

## DAFTAR PUSTAKA

- Direktorat Jenderal Bina Marga (2015). Data DED (Detail Engineering Design) Ruas Jalan Prambanan-Piyungan, Yogyakarta : Dinas Pekerjaan Umum, Perumahan, dan Energi Sumber Daya Mineral, Bidang BinaMarga.
- Department of Defense. (2004). Pavement Maintenance Management. Unified Facilities Criteria, 3-270-08(January), 176.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, D. P. J. K. (1990). Tata Cara Penyusunan Program Pemeliharaan Jalan Kota, (018).
- Manual Kapasitas Jalan Indonesia. (1997). Highway Capacity Manual Project ( Hcm ), 1(I), 564. <https://doi.org/10.1021/acsami.7b07816>
- Anonim. 1997. Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota. Jakarta: Dirjen Bina Marga.
- DPUPR Pd T-21-2004-B. Survei Rinci Kondisi Jalan Beraspal di Perkotaan. Pedoman Konstruksi dan Bangunan.
- Hardiyatmo, Hary Christady. 2007. Pemeliharaan Jalan Raya. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Hardiyatmo, Hary Christady. 2015. Pemeliharaan Jalan Raya Edisi Kedua. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Shahin, M.Y. 1994, Pavement for Airport, Roads, Parking Lots, Chapman and Hall, Dept. BC, New York.
- Sukirman, S (1999). Perkerasan Lentur Jalan Raya. Bandung: Nova.
- Daryoto, Widodo S, & Mayuni S. (2014). STUDI KONDISI KERUSAKAN JALAN PADA LAPIS PERMUKAAN DENGAN MENGGUNAKAN METODE BINA MARGA (STUDI KASUS RUAS JALAN HARAPAN JAYA) KOTA PONTIANAK. *STUDI KONDISI KERUSAKAN JALAN PADA LAPIS PERMUKAAN DENGAN MENGGUNAKAN METODE BINA MARGA (STUDI KASUS RUAS JALAN HARAPAN JAYA) KOTA PONTIANAK.*

- Firman, M., Wicaksono, B., & Mahardi, P. (2018). *Analisis Nilai Kondisi Perkerasan Jalan Secara Visual Dengan Metode Bina Marga dan Pavement Condition Index Studi Kasus: Jalan Mastrip (SBY 10+100-10+700)*.
- Gilang, R., Prasetyanto, & Dwi. (2015). Perbandingan Nilai Kondisi Permukaan Perkerasan Jalan Lentur Dengan Menggunakan Metode Asphalt Institute Dan Metode PCI. Dalam *Jurnal Online Institut Teknologi Nasional Januari*.
- Handoyo, H. A. (2016). ANALISIS KERUSAKAN JALAN PERKOTAAN MENGGUNAKAN METODE BINA MARGA. *ANALISIS KERUSAKAN JALAN PERKOTAAN MENGGUNAKAN METODE BINA MARGA*.
- Harahap, Y. S. (2019). ANALISA TINGKAT KERUSAKAN JALAN SEBAGAI DASAR PENENTUAN PERBAIKAN (JALAN LINTAS SUMATRA) KOTA TEBING TINGGI. *ANALISA TINGKAT KERUSAKAN JALAN SEBAGAI DASAR PENENTUAN PERBAIKAN (JALAN LINTAS SUMATRA) KOTA TEBING TINGGI*.
- Haris R, Syarwan, & Gusrizal. (2018). *EVALUASI TINGKAT KERUSAKAN PERMUKAAN JALAN BERDASARKAN METODE BINA MARGA*.
- Hendra JO, Haris TV, & Rahmat H. (2022). Analisis Kerusakan Perkerasan Jalan menurut Bina Marga dan Alternatif Penanganannya. *Analisis Kerusakan Perkerasan Jalan menurut Bina Marga dan Alternatif Penanganannya*.
- Herbin F, Betaubun, & Jeni Paresa. (2019). ANALISA KERUSAKAN JALAN MENGGUNAKAN METODE PCIDAN ASPHALT INSTITUTE MS-17. *ANALISA KERUSAKAN JALAN MENGGUNAKAN METODE PCIDAN ASPHALT INSTITUTE MS-17*.
- Junior, E. W., Leba, L. W. H., Santi, S., & Seran, L. M. F. (2023). *Analisis Kerusakan Jalan menggunakan Metode Asphalt Institute Studi Kasus: Jl. Claret Sta 0-Sta 800*. 1(1). <https://doi.org/10.59810/localengineering>
- Nashruddin ZA, & Buana C. (2021). Analisis Penilaian Kerusakan Jalan dan Perbaikan Perkerasan pada Jalan Raya Roomo, Kecamatan Manyar, Kabupaten Gresik. *Analisis Penilaian Kerusakan Jalan dan Perbaikan Perkerasan pada Jalan Raya Roomo, Kecamatan Manyar, Kabupaten Gresik*.
- Rizqullah T M, Akhmadali, & Azwansyah H. (2022). ANALISIS TINGKAT KERUSAKAN JALAN SEBAGAI DASAR PENENTUAN JENIS PEMELIHARAAN YANG SESUAI MENGGUNAKAN METODE BINA MARGA DAN PAVEMENT CONDITION INDEX (PCI). *ANALISIS*

