

# **LAMPIRAN 1**

## **ADMINISTRASI**



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,  
RISET DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA  
FAKULTAS TEKNIK

Jalan Jendral Soedirman KM. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435  
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

FORM PENETAPAN DOSEN PEMBIMBING TA

Nama : Hanif Maulana  
NIM : 3336190060  
Program Studi : Teknik Sipil  
Semester : Genap 2022/2023  
KBK : Transportasi  
Judul Tugas Akhir : Pemilihan Moda Transportasi Mudik Lebaran Bagi Masyarakat  
Kabupaten Lebak Dengan Menggunakan Metode Analytic Hierarchy  
Process

No	Uraian	Nama Dosen	Paraf Dosen
1.	Pembimbing 1	1. Dwi Esti Intari, S.t., M.Sc.	1.
2.	Pembimbing 2	2. Dr. Rindu Twidi Bethary, S.T., M.T.	2.

Cilegon, 05 September 2023  
Ketua KBK

Dr. Rindu Twidi Bethary, S.T., M.T.  
NIP. 198212062010122001

\*) coret yang tidak perlu

**FORM PENDAFTARAN TUGAS AKHIR**

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama Lengkap : HANIF MAULANA  
NIM : 3336190060  
Tempat/Tgl Lahir : KAB. LEBAK/12 November 2001  
Program Studi : Teknik Sipil  
Semester Mulai :  
Jumlah SKS yang sudah diselesaikan : 147 SKS  
IPK : 3.54  
Topik TA : Transportasi  
Judul TA : PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI MUDIK LEBARAN BAGI MASYARAKAT KABUPATEN LEBAK DENGAN MENGGUNAKAN METODE ANALYTIC HIERARCHY PROCESS  
Judul Asing : SELECTION OF THE MODE OF TRANSPORTATION MUDIK LEBARAN FOR THE COMMUNITY OF LEBAK REGENCY USING THE ANALYTIC HIERARCHY PROCESS METHOD

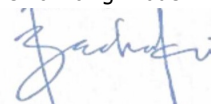
Dengan Persyaratan:

Cilegon, 23 Agustus 2023  
Pendaftar,



**HANIF MAULANA**  
NIM. 3336190060

Mengetahui,  
Pembimbing Akademik,



**Baehaki, S.T., M.Eng.**  
NIP. 198705082015041001

Menyetujui  
Pembimbing I,










**Dr. Rindu Twidi Bethary, S.T., M.T.**  
NIP. 198212062010122001

**FORM BIMBINGAN TUGAS AKHIR**

Nama Mahasiswa : HANIF MAULANA  
 NIM : 3336190060  
 Program Studi : TEKNIK SIPIL - S1 Reguler  
 Semester : Ganjil Tahun Akademik 2023/2024  
 Pembimbing 1 : Dwi Esti Intari, S.T., M.Sc.

*Judul Tugas Akhir:*

PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI MUDIK LEBARAN BAGI MASYARAKAT KABUPATEN LEBAK DENGAN MENGGUNAKAN METODE ANALYTIC HIERARCHY PROCESS

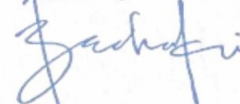
No	Tanggal	Topik Pembahasan	Paraf Pembimbing
1.	29-07-2023	- Buat form survey - Hitung sampel responden - Pelajari kembali metode AHP - Lanjutkan	
2.	08-08-2023	Acc Seminar proposal	
3.	25-10-2023	- Cek kembali jenis angkutan umum - Sesuaikan dengan T4 survey responden	
4.	14-11-2023	- Perbaiki gambaran umum wilayah studi (fasilitas transportasi dll) - Penentuan sampel dipindahkan ke bab 4 - Perbaiki kalimat untuk sub bab dan judul - Perbaiki langkah perhitungan dengan kalimat atau narasi sesuai dengan teori atau konsep yang ada - Kesesuaian antar bab	
5.	16-11-2023	- Lengkapi pembahasan tentang faktor - Tambahkan deskripsi pembahasan dari setiap grafik atau tabel - Rapihkan laporan	
6.	17-11-2023	Acc Seminar Hasil	
7.	19-12-2023	Acc Sidang Akhir	

Cilegon, 10 Desember 2023  
 Mahasiswa,



**HANIF MAULANA**  
 NIM. 3336190060

Mengetahui,  
 Pembimbing Akademik,



**Baehaki, S.T., M.Eng.**  
 NIP. 198705082015041001

## FORM BIMBINGAN TUGAS AKHIR

Nama Mahasiswa : HANIF MAULANA  
 NIM : 3336190060  
 Program Studi : TEKNIK SIPIL - S1 Reguler  
 Semester : Ganjil Tahun Akademik 2023/2024  
 Pembimbing 2 : Dr.. RINDU TWIDI BETHARY, S.T., M.T.

*Judul Tugas Akhir:*

PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI MUDIK LEBARAN BAGI MASYARAKAT KABUPATEN LEBAK DENGAN MENGGUNAKAN METODE ANALYTIC HIERARCHY PROCESS

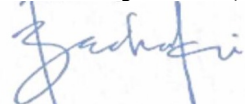
No	Tanggal	Topik Pembahasan	Paraf Pembimbing
1.	02-08-2023	- Perbaiki catatan, Latar belakang - Urgensi Kabupaten Lebak - Peta lokasi - Detail pengambilan data	
2.	08-08-2023	Acc Seminar Proposal	
3.	16-11-2023	- Perbaiki koreksi yang dilaporkan - Daftar Pustaka - Kesimpulan	
4.	22-11-2023	- Abstrak - Kelengkapan laporan - Kesimpulan diperbaiki	
5.	05-12-2023	Acc Seminar Hasil	
6.	19-12-2023	- Abstrak diperbaiki kesimpulan lebih ditujukan lebih ditujukan terhadap judul - Persentase pengambilan data - Saran poin 1 diperbaiki	
7.	01-01-2024	Acc Sidang Akhir	

Cilegon, 10 Desember 2023  
 Mahasiswa,



**HANIF MAULANA**  
 NIM. 3336190060

Mengetahui,  
 Pembimbing Akademik,



**Baehaki, S.T., M.Eng.**  
 NIP. 198705082015041001

**FORM PENDAFTARAN SIDANG TA**

Nama Mahasiswa : HANIF MAULANA  
NIM : 3336190060  
Program Studi : Teknik Sipil  
Semester Mulai : Tahun Akademik 2023/2024  
Topik TA : Transportasi  
Judul Tugas Akhir :  
PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI MUDIK LEBARAN BAGI MASYARAKAT KABUPATEN LEBAK DENGAN MENGGUNAKAN METODE ANALYTIC HIERARCHY PROCESS

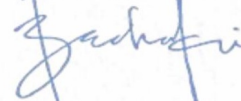
Dengan ini mengajukan untuk pelaksanaan Sidang Ujian Tugas Akhir dengan menyampaikan persyaratan terlampir.

Cilegon, 29 Desember 2023  
Mahasiswa,



**HANIF MAULANA**  
NIM 3336190060

Mengetahui,  
Pembimbing Akademik



**Baehaki, S.T., M.Eng.**  
NIP 198705082015041001

Menyetujui,

Pembimbing 1 : **Dwi Esti Intari, S.T., M.Sc.**  
NIP. 198601242014042001

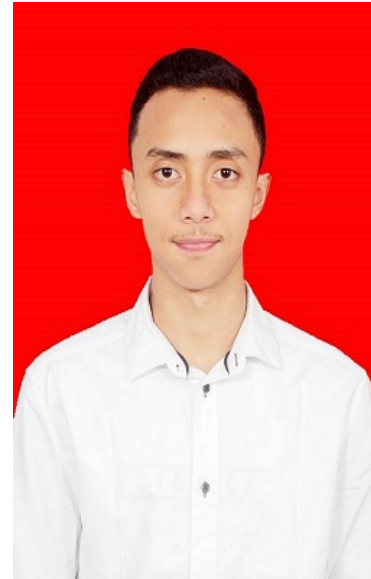


Pembimbing 2 : **Dr.. RINDU TWIDI BETHARY, S.T., M.T.**  
NIP. 198212062010122001



## Biodata Mahasiswa

NAMA : HANIF MAULANA  
NIM : 3336190060  
Tempat/Tanggal Lahir : KAB. LEBAK / 12 November 2001  
Jenis Kelamin : Laki-laki  
Agama : ISLAM  
Alamat Email : hanifmaulana205@gmail.com  
No. Handphone : 087795595185  
Alamat : Kp. Ciseke RT 02/02, Ds. Jatimulya, Kec. Rangkasbitung,Lebak-Banten Kelurahan Jatimulya Kecamatan Rangkasbitung  
Fakultas : Teknik  
Program Studi : Teknik Sipil  
Jumlah SKS : 147 SKS  
IPK : 3.54  
Angkatan : 2019



### Riwayat Pendidikan

Sekolah Dasar : SDN 1 JATIMULYA  
SLTP : MTSN 1 LEBAK  
SLTA : SMAN 1 RANGKASBITUNG

### Pendidikan Khusus/Pelatihan

Tidak ada Data

### Data Keluarga

Nama Ayah : MOCHAMAD HUSEN  
No. Handphone Ayah : 081280372075  
Nama Ibu : UCU SULASIAH  
No. Handphone Ibu : 087774444585  
Jumlah Kakak : 0  
Jumlah Adik : 2  
Alamat Orang Tua : Kp. Ciseke RT 02/02, Ds. Jatimulya, Kec. Rangkasbitung,Lebak-Banten Kelurahan Jatimulya Kecamatan Rangkasbitung  
Kantor Orang Tua : Universitas Latansa Mashiro Rangkasbitung/SDN 1 Jatimulya  
Alamat Kantor Orang Tua : by pass Pasirjati, Jl. Soekarno-Hatta, Cijoro Lb., Kec. Rangkasbitung, Kabupaten Lebak/Jl.TB Hasan K

### Prestasi Terbaik Pribadi

Tidak ada Data

### Riwayat Organisasi

1. Pergerakan Mahasiswa Islam Indonesia (PMII)

### Riwayat Kepanitiaan

1. Panitia Liga 3 Regional Banten Tahun 2022

### Kompetensi yang dikuasai

Tidak ada Data

Serang, 29 Desember 2023  
Mahasiswa,

**HANIF MAULANA**  
NIM. 3336190060



# UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA

Jalan Raya Jakarta KM. 04 Pakupatan Kota Serang - Banten, Telp. 0254-280330, Faks. (0254)-281254

## TRANSKRIP AKADEMIK

### Sementara

Diberikan Kepada : **HANIF MAULANA**  
 Tempat, Tanggal Lahir : KAB. LEBAK, 12 November 2001  
 Nomor Pokok Mahasiswa : 3336190060  
 Tanggal Kelulusan : -  
 Program Pendidikan : (S1)  
 Fakultas : TEKNIK  
 Program Studi : **TEKNIK SIPIL**  
**Terakreditasi B**  
 Nomor: 1824/SK/BAN-PT/Ak-PPJ/S/III/2022 Tanggal 30 Maret 2022

