: Jl. Raya Serang - Pandeglang							
Taggal	: Kamis, 31 Maret 2022							
Cuaca	Cerah	Mendung		Gerimis		Hujan		
No	1	2		3		4		
Kelas Kendaraan	Sepeda Motor	Kendaraan Ringan		Kendaraan Sedang		Kendaraan Berat		
Jenis Kendaraan	Kendaraan bermotor roda 2 dan 3 dengan panjang tidak lebih dari 2,5m	Mobil penumpang (Sedan, Jeep, Station wagon, Opelet, Minibus, Mikrobus), Pickup,Truk Kecil, dengan panjang tidak lebih dari atau sama dengan 5,5m		Bus dan Truk 2 sumbu, dengan panjang tidak lebih dari atau sama dengan 12,0m		Truk 3 sumbu dan Truk kombinasi (Truk Gandengan dan Truk Tempelan), dengan panjang lebih dari 12,0m.		
Waktu	Banyaknya Kendaraan Per 15 menit							
Arah	Ka	Ki	Ka	Ki	Ka	Ki	Ka	Ki
22.00 - 22.15	165	193	179	164	6	9	1	3
22.15 - 22.30	189	179	141	188	5	10	3	4
22.30 - 22.45	175	201	168	153	7	4	3	1
22.45 - 23.00	144	154	137	95	10	10	1	0
23.00 - 23.15	168	142	92	87	5	8	0	1
23.15 - 23.30	123	89	110	106	5	4	1	2
23.30 - 23.45	99	72	88	76	11	9	0	2
23.45 - 24.00	104	77	82	93	7	8	0	1
Jumlah	1167	1107	997	962	56	62	9	14

Lampiran 2 Dokumentasi Kegiatan

Dokumentasi Survey LHR dan Kondisi Jalan

1. 27 Maret 2022



2. 28 Maret 2022



Lanjutan

3. 31 Maret 2022