*TINGKAT KERUSAKAN JALAN SEBAGAI DASAR PENENTUAN JENIS PEMELIHARAAN YANG SESUAI MENGGUNAKAN METODE BINA MARGA DAN PAVEMENT CONDITION INDEX (PCI).*

- Rochmanto, D., & Nilamsari, M. (2021). *ANALISIS KERUSAKAN JALAN MENGGUNAKAN METODE BINA MARGA 1990* (Vol. 12, Nomor 1). KM.
- Siagin, B., Riani, D., & Salonten, D. (2021). *ANALISIS KERUSAKAN JALAN MENGGUNAKAN METODE BINA MARGA PADA JALAN RAJAWALI KOTA PALANGKA RAYA* (Vol. 4, Nomor 1).
- Sulfah A., & Pristianita RT. (2020). *ANALISIS PENANGANAN KERUSAKAN JALAN AJIBARANG-CILONGOK DENGAN METODE ASPHALT INSTITUTE ANALYSIS OF DAMAGE HANDLING ON THE AJIBARANG-CILONGOK ROAD USING THE ASPHALT INSTITUTE METHOD. 1(2)*, 49–54. <http://jurnalnasional.ump.ac.id?index.php/civeng>
- Sulistyo T., & Huda M. (2019). *ANALISA KERUSAKAN JALAN DENGAN METODE LHR BINA MARGA (STUDI KASUS RUAS JALAN AMD PROJAKAL KARIANGAU, KOTA BALIKPAPAN)*.
- Waas, R. H., Ch Kastanya, F. J., & Sahunilawane, M. (2022). *Analisa Kerusakan Jalan Dengan Perbandingan Metode Aspal Institute Dan Metode Dirgolaksono dan Mochtar (1990), (Studi Kasus Ruas Jalan Trans Seram Desa Haruru-Desa Sion, Kecamatan Amahai Kabupaten Maluku Tengah)*. 8, 0–1.
- Yuliandra, E., Abrar, A., Abdillah, N., Studi, P., Sipil, T., Tinggi, S., Dumai, T., Utama, J., Bukit, K., & Ii, B. (2022). Analisis Kerusakan Jalan Menggunakan Metode Bina Marga dan Metode Pavement Condition Index (PCI) (Studi Kasus : Jalan Sudirman dan Jalan Soekarno-Hatta Kota Dumai). Dalam *Nuryasin Abdillah 3 JURNAL SLUMP TeS* (Vol. 1, Nomor 1).
- DPUPKP Kulon Progo (2021, Sep 2). Jenis – Jenis Kerusakan Pada Perkerasan Lentur.  
<https://dpu.kulonprogokab.go.id>