No	Nomor Kode dan Nama Matakuliah	Prestasi			
		HM	AM	K	M
1	UNI622101 Agama	A	4,00	2	8,00
2	TSP622105 Dasar-dasar Transportasi	B+	3,50	2	7,00
3	TEKSP622101 Fisika Dasar I	B	3,00	2	6,00
4	TSP622103 Gambar Teknik	B+	3,50	2	7,00
5	TEKSP622105 Ilmu Lingkungan	A-	3,75	2	7,50
6	TSP622107 Ilmu Ukur Tanah	A-	3,75	2	7,50
7	TEKSP622103 Kalkulus I	B-	2,75	3	8,25
8	TEKSP622109 Praktikum Fisika Dasar	B+	3,50	1	3,50
9	TEKSP622107 Statistik dan Probabilitas	A	4,00	2	8,00
10	TSP622101 Teknologi Beton	A	4,00	2	8,00
11	TEKSP622102 Fisika Dasar 2	A-	3,75	2	7,50
12	TEKSP622104 Kalkulus 2	A-	3,75	3	11,25
13	TSP622106 Kesehatan dan keselamatan kerja	A-	3,75	2	7,50
14	TEKSP622106 Kimia Dasar	B	3,00	2	6,00
15	TSP622102 Konstruksi Bangunan	B+	3,50	2	7,00
16	UNI622102 Moderasi Beragama	A	4,00	2	8,00
17	TSP622110 Praktikum Gambar Teknik	B-	2,75	1	2,75
18	TSP622112 Praktikum Ilmu Ukur Tanah	B	3,00	1	3,00
19	TSP622104 Struktur Statis Tertentu	A	4,00	3	12,00
20	TSP622108 Teknik Lalu Lintas	A	4,00	2	8,00
21	TSP622205 Bandar Udara	A-	3,75	2	7,50
22	TSP622201 Hidrologi	A	4,00	2	8,00
23	TEKSP622201 Kalkulus 3	B+	3,50	2	7,00
24	TSP622211 Mekanika Bahan	C	2,00	3	6,00
25	TSP622209 Mekanika Fluida dan Hidrolika	A	4,00	2	8,00
26	TSP622213 Mekanika Tanah 1	B-	2,75	2	5,50
27	TSP622203 Pemindahan Tanah Mekanis & Alat Berat	A	4,00	2	8,00
28	TSP622215 Praktikum Hidrolika	A-	3,75	1	3,75
29	TSP622217 Praktikum Teknologi Beton	C+	2,50	1	2,50
30	TSP622207 Rel Kereta Api	A-	3,75	2	7,50

Nama: HANIF MAULANA

Nomor Pokok Mahasiswa: 3336190060

No	Nomor Kode dan Nama Matakuliah	Prestasi
----	--------------------------------	----------



			HM	AM	K	M
31	TSP622202	Drainase	A-	3,75	2	7,50
32	TSP622204	Irigasi dan Bangunan Air	B+	3,50	2	7,00
33	TEKSP622202	Kalkulus 4	A	4,00	2	8,00
34	TSP622212	Manajemen Proyek	A-	3,75	2	7,50
35	TSP622210	Mekanika Tanah 2	B+	3,50	2	7,00
36	TSP622206	Pemograman Teknik Sipil	B+	3,50	2	7,00
37	TSP622218	Praktikum Mekanika Tanah	A	4,00	1	4,00
38	TSP622214	Struktur Beton 1	B-	2,75	2	5,50
39	TSP622208	Struktur Statis Tak Tentu	A	4,00	3	12,00
40	TSP622216	Teknik Pantai	B	3,00	2	6,00
41	TSP622303	Analisa Struktur Metode Matriks	B+	3,50	3	10,50
42	UNI622305	Bahasa Indonesia	A-	3,75	2	7,50
43	UNI622303	Kewarganegaraan	A	4,00	2	8,00
44	TEKSP622301	Metode Numerik	A-	3,75	2	7,50
45	UNI622301	Pancasila	A-	3,75	2	7,50
46	TSP622301	Perencanaan Struktur Geometri Jalan	B+	3,50	2	7,00
47	TSP619319	Praktikum Pemograman Teknik Sipil	A	4,00	1	4,00
48	TSP622305	Rekayasa Pondasi 1	B-	2,75	2	5,50
49	TSP622307	Struktur Baja 1	A-	3,75	2	7,50
50	TSP622309	Struktur Beton 2	B+	3,50	2	7,00
51	TSP622300	Kerja Praktek	A	4,00	2	8,00
52	UNI622304	Kuliah Kerja Mahasiswa (KKM)	A	4,00	3	12,00
53	TSP622312	Metodologi Penelitian	B-	2,75	2	5,50
54	TSP622304	Perencanaan Perkerasan Jalan	B-	2,75	2	5,50
55	TSP622314	Praktikum Perkerasan Jalan	A-	3,75	1	3,75
56	TSP622306	Rekayasa Pondasi 2	C	2,00	2	4,00
57	TSP622308	Struktur Baja 2	A	4,00	2	8,00
58	TSP622302	Struktur Kayu	A	4,00	2	8,00
59	UNI622302	Studi Kebantenan	A	4,00	2	8,00
60	TSP622310	Teknik Gempa	B-	2,75	2	5,50
61	UNI622401	English for Academic Purpose	B+	3,50	2	7,00
62	TSP622409	Infrastruktur Kota Industri	A	4,00	2	8,00
63	UNI622405	Ketahanan Pangan	A	4,00	2	8,00
64	TSP622403	Kewirausahaan Teknik Sipil	A-	3,75	2	7,50
65	TSP622410	Manajemen Lalu lintas	A	4,00	2	8,00
66	TSP622407	Metode Pelaksanaan Konstruksi	A	4,00	2	8,00
67	TSP622405	Pelabuhan	A-	3,75	2	7,50
68	TSP622401	Perencanaan Struktur Gedung	D	1,00	2	2,00
69	TSP622414	Teknik Lalu lintas Lanjut	A-	3,75	2	7,50
70	UNI622403	Teknologi dan Transformasi Digital	B+	3,50	2	7,00
71	TSP622416	Transpor Sedimen	A	4,00	2	8,00
72	TSP622404	Aspek Hukum Teknik Sipil	A	4,00	2	8,00
73	TSP622402	Jembatan	C	2,00	2	4,00
74	TSP622423	Perencanaan Angkutan Umum	A	4,00	2	8,00

Nama: HANIF MAULANA

Nomor Pokok Mahasiswa: 3336190060

No	Nomor Kode dan Nama Matakuliah	Prestasi			
		HM	AM	K	M
75	TSP622424 Perencanaan dan Pemodelan Transportasi	B	3,00	2	6,00
76	TSP622400 Skripsi Judul: PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI MUDIK LEBARAN BAGI MASYARAKAT KABUPATEN LEBAK DENGAN MENGGUNAKAN METODE ANALYTIC HIERARCHY PROCESS	A	4,00	3	12,00

	Jumlah	152	536
	Indeks Prestasi	: 3,52	
	Predikat Kelulusan	: Memuaskan	

Keterangan:

HM = Huruf Mutu    AM = Angka Mutu

K = Kredit        M = Mutu

Ketua Jurusan



Dr. Rindu Twidy Bethary, S.T., M.T  
NIP 19821206010122001

Serang, 14 Maret 2024



**HANIF MAULANA**  
NIM. 3336190060



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,  
RISET DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA  
FAKULTAS TEKNIK

Jalan Jendral Soedirman KM. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435  
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

**FORM PERSETUJUAN TANGGAL SIDANG**

Nama : Hanif Maulana  
NIM : 3336190060  
Jurusan : Teknik Sipil  
Rencana Sidang : Seminar Proposal  
Waktu Sidang :

Hari/ Tanggal : Selasa/ 5 September 2023

Jam : 10.00 - Selesai

No	Nama Dosen	Pembimbing	Penguji	Tanda Tangan
1	Dwi Esti Intari, S.t., M.Sc.	I		Tanggal: Paraf:
2	Dr. Rindu Twidi Bethary, S.T., M.T.	II		Tanggal: Paraf:
3	Arief Budiman, S.T., M.Eng.		I	Tanggal: Paraf:
4	Siti Asyiah, S.Pd., M.T.		II	Tanggal: Paraf:

Cilegon, 5 September 2023  
Koordinator TA

Siti Asyiah, S.Pd., M.T.  
NIP. 198601312019032009

\*) coret yang tidak perlu



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,  
RISET DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA  
FAKULTAS TEKNIK

Smp-01

Jl. Jendral Soedirman Km. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435  
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

**SURAT PERMOHONAN SEMINAR PROPOSAL SKRIPSI**

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya mahasiswa Program Sarjana Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sultan Ageng Tirtayasa,

Nama Mahasiswa : Hanif Maulana  
Nomor Mahasiswa : 3336190060  
Alamat Mahasiswa : Kp. Ciseke, RT 02/02, Ds. Jatimulya, Kec. Rangkasbitung, Lebak-Banten  
Dosen Pembimbing : 1. Dwi Esti Intari, S.t., M.Sc.  
2. Dr. Rindu Twidi Bethary, S.T., M.T.

dengan prestasi studi 3,54 sampai dengan tanggal: 5 September 2023 seperti terlampir. Dengan ini saya mengajukan permohonan untuk dapat menyelenggarakan seminar proposal skripsi.

Cilegon, 5 September 2023

Pemohon,

Hanif Maulana

**PEMERIKSAAN (oleh Koord. Skripsi)**

No	Perihal	Catatan
1.	Hasil studi kumulatif ( $\geq 116$ sks dan $IPK \geq 2,00$ )	147 SKS & IPK 3,54
2.	Nilai D maksimal 10% dari total SKS mata kuliah	..... %
3.	Kerja Praktek	
4.	Mengontrak mata kuliah Skripsi dalam KRS berjalan	
5.	Melakukan pendaftaran pada SISTA (TA-01)	
6.	Draf proposal telah disetujui Dosen Pembimbing (TA-02) Salinan sebanyak 4 eksemplar masing-masing untuk pembimbing dan penguji	
7.	Naskah seminar telah disetujui Dosen Pembimbing (TA-02) Salinan sebanyak 10-15 eksemplar untuk peserta sidang	
8.	Berita Acara Seminar Proposal (Smp-02)	
9.	Lembar saran & masukan (Smp-03)	
10.	Daftar hadir dosen (Smp-04)	
11.	Daftar hadir peserta seminar (Smp-05)	

Seminar tersebut dapat dilaksanakan, waktu dan tempat seminar harap dikonsultasikan dengan Dosen Pembimbing dan Dosen Penguji.

Cilegon, 5 September 2023  
Koordinator Skripsi,

Siti Asyiah, S.Pd., M.T.

NIP. 198601312019032009

Dibuat rangkap 2 untuk:

1. Mahasiswa ybs
2. Koord. Skripsi



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,  
RISET DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA  
FAKULTAS TEKNIK

Smp-02

Jl. Jendral Soedirman Km. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435  
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

**BERITA ACARA SEMINAR PROPOSAL SKRIPSI**  
**JURUSAN TEKNIK SIPIL UNTIRTA**

Pada hari ini Selasa tanggal 5 bulan September tahun 2023, telah dilaksanakan Seminar Proposal Skripsi dari mahasiswa/mahasiswi, yaitu :

Nama Peserta : Hanif Maulana

NPM : 3336190060

Judul Skripsi : Pemilihan Moda Transportasi Mudik Lebaran Bagi Masyarakat Kabupaten  
Lebak Dengan Menggunakan Metode Analytic Hierarchy Process

Dosen pembimbing I : Dwi Esti Intari, S.t., M.Sc.

