

## DAFTAR PUSTAKA

- Ahmad, M. I. C., Lefrandt, L. I. R., & Rompis, S. Y. R. (2023). Analisis Kinerja Simpang Bersinyal Menggunakan Metode PKJI dan Metode PTV VISSIM (Studi Kasus: Jl. Sam Ratulangi - Jl. Babe Palar, Kota Manado). *TEKNO*, 21(83).
- Aji, I. K. (2013). “ANALISIS KARAKTERISTIK DAN KINERJA SIMPANG EMPAT BERSINYAL (Studi Kasus Simpang Empat Telukan Grogol Sukoharjo).” 45. <http://repositorio.uchile.cl/bitstream/handle/2250/130118/Memoria.pdf>
- Andriyanto, Ari. {2019}. “EVALUASI KINERJA SIMPANG PADA PERSIMPANGAN BERSINYAL JL.ASEMBAGUS – JL. SERUNI KABUPATEN SITUBONDO.” Jurusan Teknik Sipil, ITN Malang, Jl. Sumbersari Dalam No.33 Malang
- Budiman, A., & Mardiyana, I. (2013). “Analisa Kinerja Simpang Bersinyal Kebon Jahe Serang Banten”. *Fondasi : Jurnal Teknik Sipil*, 2(2). <https://doi.org/10.36055/jft.v2i2.1725>
- Budiman, A., Intari, D. E., & Sianturi, L. (2016). Analisis Kapasitas Dan Tingkat Kinerja Simpang Bersinyal Pada Simpang Palima. *Fondasi : Jurnal Teknik Sipil*, 5(1), 69–78. <https://doi.org/10.36055/jft.v5i1.1248>
- Candra, F., & Widodo, W. (2020). *Analisis Kinerja Simpang Bersinyal Menggunakan Metode MKJI 1997 dan PTV Vissim ( Studi Kasus Simpang Empat Bersinyal Gemangan , Sinduadi, Sleman, Yogyakarta)*. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997*.
- Hidayat, Taufiq, Nasfryzal Carlo, and Zulfrimar. {2018}. “Manajemen Kawasan Kemacetan Lalu Lintas Simpang Bersinyal Pada Jam Puncak ( Peak Hours ) Kawasan Kota Padang ( Studi Kasus : Simpang 4 Jalan Rusuna Said , Jalan Kis Mangunsarkoro , Jalan Jendral Sudirman.” Manajemen Kawasan Kemacetan Lalu Lintas Simpang Bersinyal Pada Jam Puncak 1–19.
- Indriawan, N. (2019). “Analisis Kinerja Simpang Empat Bersinyal Jlagran (Studi Kasus Simpang Jalan Letjen Suprpto–Jalan Jlagran–Jalan Pembela Tanah Air, Yogyakarta)”.
- Ir, D. (2011). “Analisis Kinerja Simpang Bersinyal Simpang Empat Ciceri Kota Serang”. *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*, 16(2), 1–13.
- Kementrian Pekerjaan Umum Republik Indonesia(2014). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia 2014 (PKJI)*.

- Lubis, M., Hasibuan, M. H. M., & Batubara, A. A. (2021). “*Analisa Kinerja Simpang Empat Bersinyal Jl. Sm. Raja – Pelangi – Turi, Kec. Medan Kota Medan Sumatera Utara*”. Seminar Nasional Teknik (Semnastek) Uisu, 53–58.
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia. (2006). *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: KM 14 Tahun 2006 Tentang Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas di Jalan*.
- Nindita, F. A. (2020). *Analisis Kinerja Simpang Bersinyal Menggunakan Software VISSIM (Studi Kasus: Simpang Ngabean Yogyakarta)*. Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
- Pradana, F., Budiman, A., & Robekha, N. (2016). “*Analisis Kinerja Simpang Bersinyal Pada Simpang Ciruas Serang*”. *Teknika: Jurnal Sains Dan Teknologi*, 12(2), 375. <https://doi.org/10.36055/tjst.v12i2.6602>
- Pratama, S., Sipil, J. T., Teknik, F., Sultan, U., & Tirtayasa, A. (2021). “*SIMPANG LONTAR SUMUR BOR ( PADA MASA PANDEMI COVID-19 ) SIMPANG LONTAR SUMUR BOR*”.
- Qalbi, N. (2023). *Analisis Kinerja Simpang Bersinyal Dengan Menggunakan Software VISSIM (Studi Kasus: Simpang Jl. Poros Malino - Jl. Usman Salengke - Jl. K.H Wahid Hasyim)*. Universitas Bosowa Makassar.
- Vanidi, M., Studi, P., Sipil, T., Teknik, F., Muhammadiyah, U., & Utara, S. (2021). Skripsi Malik Vanidi. 1607210108.