

DAFTAR PUSTAKA

- Anugra, F. F., & Sardjito, S. (2014). Penanganan Kemacetan Lalu Lintas Di Koridor Jalan Kramat Gantung, Surabaya. *Jurnal Teknik ITS*, 3(1), C28–C31. <http://www.ejurnal.its.ac.id/index.php/teknik/article/view/5737%0Ahttp://ejurnal.its.ac.id>
- Badan Pusat Statistik Kota Serang. (2023). *Kota Serang Dalam Angka 2023*.
- Belladina, L. (2019). *Analisa Kinerja Ruas Jalan Perkotaan (Studi Kasus : Jalan Imam Bonjol - Bandar Lampung)*. Universitas Sultan Ageng Tirtayasa.
- Dharmawan, W. I., Oktarina, D., & Syahroni, H. (2019). Analisa Kinerja Bundaran Menggunakan Metode Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI). *Jurnal Teknik Sipil*, 12(2), 111–120. <https://doi.org/10.28932/jts.v12i2.1419>
- Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kota Serang. (2017). *Laporan Akhir Penyusunan Rencana Tata Bangunan dan Lingkungan Ciracas-Kepandean Kelurahan Serang Tahun 2017*.
- Dirjen Bina Marga Departemen Pekerjaan Umum (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*.
- Faradila, I. I. H. P. (2022). Analisa Kinerja Ruas Jalan Perkotaan Menggunakan MKJI 1997 Studi Kasus : Jalan Sawangan Raya, Kota Depok, Jawa Barat. *Jurnal Artesis*, 2(1), 40–45.
- Fatimah, S., Syakdiah, S., & Kusumawiranti, R. (2022). Kebijakan Pemerintah dalam Mengatasi Kemacetan di Kota Yogyakarta (Studi Penelitian di Jalan Malioboro di Jalan Tentara Pelajar). *Populika*, 10(1), 24–41. <https://doi.org/10.37631/populika.v10i1.473>
- Harir, B. (2022, September 16). Urai Kemacetan di Simpang 5 Ciracas, Pemkot Serang Usulkan Pembangunan Jalan Lintas Ciracas-Dalung. *Bantenraya.Com*. <https://www.bantenraya.com/nasional/pr-1274773077/urai-kemacetan-di-simpang-5-ciracas-pemkot-serang-usulkan-pembangunan-jalan-lintas->

ciracas-dalung

Kementrian Pekerjaan Umum Republik Indonesia(2014). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia 2014* (PKJI).

Koloway, B. S. (2009). Kinerja Ruas Jalan Perkotaan Jalan Prof Dr. Satrio, DKI Jakarta. *Journal of Regional and City Planning*, 20(3), 215–230.

Magfirona, A., Hidayati, N., Riyanto, A., & Sunarjono, S. (2016). Analisis Kinerja Ruas Jalan Di Kawasan Kerten Surakarta. *Prosiding Konferensi Nasional Ke-5 Asosiasi Program Pascasarjana Perguruan Tinggi Muhammadiyah(APPPTM)*, February, 4–9.

Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia (2018). *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 05/PRT/M/2018 Tentang Penetapan Kelas Jalan Berdasarkan Fungsi Dan Intensitas Lalu Lintas Serta Daya Dukung Menerima Muatan Sumbu Terberat Dan Dimensi Kendaraan Bermotor.*

Menteri Perhubungan Republik Indonesia (2006). *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor : KM 14 Tahun 2006 Tentang Manajemen Rekayasa Lalu Lintas Di Jalan.*

Menteri Perhubungan Republik Indonesia (2015). *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor : 96 Tahun 2015 (2015) Tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas.*

Morlok, E. . (1995). *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Erlangga.

Mutharuddin, & Herawati. (2013). Dampak Penerapan Kebijakan Kendaraan Berplat Ganjil Genap Terhadap Kinerja Lalu Lintas (Studi Kasus: Pergerakan Kendaraan Bermotor Dari Bekasi Menuju DKI Jakarta). *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, 15(1), 1–11.

Pemerintah Republik Indonesia (2004). *Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan.*

- Pemerintah Republik Indonesia (2006). *Peraturan Pemerintah Nomor 34 Tahun 2006 Tentang Jalan*.
- Pemerintah Republik Indonesia (2009). *Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*.
- Putera, W. M., Hendarto, R. M., & SBM, N. (2018). Analisis Prioritas Kebijakan Penanganan Kemacetan Jalan Raya Serpong Kota Tangerang Selatan. *Media Ekonomi Dan Manajemen*, 33(2), 164–174. <https://doi.org/10.24856/mem.v33i2.640>
- Putri, A. A., Tama, Y. P., & Suryandari, M. (2021). Simulasi Dampak Rencana Penerapan Skema Ganjil Genap Di Kota Bekasi. *Jurnal Teknologi Transportasi Dan Logistik*, 2(2), 145–156.
- Sari, A. (2018). Analisis Kebijakan Penanganan Kemacetan Lalulintas Di Jalan By Pass Ketaping- Kuranji, Padang Dengan Metode Analisis Hirarki Proses (AHP). *Rang Teknik Jurnal*, 1(1), 1–10. <https://jurnal.umsb.ac.id/index.php/RANGTEKNIKJOURNAL/article/view/598>
- Suartawan, P. E., Suthanaya, P. A., & Wedagama, M. P. (2022). Analisis Kinerja Ruas Jalan Dengan Menggunakan Piranti Lunak Vissim (Studi Kasus Pada Pelebaran Jalan Imam Bonjol Denpasar). *Jurnal Teknologi Transportasi Dan Logistik*, 3(1), 51–62.
- Sudiby, T. (2023). Pengaruh Pembatasan Jenis Kendaraan Terhadap Kinerja Ruas Jalan. *Jurnal Teknik Sipil Dan Lingkungan*, 8(03), 177–182. <https://doi.org/10.29244/jsil.8.03.177-182>
- Wardi, S., Omi Yeza, N., & Anita, S. (2021). Analisis Kinerja Ruas Jalan (Studi Kasus: Jalan Raya Siteba Kota Padang). *Jurnal Teknik Sipil ITP*, 8(2), 75–80. <https://doi.org/10.21063/jts.2021.v802.05>
- Yunus, M., & Mirajhusnita, I. (2020). Analisis Kinerja Ruas Jalan Dilihat Dari Tingkat Pelayanan Jalan (Level Of Service) Di Kota Tegal (Studi Kasus Jl .

Abimanyu , Jl . Semeru dan Jl . Menteri Supono). *Eengineering*, 11(1), 34–42.

Yusron Firdaus, S. (2017). *Analisa Kinerja Ruas Jalan Raya Cilegon Menggunakan Metode PKJI 2014*. Universitas Sultan Ageng Tirtayasa.