Dosen pembimbing II: Dr. Rindu Twidi Bethary, S.T., M.T.

Dosen Penguji I : Arief Budiman, S.T., M.Eng.


Dosen Penguji II : Siti Asyiah, S.Pd., M.T.

Dari Seminar Proposal Skripsi ini dinyatakan bahwa mahasiswa tersebut telah dinyatakan MEMENUHI PERSYARATAN / TIDAK MEMENUHI PERSYARATAN untuk melanjutkan Penelitian (Skripsi) \*)


Demikian Berita Acara ini dibuat dan selanjutnya untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Cilegon, 5 September 2023


Dosen Penguji I

  
Arief Budiman, S.T., M.Eng.  
NIP. 197105272005011001


Dosen Penguji II

  
Siti Asyiah, S.Pd., M.T.  
NIP. 198601312019032009

Dosen Pembimbing I

  
Dwi Esti Intari, S.t., M.Sc.  
NIP. 198601242014042001

Dosen Pembimbing II

  
Dr. Rindu Twidi Bethary, S.T., M.T.  
NIP. 198212062010122001

Ket : \*) coret yang tidak perlu

CC : Arsip



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,  
RISET DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA  
FAKULTAS TEKNIK

Smp-05

Jalan Jenderal Soedirman KM. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435  
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

DAFTAR HADIR SEMINAR PROPOSAL SKRIPSI

Hari/Tgl : Selasa/ 5 September 2023

Waktu : 13.00 - Selesai

Nama Peserta : Hanif Maulana

NPM : 3336190060

Judul Skripsi : Pemilihan Moda Transportasi Mudik Lebaran Bagi Masyarakat Kabupaten  
Lebak Dengan Menggunakan Metode Analytic Hierarchy Process

NO	NAMA	NPM	TANDA-TANGAN	KET.
1.	Diki Setiawan	3336190073	1.	
2.	Dimas Bagoes A.	3336190023	2.	
3.	Mohamad Fayrin N	3336190072	3.	
4.	Dimas Adam Prananda	3336190022	4.	
5.	Dhea Hikmah Maulida	3336190017	5.	
6.			6.	
7.			7.	
8.			8.	
9.			9.	
10.			10.	
11.			11.	
12.			12.	
13.			13.	
14.			14.	
15.			15.	

Cilegon, 5 September 2023  
Koordinator Skripsi

Siti Asyiah, S.Pd., M.T.  
NIP.198601312019032009



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,  
RISET DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA  
FAKULTAS TEKNIK

Smp-04

Jl. Jendral Soedirman KM. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435  
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

**DAFTAR HADIR SEMINAR PROPOSAL SKRIPSI**

Hari/Tgl : Selasa/ 5 September 2023  
Waktu : 10.00 - Selesai  
Nama Peserta : Hanif Maulana  
NPM : 3336190060  
Judul Skripsi : Pemilihan Moda Transportasi Mudik Lebaran Bagi Masyarakat Kabupaten  
Lebak Dengan Menggunakan Metode Analytic Hierarchy Process

NO	NAMA	NIP	TANDA-TANGAN
1.	Dwi Esti Intari, S.t., M.Sc.	198601242014042001	1.
2.	Dr. Rindu Twidi Bethary, S.T., M.T.	198212062010122001	2.
3.	Arief Budiman, S.T., M.Eng.	197105272005011001	3.
4.	Siti Asyiah, S.Pd., M.T.	198601312019032009	4.

Cilegon, 5 September 2023  
Koordinator Skripsi

Siti Asyiah, S.Pd., M.T.  
NIP.198601312019032009



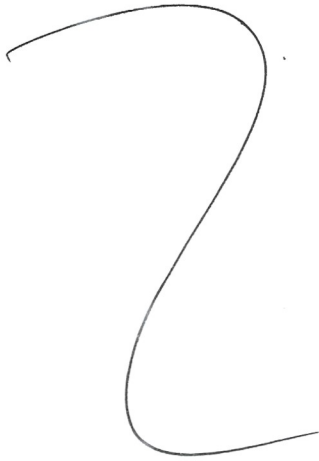
KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,  
RISET DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA  
FAKULTAS TEKNIK

Smp-03

Jl. Jendral Soedirman Km. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435  
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

SARAN / MASUKAN  
SEMINAR PROPOSAL SKRIPSI

Hari/Tgl : Selasa, 5 September 2023 Waktu : 10.00 - Selesai  
Nama Peserta : Hanif Maulana NPM : 3336190060  
Judul Skripsi : Pemilihan Moda Transportasi Mudik Lebaran Bagi Masyarakat Kabupaten  
Lebak Dengan Menggunakan Metode Analytic Hierarchy Process

NO	HAL	MASUKAN/SARAN/KOREKSI/DLL	KET.
		 Lengkap penulisan!	

Cilegon, 5 September 2023  
Dosen Pembimbing/Penguji

Dwi Esti Intari, S.t., M.Sc.  
NIP. 198601242014042001





KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,  
RISET DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA  
FAKULTAS TEKNIK

Smp-03

Jl. Jendral Soedirman Km. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435  
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

SARAN / MASUKAN  
SEMINAR PROPOSAL SKRIPSI

Hari/Tgl : Selasa, 5 September 2023 Waktu : 10.00 - Selesai  
Nama Peserta : Hanif Maulana NPM : 3336190060  
Judul Skripsi : Pemilihan Moda Transportasi Mudik Lebaran Bagi Masyarakat Kabupaten  
Lebak Dengan Menggunakan Metode Analytic Hierarchy Process

NO	HAL	MASUKAN/SARAN/KOREKSI/DLL	KET.
1		<ul style="list-style-type: none"><li>- Tata tulis sesuaikan dg pedoman terapan</li><li>- Masih banyak typo, hrs asis ke Arial Italia, huruf kapital awal kata dll</li><li>- Sumber penelitian dibareng tahun</li><li>- Daftar pustaka pakai Tools mendeley urutan sesuai Alphabet</li></ul>	
2		Tambahkan Referensi: terdahulu yg relevan 5 tahun terakhir minimal 5 jurnal	
3		Landasan teori terlalu singkat. tambahkan penjelasan detail semua hal yg terkait dgn penelitian	
4		Belum ada penjelasan penentuan Responden, variabel penelitian sumbernya dari mana ?	
5		lengkapi kesonon dg halaman cover, Latar belakang, identitas penelitian dll.	

Cilegon, 5 September 2023  
Dosen Pembimbing/Penguji

  
Siti Asyiah, S.Pd., M.T.  
NIP. 198601312019032009



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,  
RISET DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA  
FAKULTAS TEKNIK

Smp-03

Jl. Jendral Soedirman Km. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435  
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

SARAN / MASUKAN  
SEMINAR PROPOSAL SKRIPSI

Hari/Tgl : Selasa, 5 September 2023 Waktu : 10.00 - Selesai  
Nama Peserta : Hanif Maulana NPM : 3336190060  
Judul Skripsi : Pemilihan Moda Transportasi Mudik Lebaran Bagi Masyarakat Kabupaten  
Lebak Dengan Menggunakan Metode Analytic Hierarchy Process

NO	HAL	MASUKAN/SARAN/KOREKSI/DLL	KET.
1.		Perbaiki beberapa penulisan .	
2.		Tambahkan Latar Belakang Tentang Metode AHP	
3.		Pada Metodologi Jelaskan lebih lanjut 4/ metoda analisis yang dilakukan	
4.		Referensi ditambahkan Jurnal yang sama dengan penelitian yang dilakukan .	
5.		Hubungan analisis AHP.	

Cilegon, 5 September 2023  
Dosen Pembimbing/Penguji

Dr. Rindu Twidi Bethary, S.T., M.T.  
NIP. 198212062010122001



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,  
RISET DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA  
FAKULTAS TEKNIK

Smp-03

Jl. Jendral Soedirman Km. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435  
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

SARAN / MASUKAN  
SEMINAR PROPOSAL SKRIPSI

Hari/Tgl : Selasa, 5 September 2023 Waktu : 10.00 - Selesai  
Nama Peserta : Hanif Maulana NPM : 3336190060  
Judul Skripsi : Pemilihan Moda Transportasi Mudik Lebaran Bagi Masyarakat Kabupaten  
Lebak Dengan Menggunakan Metode Analytic Hierarchy Process

NO	HAL	MASUKAN/SARAN/KOREKSI/DLL	KET.
		<p>• Ambil kriteria berasal dari standar pelayanan minimal di transportasi umum</p> <p>• Ambil sampel kasus yang akan melakukan perjalanan mudik (in dan out)</p>	

Cilegon, 5 September 2023  
Dosen Pembimbing/Penguji

Arief Budiman, S.T., M.Eng.  
NIP. 197105272005011001



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,  
RISET, DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA  
FAKULTAS TEKNIK  
Jalan Jendral Soedirman Km. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435  
Telepon (0254) 376712 Laman : ft.untirta.ac.id

No. : 002/ UN43.3.6/PT.01.00/2023  
Perihal : Undangan Seminar Proposal Skripsi  
Lamp. : -

Kepada Yth. :

1. Dr. Arief Budiman, S.T., M.Eng. (Penguji I)
2. Siti Asyiah, S.Pd., M.T. (Penguji II)
3. Dwi Esti Intari, S.T., M.Sc. (Penguji III/ Pembimbing I)
4. Dr. Rindu Twidi Bethary, S.T., M.T. (Penguji IV/ Pembimbing II)

Dengan Hormat,

Dengan ini kami berharap dengan hormat, kehadiran bapak/Ibu pada Seminar Proposal Skripsi dari mahasiswa Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sultan Agung Tirtayasa, atas nama :

Nama : Hanif Maulana  
NIM : 3336190060  
Judul : PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI MUDIK LEBARAN BAGI MASYARAKAT  
KABUPATEN LEBAK DENGAN MENGGUNAKAN METODE ANALYTIC  
HIERARCHY PROCESS.

Adapun Seminar Proposal Skripsi atas nama mahasiswa tersebut di atas, akan diselenggarakan pada:

Hari/Tgl : Selasa, 05 September 2023  
Waktu : Jam 10.00 WIB s.d selesai  
Tempat : Offline

Demikian undangan ini kami sampaikan, atas perhatian dan kehadiran bapak/ibu kami ucapkan banyak terimakasih

Cilegon, 04 September 2023  
Ketua Jurusan Teknik Sipil

**Dr. Subekti, S.T., M.T.**  
NIP. 197506122008011020



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,  
RISET DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA  
FAKULTAS TEKNIK

Smp-06

Jalan Jenderal Soedirman KM. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435  
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

**BUKTI PERBAIKAN PROPOSAL SKRIPSI**

Nama Peserta : Hanif Maulana  
NPM : 3336190060

NO	HARI/ TANGGAL	PERIHAL	BAB	HALAMAN

Cilegon, 14 September 2023  
Dosen Pembimbing/Penguji

Dwi Esti Intari, S.T., M.Sc.  
NIP. 198601242014042001



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,  
RISET DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA  
FAKULTAS TEKNIK

Smp-06

Jalan Jenderal Soedirman KM. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435  
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

**BUKTI PERBAIKAN PROPOSAL SKRIPSI**

Nama Peserta : Hanif Maulana  
NPM : 3336190060

NO	HARI/ TANGGAL	PERIHAL	BAB	HALAMAN
	14/9/2023.	dilanjutkan penelitian.		

Cilegon, 14 September 2023  
Dosen Pembimbing/Penguji

Dr. Rindu Twidi Bethary, S.T., M.T.  
NIP. 198212062010122001



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,  
RISET DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA  
FAKULTAS TEKNIK

Smp-06

Jalan Jenderal Soedirman KM. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435  
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

**BUKTI PERBAIKAN PROPOSAL SKRIPSI**

Nama Peserta : Hanif Maulana

NPM : 3336190060

NO	HARI/ TANGGAL	PERIHAL	BAB	HALAMAN

Cilegon, 14 September 2023  
Dosen Pembimbing/Penguji

Siti Asyiah, S.Pd., M.T.  
NIP. 198601312019032009



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,  
RISET DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA  
FAKULTAS TEKNIK

Smp-06


Jalan Jenderal Soedirman KM. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435  
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

**BUKTI PERBAIKAN PROPOSAL SKRIPSI**

Nama Peserta : Hanif Maulana  
NPM : 3336190060

NO	HARI/ TANGGAL	PERIHAL	BAB	HALAMAN

Cilegon, 14 September 2023  
Dosen Pembimbing/Penguji

  
Arief Budiman, S.T., M.Eng.  
NIP. 197105272005011001





KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,  
RISET DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA  
FAKULTAS TEKNIK

Hsl-01

Jalan Jenderal Soedirman KM. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435  
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

**BERITA ACARA SEMINAR HASIL SKRIPSI  
JURUSAN TEKNIK SIPIL UNTIRTA**

Pada hari ini Rabu tanggal 13 bulan Desember tahun 2023, telah dilaksanakan Seminar Hasil

Skripsi dari mahasiswa/mahasiswi, yaitu :

Nama : Hanif Maulana

NPM : 3336190060

Judul Skripsi : Pemilihan Moda Transportasi Mudik Lebaran Bagi Masyarakat Kabupaten  
Lebak Dengan Menggunakan Metode Analytic Hierarchy Process

Dosen pembimbing I : Dwi Esti Intari, S.t., M.Sc.

Dosen pembimbing II: Dr. Rindu Twidi Bethary, S.T., M.T.

Dari Seminar Hasil Skripsi ini dinyatakan bahwa mahasiswa tersebut telah dinyatakan  
MEMENUHI PERSYARATAN / ~~TIDAK MEMENUHI PERSYARATAN~~ untuk  
melanjutkan ke Sidang Akhir \*)

Demikian Berita Acara ini dibuat dan selanjutnya untuk dapat dipergunakan sebagaimana  
mestinya.

Cilegon, 13 Desember 2023

Dosen Pembimbing I

Dwi Esti Intari, S.t., M.Sc.  
NIP. 198601242014042001

Dosen Pembimbing II

Dr. Rindu Twidi Bethary, S.T., M.T.  
NIP. 198212062010122001

Ket : \*) coret yang tidak perlu  
CC : Arsip



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,  
RISET DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA  
FAKULTAS TEKNIK

Hsl-02

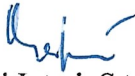
Jalan Jenderal Soedirman KM. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435  
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

SARAN / MASUKAN  
SEMINAR HASIL SKRIPSI

Hari/Tgl : Rabu/13 Desember 2023 Waktu : 13.00 - Selesai  
Nama Peserta : Hanif Maulana NPM : 3336190060  
Judul Skripsi : Pemilihan Moda Transportasi Mudik Lebaran Bagi Masyarakat Kabupaten  
Lebak Dengan Menggunakan Metode Analytic Hierarchy Process

NO	HAL	MASUKAN/SARAN/KOREKSI/DLL	KET.

Cilegon, 13 Desember 2023  
Dosen Pembimbing I

  
Dwi Esti Intari, S.t., M.Sc.  
NIP. 198601242014042001



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,  
RISET DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA  
FAKULTAS TEKNIK

Hsl-02

Jalan Jenderal Soedirman KM. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435  
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

SARAN / MASUKAN  
SEMINAR HASIL SKRIPSI

Hari/Tgl : Rabu/13 Desember 2023 Waktu : 13.00 - Selesai  
Nama Peserta : Hanif Maulana NPM : 3336190060  
Judul Skripsi : Pemilihan Moda Transportasi Mudik Lebaran Bagi Masyarakat Kabupaten  
Lebak Dengan Menggunakan Metode Analytic Hierarchy Process

NO	HAL	MASUKAN/SARAN/KOREKSI/DLL	KET.
1.		abstrak diperbaiki kesimpulan lebih ditugaskan tdp judul.	
2.		Persentase pengambilan Data	
3		Saran & kesimpulan	

Cilegon, 13 Desember 2023  
Dosen Pembimbing II

Dr. Rindu Twidi Bethary, S.T., M.T.  
NIP. 198212062010122001



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,  
RISET DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA  
FAKULTAS TEKNIK

Hsl-03

Jalan Jenderal Soedirman KM. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435  
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

DAFTAR HADIR SEMINAR HASIL SKRIPSI

Hari/Tgl : Rabu/13 Desember 2023  
Waktu : 13.00 - Selesai  
Nama Peserta : Hanif Maulana  
NPM : 3336190060  
Judul Skripsi : Pemilihan Moda Transportasi Mudik Lebaran Bagi Masyarakat Kabupaten Lebak Dengan Menggunakan Metode Analytic Hierarchy Process

NO	NAMA	NIP	TANDA-TANGAN
1.	Dwi Esti Intari, S.t., M.Sc.	198601242014042001	1.
2.	Dr. Rindu Twidi Bethary, S.T., M.T.	198212062010122001	2.

Cilegon, 13 Desember 2023  
Koordinator Skripsi

Siti Asyiah, S.Pd.,M.T.  
NIP.198601312019032009



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,  
RISET DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA  
FAKULTAS TEKNIK  
Jalan Jenderal Soedirman KM. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435  
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

Hsl-04

DAFTAR HADIR SEMINAR HASIL SKRIPSI

Hari/Tgl : Rabu/13 Desember 2023  
Waktu : 13.00 - Selesai  
Nama Peserta : Hanif Maulana  
NPM : 3336190060  
Judul Skripsi : Pemilihan Moda Transportasi Mudik Lebaran Bagi Masyarakat Kabupaten  
Lebak Dengan Menggunakan Metode Analytic Hierarchy Process

NO	NAMA	NPM	TANDA-TANGAN	KET.
1.			1.	
2.	Dkt. Setiawan	3336190073	2. D	
3.	M. Rizky CH	333619008	3. M Rizky CH	
4.	M. Fajrin NUPUS	3336190072	4. MFS	
5.	Ahmad Mahfudin	3336190049	5. Ahmad Mahfudin	
6.	Asy Syakir Hamdani	333610013	6. Asy	
7.			7.	
8.			8.	
9.			9.	
10.			10.	
11.			11.	
12.			12.	
13.			13.	
14.			14.	
15.			15.	


Cilegon, 13 Desember 2023  
Koordinator Skripsi

Siti Asyiah, S.Pd., M.T.  
NIP.198601312019032009



**BUKTI PERBAIKAN LAPORAN HASIL SKRIPSI**

Nama Peserta : Hanif Maulana  
NPM : 3336190060

NO	HARI/ TANGGAL	PERIHAL	BAB	HALAMAN
				

Cilegon, 18 Desember 2023  
Dosen Pembimbing I



Dwi Esti Intari, S.T., M.Sc.  
NIP. 198601242014042001



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,  
RISET DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA  
FAKULTAS TEKNIK

Hsl-05

Jalan Jenderal Soedirman KM. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435  
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

**BUKTI PERBAIKAN LAPORAN HASIL SKRIPSI**

Nama Peserta : Hanif Maulana

NPM : 3336190060

NO	HARI/ TANGGAL	PERIHAL	BAB	HALAMAN
1.	Rabu/ 13 Desember 2023	Abstrak diperbaiki kesimpulan lebih ditujukan terhadap judul		vi
2.	Rabu/ 13 Desember 2023	Persentase pengambilan data	v	70
3.	Rabu/ 13 Desember 2023	Saran poin 1 diperbaiki	vi	72

Cilegon, Rabu 14 Desember 2023  
Dosen Pembimbing I

Dr. Rindu Twidi Bethary, S.T., M.T.  
NIP. 198212062010122001



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,  
RISET DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA  
FAKULTAS TEKNIK

Hsl-06

Jalan Jenderal Soedirman KM. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435  
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

BUKTI KEHADIRAN TELAH MENGIKUTI SEMINAR

Nama Peserta : Hanif Maulana  
NPM : 3336190060

SEMINAR YANG PERNAH DIKUTI

NO	JUDUL	Mahasiswa	Paraf <sup>1</sup>
1	ANALISIS BANGKITAN DAN TARIKAN PERGERAKAN ANTAR ZONA KECAMATAN DI KOTA CILEGON	Ninda Nurhamidah	
2	ANALISIS BANGKITAN DAN TARIKAN PERGERAKAN ANTAR ZONA KECAMATAN DI KOTA TANGERANG	Upik Laila Hamum	
3	EVALUASI FASILITAS PEJALAN KAKI DI KOTA SERANG UNTUK MENCIPTAKAN RUANG PEJALAN KAKI YANG HUMANIS DAN BERKELANJUTAN	M. Vigo Aulia Aflah	
4	ANALISIS TINGKAT KERUSAKAN JALAN DENGAN MENGGUNAKAN METODE PCI	Puja Fajahiyah	
5	ANALISA FAKTOR-FAKTOR PENYEBAB KECELAKAAN LALU LINTAS DI JALAN RAYA JAKARTA - SERANG KABUPATEN SERANG	Rowang Thian Tanendro	
6	PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI MUDIK LEBARAN BAGI MASYARAKAT KABUPATEN LEBAK DENGAN MENGGUNAKAN METODE ANALYTIC HIERARCHY PROCESS	M. Fajrin Nupus	
7	ANALISIS KESALAMATAN JALAN PADA RUAS JALAN RAYA RANGKASBITUNG-CIKANDE KM 0+450 - KM 1+450	Diki Setiawan	
8	PERENCANAAN APLIKASI PERHITUNGAN KINERJA RUAS JALAN BERBASIS ANDROID	Nurul Fikri Ramadhan	
9	EVALUASI KINERJA OPERASIONAL SHUTTLE BUS KAMPUS UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA	Alvi Aditya Rochman	
10	ANALISIS HUBUNGAN ANTARA VOLUME, KECEPATAN, KERAPATAN LALU LINTAS MENGGUNAKAN METODE GREENSHIELD PADA RUAS JALAN DI DEPAN KAMPUS A UNTIRTA PAKUPATAN	Ratu Anggita Aprilia	

<sup>1</sup> paraf pembimbing 1 skripsi





KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,  
RISET DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA  
FAKULTAS TEKNIK

Jalan Jendral Soedirman KM. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435  
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

**FORM PERSETUJUAN TANGGAL SIDANG**

**Nama** : Hanif Maulana

**NIM** : 3336190060





**Jurusan** : Teknik Sipil

**Rencana Sidang** : Sidang Akhir

**Waktu Sidang** :

Hari/ Tanggal : Jumat/ 12 Januari 2023

Jam : 09.00 - Selesai

No	Nama Dosen	Pembimbing	Penguji	Tanda Tangan
1	Dwi Esti Intari, S.t., M.Sc.	I		Tanggal: Paraf: 
2	Dr. Rindu Twidi Bethary, S.T., M.T.	II		Tanggal: Paraf: 
3	Arief Budiman, S.T., M.Eng.		I	Tanggal: Paraf: 
4	Siti Asyiah, S.Pd., M.T.		II	Tanggal: Paraf: 

Cilegon, 12 Januari 2023  
Koordinator TA



Siti Asyiah, S.Pd., M.T.  
NIP. 198601312019032009

\*) coret yang tidak perlu



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,  
RISET DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA  
FAKULTAS TEKNIK

Ahr-01

Jalan Jenderal Soedirman KM. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435  
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

**SURAT PERMOHONAN SIDANG AKHIR SKRIPSI**

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya mahasiswa Program Sarjana Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sultan Ageng Tirtayasa,


Nama Mahasiswa : Hanif Maulana  
Nomor Mahasiswa : 3336190060  
Alamat Mahasiswa : Kp. Ciseke, RT 02/02, Ds. Jatimulya, Rangkasbitung, Lebak.  
Dosen Pembimbing : 1. Dwi Esti Intari, S.T., M.Sc.  
2. Dr. Rindu Twidi Bethary, S.T., M.T.

dengan prestasi studi 3,54 sampai dengan tanggal: 12 Januari 2024 seperti terlampir. Dengan ini saya mengajukan permohonan untuk dapat menyelenggarakan sidang akhir skripsi.

Cilegon, 12 Januari 2024  
Pemohon,


  
Hanif Maulana

**PEMERIKSAAN (oleh Koord. Skripsi)**

No	Perihal	Catatan
1.	Hasil studi kumulatif ( $\geq 139$ sks dan $IPK \geq 2,00$ )	.....sks, IPK .....
2.	Hasil studi kumulatif (nilai D $\leq 10$ %)	Nilai D ..... %
3.	Draf laporan telah disetujui Dosen Pembimbing (TA-02) Salinan sebanyak 4 eksemplar	
4.	Formulir Pendaftaran (TA-03) dari Online: SISTA	
5.	Berita Acara Sidang Akhir (TA-04) dari Online: SISTA	
6.	Formulir Penilaian Skripsi (TA-05) dari Online: SISTA	
7.	Formulir Revisi Laporan Skripsi (TA-06) dari Online: SISTA	
8.	Daftar hadir dosen (Ahr-02)	
9.	Formulir saran & masukan (Ahr-03)	
10.	Transkrip Nilai Mahasiswa ditandatangani Mahasiswa	
11.	Form bukti pelaksanaan seminar hasil (Hsl-01 sampai Hsl-06)	
12.	Sertifikat TOEFL Lab. Bahasa FT. Untirta (Min. Score 425)	

Sidang Akhir tersebut dapat dilaksanakan, waktu dan tempat seminar harap dikonsultasikan dengan Dosen Pembimbing dan Dosen Penguji.

Cilegon, 12 Januari 2024  
Koordinator Skripsi,

  
Siti Asyiah, S.Pd., M.T.  
NIP. 198601312019032009

Dibuat rangkap 3 untuk:

1. Mahasiswa ybs
2. Koordinator Skripsi



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,  
RISET DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA  
FAKULTAS TEKNIK

Ahr-01

Jalan Jenderal Soedirman KM. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435  
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

DAFTAR HADIR SIDANG AKHIR SKRIPSI

Hari/Tgl : Jumat/12 Januari 2024  
Waktu : 09.00 WIB  
Nama Peserta : Hanif Maulana  
NPM : 3336190060  
Judul Skripsi : Pemilihan Moda Transportasi Mudik Lebaran Bagi Masyarakat  
Kabupaten Lebak Dengan Menggunakan Metode Analytic  
Hierarchy Process

NO	NAMA	NIP	TANDA-TANGAN
1.	Dwi Esti Intari, S.t., M.Sc.	198601242014042001	1.
2.	Dr. Rindu Twidi Bethary, S.T., M.T.	198212062010122001	2.
3.	Arief Budiman, S.T., M.Eng.	197105272005011001	3.
4.	Siti Asyiah, S.Pd., M.T.	198601312019032009	4.

Cilegon, 12 Januari 2024  
Koordinator Skripsi

Siti Asyiah, S.Pd., M.T.  
NIP.198601312019032009



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,  
RISET DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA  
FAKULTAS TEKNIK

Ahr-03

Jalan Jenderal Soedirman KM. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435  
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

**SARAN / MASUKAN  
SIDANG AKHIR SKRIPSI**

Hari/Tgl : Jumat/12 Januari 2024 Waktu : 09.00 WIB  
Nama Peserta : Hanif Maulana NPM : 3336190060  
Judul Skripsi : Pemilihan Moda Transportasi Mudik Lebaran Bagi Masyarakat  
Kabupaten Lebak Dengan Menggunakan Metode Analytic Hierarchy Process

NO	HAL	MASUKAN/SARAN/KOREKSI/DLL	KET.
		<i>Perbaiki masalah pembuat &amp; pengun</i>	

Cilegon, 12 Januari 2024  
Dosen Penguji I

Arief Budiman, S.T., M.Eng.  
NIP. 197105272005011001



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,  
RISET DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA  
FAKULTAS TEKNIK

Ahr-03

Jalan Jenderal Soedirman KM. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435  
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

SARAN / MASUKAN  
SIDANG AKHIR SKRIPSI

Hari/Tgl : Jumat/12 Januari 2024 Waktu : 09.00 WIB  
Nama Peserta : Hanif Maulana NPM : 3336190060  
Judul Skripsi : Pemilihan Moda Transportasi Mudik Lebaran Bagi Masyarakat  
Kabupaten Lebak Dengan Menggunakan Metode Analytic Hierarchy Process

NO	HAL	MASUKAN/SARAN/KOREKSI/DLL	KET.
		<ul style="list-style-type: none"><li>- Sesuaikan kata htr dengan pegangan skripsi terbitan rev-2023</li><li>- Tambahkan batasan masalah kapan penelitian dilakukan</li><li>- Tambahkan tabel hasil gwbk responden &amp; perhitungan pembobotan antar faktor</li><li>- Konsistensi data faktor % akhir diserial</li><li>- Tambahkan saran &amp; pemilihan lebih lanjut</li></ul>	

Cilegon, 12 Januari 2024  
Dosen Penguji II

*Asyiah*

Siti Asyiah, S.Pd., M.T.  
NIP. 198601312019032009



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,  
RISET DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA  
FAKULTAS TEKNIK

Ahr-03

Jalan Jenderal Soedirman KM. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435  
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

SARAN / MASUKAN  
SIDANG AKHIR SKRIPSI

Hari/Tgl : Jumat/12 Januari 2024 Waktu : 09.00 WIB  
Nama Peserta : Hanif Maulana NPM : 3336190060  
Judul Skripsi : Pemilihan Moda Transportasi Mudik Lebaran Bagi Masyarakat  
Kabupaten Lebak Dengan Menggunakan Metode Analytic Hierarchy Process

NO	HAL	MASUKAN/SARAN/KOREKSI/DLL	KET.
		<p>Fasilitas Transportasi tersedia di Lebak. ↓ Prasarana Transportasi.</p> <p>AHP → Analisa dengan CR → Analisa hierarki dengan CR → Analisa Tiap Kelompok Respon</p> <p>→ Nilai (Faktor ???)</p> <p>→ Gambaran umum wilayah studi.</p> <p>→ Hubungan analisa pemilihan moda dengan karakteristik perjalanan.</p> <p>→ Nyaman → Ap Kriteria yang dipilih → selain Aspek lain ??</p> <p>→ Tambahkan Referensi.</p>	

→ Lempi Analisa hubungan  
Keterkaitan dengan.

Cilegon, 12 Januari 2024  
Dosen Pembimbing I

Dwi Esti Intari, S.T., M.Sc.  
NIP. 198601242014042001



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,  
RISET DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA  
FAKULTAS TEKNIK

Ahr-03

Jalan Jenderal Soedirman KM. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435  
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

SARAN / MASUKAN  
SIDANG AKHIR SKRIPSI

Hari/Tgl : Jumat/12 Januari 2024 Waktu : 09.00 WIB  
Nama Peserta : Hanif Maulana NPM : 3336190060  
Judul Skripsi : Pemilihan Moda Transportasi Mudik Lebaran Bagi Masyarakat  
Kabupaten Lebak Dengan Menggunakan Metode Analytic Hierarchy Process

NO	HAL	MASUKAN/SARAN/KOREKSI/DLL	KET.
1		lengkapi struktur AHP	
2.		Perbedaan perjalanan mudik dng rutin.	
3		Dasar kabupaten Lebak ?	
4.		Hubungan antara karakteristik dengan Pemilihan Moda .	
5.		Daftar Pustaka	

Cilegon, 12 Januari 2024  
Dosen Pembimbing II

Dr. Rindu Twidi Bethary, S.T., M.T.  
NIP. 198212062010122001

### BERITA ACARA SIDANG SKRIPSI / TUGAS AKHIR

Pada hari ini, Tanggal 12 Bulan Januari Tahun 2024, bertempat di III-20 (R.Sidang) Fakultas Universitas Sultan Ageng Tirtayasa, telah dilaksanakan Ujian Sidang Skripsi/Tugas Akhir atas nama:

Nama Mahasiswa : HANIF MAULANA  
 NIM : 3336190060  
 Penguji : Ketua Sidang : Dwi Esti Intari, S.T., M.Sc.  
 Penguji I : ARIEF BUDIMAN, S.T., M.Eng.  
 Penguji II : Siti Asyiah, M.T.  
 Penguji III : Dr. RINDU TWIDI BETHARY, S.T., M.T.  
 Judul TA : PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI MUDIK LEBARAN BAGI MASYARAKAT KABUPATEN LEBAK  
 Waktu : DENGAN MENGGUNAKAN METODE ANALYTIC HIERARCHY PROCESS  
 Catatan Kejadian : 09:00

---



---



---



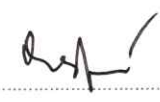
---





---


Demikian Berita Acara ini dibuat dengan sebenarnya untuk diketahui dan dipergunakan sebagaimana mestinya.

Cilegon, 12 Januari 2024

Ketua Sidang : Dwi Esti Intari, S.T., M.Sc. :   
 NIP. 198601242014042001

Penguji I : ARIEF BUDIMAN, S.T., M.Eng. :   
 NIP. 197105272005011001

Penguji II : Siti Asyiah, M.T. :   
 NIP. 198601312019032009





Penguji III : Dr. RINDU TWIDI BETHARY, S.T., M.T. :   
 NIP. 198212062010122001



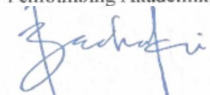
**FORM REVISI LAPORAN SKRIPSI/TUGAS AKHIR**

Nama : HANIF MAULANA  
NIM : 3336190060  
Program Studi : TEKNIK SIPIL  
Tanggal Sidang : 12 Januari 2024  
Semester Mulai : Ganjil 2023/2024  
Judul Tugas Akhir :

PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI MUDIK LEBARAN BAGI MASYARAKAT KABUPATEN LEBAK DENGAN MENGGUNAKAN METODE ANALYTIC HIERARCHY PROCESS

NO	NAMA PENGUJI	HAL YANG PERLU DIREVISI	PARAF
1	Dwi Esti Intari, S.T., M.Sc.		Tgl: 
2	ARIEF BUDIMAN, S.T., M.Eng.		Tgl: 
3	Siti Asyiah, M.T.		Tgl: 
4	Dr.. RINDU TWIDI BETHARY, S.T., M.T.		Tgl: 

Cilegon, 12 Januari 2024  
Pembimbing Akademik,



**Baehaki, S.T., M.Eng.**  
NIP. 198705082015041001

**FORM PENILAIAN UJIAN SKRIPSI/TUGAS AKHIR**  
**FAKULTAS**  
**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL**

---

**FORM PENILAIAN Ketua Sidang**

Dosen Ketua Sidang : Dwi Esti Intari, S.T., M.Sc.  
Nama Peserta : HANIF MAULANA  
NIM : 3336190060  
Waktu Ujian : 09:00  
Judul Skripsi : PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI MUDIK LEBARAN BAGI MASYARAKAT KABUPATEN LEBAK  
DENGAN MENGGUNAKAN METODE ANALYTIC HIERARCHY PROCESS

---

NO	INDIKATOR PENILAIAN	RENTANG NILAI	NILAI
	<b>Total Nilai</b>		

Cilegon, 12 Januari 2024  
Ketua Sidang,



**Dwi Esti Intari, S.T., M.Sc.**  
NIP. 198601242014042001

**FORM PENILAIAN UJIAN SKRIPSI/TUGAS AKHIR**  
**FAKULTAS**  
**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL**

---

**FORM PENILAIAN Penguji I**

Dosen Penguji I : ARIEF BUDIMAN, S.T., M.Eng.  
Nama Peserta : HANIF MAULANA  
NIM : 3336190060  
Waktu Ujian : 09:00  
Judul Skripsi : PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI MUDIK LEBARAN BAGI MASYARAKAT KABUPATEN LEBAK  
DENGAN MENGGUNAKAN METODE ANALYTIC HIERARCHY PROCESS

---

NO	INDIKATOR PENILAIAN	RENTANG NILAI	NILAI
	Total Nilai		

Cilegon, 12 Januari 2024  
Penguji I,



**ARIEF BUDIMAN, S.T., M.Eng.**  
NIP. 197105272005011001

**FORM PENILAIAN UJIAN SKRIPSI/TUGAS AKHIR**  
**FAKULTAS**  
**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL**

---

**FORM PENILAIAN Penguji II**

Dosen Penguji II : Siti Asyiah, M.T.  
Nama Peserta : HANIF MAULANA  
NIM : 3336190060  
Waktu Ujian : 09:00  
Judul Skripsi : PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI MUDIK LEBARAN BAGI MASYARAKAT KABUPATEN LEBAK  
DENGAN MENGGUNAKAN METODE ANALYTIC HIERARCHY PROCESS

---

NO	INDIKATOR PENILAIAN	RENTANG NILAI	NILAI
	<b>Total Nilai</b>		

Cilegon, 12 Januari 2024  
Penguji II,



**Siti Asyiah, M.T.**  
NIP. 198601312019032009

**FORM PENILAIAN UJIAN SKRIPSI/TUGAS AKHIR**  
**FAKULTAS**  
**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL**

---

**FORM PENILAIAN Penguji III**

Dosen Penguji III : Dr. RINDU TWIDI BETHARY, S.T., M.T.  
 Nama Peserta : HANIF MAULANA  
 NIM : 3336190060  
 Waktu Ujian : 09:00  
 Judul Skripsi : PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI MUDIK LEBARAN BAGI MASYARAKAT KABUPATEN LEBAK  
 DENGAN MENGGUNAKAN METODE ANALYTIC HIERARCHY PROCESS

NO	INDIKATOR PENILAIAN	RENTANG NILAI	NILAI
<b>Total Nilai</b>			

Cilegon, 12 Januari 2024  
 Penguji III,



**Dr. RINDU TWIDI BETHARY, S.T., M.T.**  
 NIP. 198212062010122001

**FORM PENILAIAN UJIAN SKRIPSI/TUGAS AKHIR**  
**FAKULTAS**  
**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL**

**FORM REKAPITULASI**

Nama Peserta : HANIF MAULANA  
 NIM : 3336190060  
 Waktu Ujian : 09:00  
 Judul Skripsi : PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI MUDIK LEBARAN BAGI MASYARAKAT KABUPATEN LEBAK  
 DENGAN MENGGUNAKAN METODE ANALYTIC HIERARCHY PROCESS

NO	PENGUJI	RENTANG NILAI	NILAI
1	Dwi Esti Intari, S.T., M.Sc.	10 - 100	
2	ARIEF BUDIMAN, S.T., M.Eng.	10 - 100	
3	Siti Asyiah, M.T.	10 - 100	
4	Dr. RINDU TWIDI BETHARY, S.T., M.T.	10 - 100	
<b>Total Nilai</b>			
<b>Nilai Huruf Mutu</b>			

Cilegon, 12  
 Januari 2024

Ketua Sidang : Dwi Esti Intari, S.T., M.Sc.  
 NIP. 198601242014042001

Penguji I : ARIEF BUDIMAN, S.T., M.Eng.  
 NIP. 197105272005011001

Penguji II : Siti Asyiah, M.T.  
 NIP. 198601312019032009

Penguji III : Dr., RINDU TWIDI BETHARY, S.T., M.T.  
 NIP. 198212062010122001






**LAMPIRAN 2**  
FORMULIR KUESIONER

**KUESIONER PENELITIAN**  
**PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI MUDIK**  
**MASYARAKAT KABUPATEN LEBAK**

**LATAR BELAKANG PENELITIAN**

Dari data Badan Pusat Statistik (BPS) tahun 2020 jumlah populasi masyarakat Kabupaten Lebak yaitu sebesar 1.386.793 jiwa. Oleh sebab itu pergerakan arus mudik di Kabupaten Lebak perlu untuk dipetakan dan dicari tahu kriteria apa yang dipilih oleh para pemudik, serta jenis transportasi apa yang dibutuhkan oleh pemudik, sebagai bahan masukan dalam menentukan kebijakan mengantisipasi lonjakan arus penumpang dan kendaraan selama periode lebaran.

Atas dasar permasalahan tersebut maka penelitian ini bertujuan untuk mengetahui karakteristik pemudik Hari Raya Idul Fitri Tahun 2023 di Kabupaten Lebak dan juga untuk mengetahui tingkat preferensi masyarakat Kabupaten Lebak terhadap angkutan Lebaran. Dengan demikian dari penelitian ini dapat diperoleh informasi mengenai transportasi yang menjadi pilihan utama bagi para pemudik sekaligus alasan mengapa jenis transportasi tersebut menjadi pilihan mereka.

**Apakah anda melakukan mudik pada periode Lebaran Idul Fitri 2023?**

- Ya       Tidak

**DATA RESPONDEN**

Nama : .....

No Hp/Wa : .....

Tanggal Pengisian Kuesioner : .....

1. Jenis Kelamin :

- Laki-laki       Perempuan

2. Pekerjaan :

- Pelajar/Mahasiswa       Dosen       Pegawai swasta       PNS  
 Buruh       Wiraswasta       Ibu Rumah Tangga

3. Penghasilan perbulan :

- 500 – 1 jt       1 – 3 jt       3 – 5 jt       >5 jt



4. Moda transportasi yang digunakan untuk mudik :
- Kendaraan Pribadi (mobil pribadi dan sepeda motor)
  - Angkutan Umum (bus, kereta, pesawat dan kapal laut)

**PETUNJUK PENGISIAN**

- Isilah kolom tingkat kepentingan antar komponen yang diperbandingkan dengan memberikan tanda silang (X) pada salah satu angka yang tercantum dengan penilaian yang Anda berikan.
- Penilaian terhadap angka tersebut disesuaikan dengan definisi dari skala penilaian. Apabila ada keraguan dalam perbandingan tingkat kepentingan antar komponen, dapat diatasi dengan memberikan tanda silang (X) pada salah satu angka genap (2,4,6,8).
- Apabila Anda memberikan tanda silang (X) pada angka 1 artinya kedua komponen yg jadi perbandingan sama sama pentingnya.

**SKALA PENILAIAN**

<b>Bobot / Tingkat Signifikan</b>	<b>Pengertian</b>	<b>Penjelasan</b>
1	Sama penting	Dua faktor memiliki pengaruh yang sama terhadap sasaran
3	Sedikit lebih penting	Salah satu faktor sedikit lebih berpengaruh dibanding faktor lainnya
5	Lebih penting	Salah satu faktor lebih berpengaruh dibanding faktor lainnya
7	Sangat lebih penting	Salah satu faktor sangat lebih berpengaruh dibanding faktor lainnya
9	Mutlak lebih penting	Salah satu faktor mutlak lebih berpengaruh dibanding faktor lainnya
2, 4, 6, 8	Antara nilai yang di atas	Diantara kondisi di atas
Kebalikan	Nilai kebalikan dari kondisi di atas untuk pasangan dua faktor yang sama	

**Contoh :**

Berilah penilaian berdasarkan tingkat kepentingan mengenai kriteria pemilihan moda transportasi menuju kampus yang menurut anggapan Anda paling tepat:

Aman	« « lebih penting								lebih penting » »							nyaman
	9	8	7	6	5	4	<del>3</del>	2	1	2	3	4	5	6	7	

Arti angka yang diberi tanda silang (X) adalah:

Berdasarkan pilihan jawaban diatas, maka keamanan lebih penting pengaruhnya terhadap kriteria pemilihan moda transportasi mudik lebaran dibandingkan dengan kenyamanan dengan tingkat kepentingan nomor **3** yaitu “**Sedikit Lebih Penting**”.

**DAFTAR ISIAN KUESIONER**

**1. PREFERENSI ANTAR KRITERIA**

Berikut ini diberikan empat kriteria pemilihan moda transportasi secara umum:

No.	Kriteria	Penjelasan
1	Aman	Menunjukkan keamanan dari gangguan selama perjalanan, yaitu rasa aman dari adanya tindakan kriminalitas, keselamatan dari resiko kecelakaan dan dari gangguan lingkungan sekitar yaitu gangguan sebelum dan sesudah melakukan perjalanan
2	Biaya	Meliputi semua biaya langsung yang dikeluarkan untuk melakukan perjalanan, misalnya biaya bahan bakar minyak dan ongkos untuk angkutan umum, biaya parkir kendaraan, dan lain-lain. Biaya tidak termasuk modal pembelian mobil, dan pemeliharaan
3	Nyaman	Merujuk kepada fasilitas yang tersedia selama dalam perjalanan, misalnya perlindungan dari cuaca, tersedianya fasilitas AC, tempat duduk yang nyaman, privasi dari orang lain dan suasana tenang selama perjalanan
4	Waktu	Menyatakan lama waktu untuk melakukan perjalanan, yang di dalamnya mengandung sub faktor ketepatan waktu sampai tujuan, kelancaran selama perjalanan dan kebebasan melakukan perjalanan kapan saja

**Penilaian tingkat kepentingan antar Kriteria**

Dari dua kriteria yang dibandingkan dibawah ini, kriteria manakah yang menjadi preferensi pemilihan moda transportasi yang menurut Anda lebih dominan?

Aman	« « lebih penting									lebih penting » »								Nyaman
	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Aman	« « lebih penting									lebih penting » »								Biaya
	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Aman	« « lebih penting									lebih penting » »								Waktu
	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Nyaman	« « lebih penting									lebih penting » »								Biaya
	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Nyaman	« « lebih penting									lebih penting » »								Waktu
	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Biaya	« « lebih penting									lebih penting » »								Waktu
	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Apa alasan anda memilih kriteria tersebut?

## 2. PREFERENSI ANTAR MODA

Berikut adalah 2 moda transportasi yang menjadi objek penelitian.

1. Kendaraan Pribadi (Mobil pribadi/Sepeda motor)
2. Angkutan Umum (Bus, kereta, pesawat dan kapal laut)

### a. Penilaian tingkat kepentingan antar Moda terhadap kriteria AMAN

Bila yang menjadi kriteria utama pemilihan moda merupakan **Keamanan**, maka dari kedua moda yang dibandingkan di bawah ini, moda manakah yang menurut Anda lebih penting?

Kendaraan Pribadi	« « lebih penting									lebih penting » »									Bus
	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Kendaraan Pribadi	« « lebih penting									lebih penting » »									Kereta Api
	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Bus	« « lebih penting									lebih penting » »									Kereta Api
	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9		

Apa alasan anda memilih Moda tersebut?

**b. Penilaian tingkat kepentingan antar Moda terhadap kriteria NYAMAN**

Bila yang menjadi kriteria utama pemilihan moda merupakan **Kenyamanan**, maka dari kedua moda yang dibandingkan di bawah ini, moda manakah yang menurut Anda lebih penting?

Kendaraan Pribadi	« « lebih penting										lebih penting » »									Bus
	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9			
Kendaraan Pribadi	« « lebih penting										lebih penting » »									Kereta Api
	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9			
Bus	« « lebih penting										lebih penting » »									Kereta Api
	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9			

Apa alasan anda memilih Moda tersebut?

**c. Penilaian tingkat kepentingan antar Moda terhadap kriteria BIAYA**

Bila yang menjadi kriteria utama pemilihan moda merupakan **Biaya**, maka dari kedua moda yang di bandingkan di bawah ini, moda manakah yang menurut Anda lebih dominan?

Kendaraan Pribadi	« « lebih penting										lebih penting » »									Bus
	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9			
Kendaraan Pribadi	« « lebih penting										lebih penting » »									Kereta Api
	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9			
Bus	« « lebih penting										lebih penting » »									Kereta Api
	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9			

Apa alasan anda memilih Moda tersebut?

**d. Penilaian tingkat kepentingan antar Moda terhadap kriteria WAKTU**

Bila yang menjadi kriteria utama pemilihan moda merupakan **Waktu**, maka dari kedua moda yang dibandingkan di bawah ini, moda manakah yang menurut Anda lebih dominan?

Kendaraan Pribadi	« « lebih penting										lebih penting » »									Bus
	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9			
Kendaraan Pribadi	« « lebih penting										lebih penting » »									Kereta Api
	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9			
Bus	« « lebih penting										lebih penting » »									Kereta Api
	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9			

Apa alasan anda memilih Moda tersebut?

# **LAMPIRAN 3**

## **ANALISIS BOBOT FAKTOR DAN ALTERNATIF**



Responden 1

Perbandingan Antar Kriteria Pemilihan Moda

Faktor	Faktor				Eigen Vektor	Bobot Faktor	Eigen Value
	A	B	C	D			
A	1,00	0,11	0,11	0,13	0,1982	0,032	0,14
B	9,00	1,00	2,00	9,00	3,5676	0,567	3,53
C	9,00	0,50	1,00	0,11	0,8409	0,134	0,73
D	8,00	0,11	9,00	1,00	1,6818	0,267	1,79
Total					6,2885	1	6,19
						$\lambda_{maks}$	6,19
						CI	0,73
						CR	0,81

Ket.

A = Aman

B = Nyaman

C = Biaya

D = Waktu

KP = Kend. Pribadi

BS = Bus

KA = Kereta Api

Perbandingan Moda Terhadap Kriteria Aman

Alt	Faktor			Eigen Vektor	Bobot Faktor	Eigen Value
	BS	KA	KP			
BS	1,00	9,00	8,00	4,1602	0,775	2,62
KA	0,11	1,00	0,14	0,2513	0,0468	0,16
KP	0,13	7,00	1,00	0,9565	0,1782	0,60
Total				5,3679	1	3,38
					$\lambda_{maks}$	3,38
					CI	0,19
					CR	0,33

Perbandingan Moda Terhadap Kriteria Nyaman

Alt	Faktor			Eigen Vektor	Bobot Faktor	Eigen Value
	BS	KA	KP			
BS	1,00	4,00	0,25	1	0,2172	0,66
KA	0,25	1,00	0,11	0,3029	0,0658	0,20
KP	4,00	9,00	1,00	3,3019	0,7171	2,18
Total				4,6048	1	3,04
					$\lambda_{maks}$	3,04
					CI	0,02
					CR	0,03

Perbandingan Moda Terhadap Kriteria Biaya

Alt	Faktor			Eigen Vektor	Bobot Faktor	Eigen Value
	BS	KA	KP			
BS	1,00	2,00	0,11	0,6057	0,1211	0,38
KA	0,50	1,00	0,14	0,4149	0,083	0,26
KP	9,00	7,00	1,00	3,9791	0,7959	2,47
Total				4,9997	1	3,10
					$\lambda_{maks}$	3,10
					CI	0,05
					CR	0,09

Perbandingan Moda Terhadap Kriteria Waktu

Alt	Faktor			Eigen Vektor	Bobot Faktor	Eigen Value
	BS	KA	KP			
BS	1,00	9,00	0,11	1	0,1799	0,64
KA	0,11	1,00	0,11	0,2311	0,0416	0,15
KP	9,00	9,00	1,00	4,3267	0,7785	2,77
Total				5,5579	1	3,56
					$\lambda_{maks}$	3,56
					CI	0,28
					CR	0,48

Responden 2

Perbandingan Antar Kriteria Pemilihan Moda

Faktor	Faktor				Eigen Vektor	Bobot Faktor	Eigen Value
	A	B	C	D			
A	1,00	0,11	0,13	0,11	0,1982	0,027	0,14
B	9,00	1,00	8,00	8,00	4,899	0,663	3,39
C	8,00	0,13	1,00	8,00	1,6818	0,228	1,19
D	9,00	0,13	0,13	1,00	0,6124	0,083	0,44
Total					7,3913	1	5,15
						$\lambda_{maks}$	5,15
						CI	0,38
						CR	0,43

Ket.

A = Aman

B = Nyaman

C = Biaya

D = Waktu

KP = Kend. Pribadi

BS = Bus

KA = Kereta Api

Perbandingan Moda Terhadap Kriteria Aman

Alt	Faktor			Eigen Vektor	Bobot Faktor	Eigen Value
	BS	KA	KP			
BS	1,00	6,00	5,00	3,1072	0,7016	2,42
KA	0,17	1,00	6,00	1	0,2258	0,78
KP	0,20	0,17	1,00	0,3218	0,0727	0,25
Total				4,4291	1	3,45
					$\lambda_{maks}$	3,45
					CI	0,22
					CR	0,39

Perbandingan Moda Terhadap Kriteria Nyaman

Alt	Faktor			Eigen Vektor	Bobot Faktor	Eigen Value
	BS	KA	KP			
BS	1,00	9,00	6,00	3,7798	0,7331	2,47
KA	0,11	1,00	0,11	0,2311	0,0448	0,15
KP	0,17	9,00	1,00	1,1447	0,222	0,75
Total				5,1556	1	3,37
					$\lambda_{maks}$	3,37
					CI	0,18
					CR	0,32

Perbandingan Moda Terhadap Kriteria Biaya

Alt	Faktor			Eigen Vektor	Bobot Faktor	Eigen Value
	BS	KA	KP			
BS	1,00	3,00	6,00	2,6207	0,6442	1,97
KA	0,33	1,00	4,00	1,1006	0,2706	0,83
KP	0,17	0,25	1,00	0,3467	0,0852	0,26
Total				4,0681	1	3,05
					$\lambda_{maks}$	3,05
					CI	0,03
					CR	0,05

Perbandingan Moda Terhadap Kriteria Waktu

Alt	Faktor			Eigen Vektor	Bobot Faktor	Eigen Value
	BS	KA	KP			
BS	1,00	4,00	0,11	0,7631	0,1415	0,46
KA	0,25	1,00	0,11	0,3029	0,0562	0,18
KP	9,00	9,00	1,00	4,3267	0,8023	2,58
Total				5,3927	1	3,22
					$\lambda_{maks}$	3,22
					CI	0,11
					CR	0,19

Responden 3

Perbandingan Antar Kriteria Pemilihan Moda

Faktor	Faktor				Eigen Vektor	Bobot Faktor	Eigen Value
	A	B	C	D			
A	1,00	0,14	0,13	0,13	0,2174	0,03	0,16
B	7,00	1,00	9,00	9,00	4,8797	0,671	3,57
C	8,00	0,11	1,00	0,14	0,5969	0,082	0,43
D	8,00	0,11	7,00	1,00	1,5794	0,217	1,11
Total					7,2734	1	5,27
						$\lambda_{maks}$	5,27
						CI	0,42
						CR	0,47

Ket.

A = Aman

B = Nyaman

C = Biaya

D = Waktu

KP = Kend. Pribadi

BS = Bus

KA = Kereta Api

Perbandingan Moda Terhadap Kriteria Aman

Alt	Faktor			Eigen Vektor	Bobot Faktor	Eigen Value
	BS	KA	KP			
BS	1,00	0,11	2,00	0,6057	0,1873	1,21
KA	9,00	1,00	0,13	1,04	0,3217	2,07
KP	0,50	8,00	1,00	1,5874	0,491	3,16
Total				3,2331	1	6,43
					$\lambda_{maks}$	6,43
					CI	1,72
					CR	2,96

Perbandingan Moda Terhadap Kriteria Nyaman

Alt	Faktor			Eigen Vektor	Bobot Faktor	Eigen Value
	BS	KA	KP			
BS	1,00	2,00	0,11	0,6057	0,1173	0,36
KA	0,50	1,00	0,13	0,3969	0,0769	0,24
KP	9,00	8,00	1,00	4,1602	0,8058	2,48
Total				5,1627	1	3,07
					$\lambda_{maks}$	3,07
					CI	0,04
					CR	0,06

Perbandingan Moda Terhadap Kriteria Biaya

Alt	Faktor			Eigen Vektor	Bobot Faktor	Eigen Value
	BS	KA	KP			
BS	1,00	2,00	0,11	0,6057	0,1211	0,38
KA	0,50	1,00	0,14	0,4149	0,083	0,26
KP	9,00	7,00	1,00	3,9791	0,7959	2,47
Total				4,9997	1	3,10
					$\lambda_{maks}$	3,10
					CI	0,05
					CR	0,09

Perbandingan Moda Terhadap Kriteria Waktu

Alt	Faktor			Eigen Vektor	Bobot Faktor	Eigen Value
	BS	KA	KP			
BS	1,00	7,00	0,11	0,9196	0,1673	0,57
KA	0,14	1,00	0,11	0,2513	0,0457	0,16
KP	9,00	9,00	1,00	4,3267	0,787	2,70
Total				5,4977	1	3,44
					$\lambda_{maks}$	3,44
					CI	0,22
					CR	0,38

Responden 4

Perbandingan Antar Kriteria Pemilihan Moda

Faktor	Faktor				Eigen Vektor	Bobot Faktor	Eigen Value
	A	B	C	D			
A	1,00	0,11	0,11	0,14	0,2049	0,033	0,15
B	9,00	1,00	5,00	4,00	3,6628	0,593	2,57
C	9,00	0,20	1,00	1,00	1,1583	0,188	0,79
D	7,00	0,25	1,00	1,00	1,1502	0,186	0,75
Total					6,1762	1	4,27
						$\lambda_{maks}$	4,27
						CI	0,09
						CR	0,10

Ket.

A = Aman

B = Nyaman

C = Biaya

D = Waktu

KP = Kend. Pribadi

BS = Bus

KA = Kereta Api

Perbandingan Moda Terhadap Kriteria Aman

Alt	Faktor			Eigen Vektor	Bobot Faktor	Eigen Value
	BS	KA	KP			
BS	1,00	0,50	5,00	1,3572	0,3643	1,13
KA	2,00	1,00	4,00	2	0,5368	1,66
KP	0,20	0,25	1,00	0,3684	0,0989	0,31
Total				3,7256	1	3,09
					$\lambda_{maks}$	3,09
					CI	0,05
					CR	0,08

Perbandingan Moda Terhadap Kriteria Nyaman

Alt	Faktor			Eigen Vektor	Bobot Faktor	Eigen Value
	BS	KA	KP			
BS	1,00	7,00	0,11	0,9196	0,1722	0,60
KA	0,14	1,00	0,13	0,2614	0,0489	0,17
KP	9,00	8,00	1,00	4,1602	0,7789	2,72
Total				5,3412	1	3,49
					$\lambda_{maks}$	3,49
					CI	0,25
					CR	0,42

Perbandingan Moda Terhadap Kriteria Biaya

Alt	Faktor			Eigen Vektor	Bobot Faktor	Eigen Value
	BS	KA	KP			
BS	1,00	9,00	0,11	1	0,1799	0,64
KA	0,11	1,00	0,11	0,2311	0,0416	0,15
KP	9,00	9,00	1,00	4,3267	0,7785	2,77
Total				5,5579	1	3,56
					$\lambda_{maks}$	3,56
					CI	0,28
					CR	0,48

Perbandingan Moda Terhadap Kriteria Waktu

Alt	Faktor			Eigen Vektor	Bobot Faktor	Eigen Value
	BS	KA	KP			
BS	1,00	9,00	0,11	1	0,1799	0,64
KA	0,11	1,00	0,11	0,2311	0,0416	0,15
KP	9,00	9,00	1,00	4,3267	0,7785	2,77
Total				5,5579	1	3,56
					$\lambda_{maks}$	3,56
					CI	0,28
					CR	0,48

Responden 5

Perbandingan Antar Kriteria Pemilihan Moda

Faktor	Faktor				Eigen Vektor	Bobot Faktor	Eigen Value
	A	B	C	D			
A	1,00	0,11	0,11	0,11	0,1925	0,025	0,13
B	9,00	1,00	9,00	9,00	5,1962	0,675	3,60
C	9,00	0,11	1,00	0,11	0,5774	0,075	0,40
D	9,00	0,11	9,00	1,00	1,7321	0,225	1,20
Total					7,698	1	5,33
						$\lambda_{maks}$	5,33
						CI	0,44
						CR	0,49

Ket.

A = Aman

B = Nyaman

C = Biaya

D = Waktu

KP = Kend. Pribadi

BS = Bus

KA = Kereta Api

Perbandingan Moda Terhadap Kriteria Aman

Alt	Faktor			Eigen Vektor	Bobot Faktor	Eigen Value
	BS	KA	KP			
BS	1,00	9,00	9,00	4,3267	0,7785	2,77
KA	0,11	1,00	9,00	1	0,1799	0,64
KP	0,11	0,11	1,00	0,2311	0,0416	0,15
Total				5,5579	1	3,56
					$\lambda_{maks}$	3,56
					CI	0,28
					CR	0,48

Perbandingan Moda Terhadap Kriteria Nyaman

Alt	Faktor			Eigen Vektor	Bobot Faktor	Eigen Value
	BS	KA	KP			
BS	1,00	9,00	0,20	1,2164	0,2431	0,80
KA	0,11	1,00	0,11	0,2311	0,0462	0,15
KP	5,00	9,00	1,00	3,5569	0,7107	2,34
Total				5,0045	1	3,29
					$\lambda_{maks}$	3,29
					CI	0,15
					CR	0,25

Perbandingan Moda Terhadap Kriteria Biaya

Alt	Faktor			Eigen Vektor	Bobot Faktor	Eigen Value
	BS	KA	KP			
BS	1,00	9,00	0,13	1,04	0,1915	0,67
KA	0,11	1,00	0,11	0,2311	0,0426	0,15
KP	8,00	9,00	1,00	4,1602	0,766	2,68
Total				5,4313	1	3,50
					$\lambda_{maks}$	3,50
					CI	0,25
					CR	0,43

Perbandingan Moda Terhadap Kriteria Waktu

Alt	Faktor			Eigen Vektor	Bobot Faktor	Eigen Value
	BS	KA	KP			
BS	1,00	9,00	0,11	1	0,2172	0,89
KA	0,11	1,00	0,25	0,3029	0,0658	0,27
KP	9,00	4,00	1,00	3,3019	0,7171	2,93
Total				4,6048	1	4,09
					$\lambda_{maks}$	4,09
					CI	0,55
					CR	0,94

Responden 6

Perbandingan Antar Kriteria Pemilihan Moda

Faktor	Faktor				Eigen Vektor	Bobot Faktor	Eigen Value
	A	B	C	D			
A	1,00	0,14	7,00	0,11	0,5774	0,085	0,43
B	6,00	1,00	8,00	7,00	4,2814	0,628	3,18
C	0,14	0,13	1,00	0,14	0,2247	0,033	0,16
D	9,00	0,14	7,00	1,00	1,7321	0,254	1,34
Total					6,8155	1	5,11
						$\lambda_{maks}$	5,11
						CI	0,37
						CR	0,41

Ket.

A = Aman

B = Nyaman

C = Biaya

D = Waktu

KP = Kend. Pribadi

BS = Bus

KA = Kereta Api

Perbandingan Moda Terhadap Kriteria Aman

Alt	Faktor			Eigen Vektor	Bobot Faktor	Eigen Value
	BS	KA	KP			
BS	1,00	7,00	8,00	3,8259	0,7521	2,54
KA	0,14	1,00	7,00	1	0,1966	0,66
KP	0,13	0,14	1,00	0,2614	0,0514	0,17
Total				5,0872	1	3,38
					$\lambda_{maks}$	3,38
					CI	0,19
					CR	0,32

Perbandingan Moda Terhadap Kriteria Nyaman

Alt	Faktor			Eigen Vektor	Bobot Faktor	Eigen Value
	BS	KA	KP			
BS	1,00	9,00	0,11	1	0,1799	0,64
KA	0,11	1,00	0,11	0,2311	0,0416	0,15
KP	9,00	9,00	1,00	4,3267	0,7785	2,77
Total				5,5579	1	3,56
					$\lambda_{maks}$	3,56
					CI	0,28
					CR	0,48

Perbandingan Moda Terhadap Kriteria Biaya

Alt	Faktor			Eigen Vektor	Bobot Faktor	Eigen Value
	BS	KA	KP			
BS	1,00	0,25	0,11	0,3029	0,0658	0,20
KA	4,00	1,00	0,25	1	0,2172	0,66
KP	9,00	4,00	1,00	3,3019	0,7171	2,18
Total				4,6048	1	3,04
					$\lambda_{maks}$	3,04
					CI	0,02
					CR	0,03

Perbandingan Moda Terhadap Kriteria Waktu

Alt	Faktor			Eigen Vektor	Bobot Faktor	Eigen Value
	BS	KA	KP			
BS	1,00	2,00	0,11	0,6057	0,114	0,35
KA	0,50	1,00	0,11	0,3816	0,0718	0,22
KP	9,00	9,00	1,00	4,3267	0,8142	2,49
Total				5,314	1	3,05
					$\lambda_{maks}$	3,05
					CI	0,03
					CR	0,05

Responden 7

Perbandingan Antar Kriteria Pemilihan Moda

Faktor	Faktor				Eigen Vektor	Bobot Faktor	Eigen Value
	A	B	C	D			
A	1,00	0,14	3,00	1,00	0,8091	0,136	0,59
B	6,00	1,00	9,00	5,00	4,0536	0,682	2,76
C	0,33	0,11	1,00	2,00	0,5217	0,088	0,40
D	1,00	0,20	0,50	1,00	0,5623	0,095	0,41
Total					5,9467	1	4,16
						$\lambda_{maks}$	4,16
						CI	0,05
						CR	0,06

Ket.

A = Aman

B = Nyaman

C = Biaya

D = Waktu

KP = Kend. Pribadi

BS = Bus

KA = Kereta Api

Perbandingan Moda Terhadap Kriteria Aman

Alt	Faktor			Eigen Vektor	Bobot Faktor	Eigen Value
	BS	KA	KP			
BS	1,00	2,00	1,00	1,2599	0,4	1,40
KA	0,50	1,00	4,00	1,2599	0,4	1,40
KP	1,00	0,25	1,00	0,63	0,2	0,70
Total				3,1498	1	3,50
					$\lambda_{maks}$	3,50
					CI	0,25
					CR	0,43

Perbandingan Moda Terhadap Kriteria Biaya

Alt	Faktor			Eigen Vektor	Bobot Faktor	Eigen Value
	BS	KA	KP			
BS	1,00	3,00	4,00	2,2894	0,6337	1,91
KA	0,33	1,00	1,00	0,6934	0,1919	0,58
KP	0,25	1,00	1,00	0,63	0,1744	0,52
Total				3,6128	1	3,01
					$\lambda_{maks}$	3,01
					CI	0,00
					CR	0,01

Perbandingan Moda Terhadap Kriteria Nyaman

Alt	Faktor			Eigen Vektor	Bobot alt	Eigen Value
	BS	KA	KP			
BS	1,00	2,00	0,11	0,6057	0,1211	0,38
KA	0,50	1,00	0,14	0,4149	0,083	0,26
KP	9,00	7,00	1,00	3,9791	0,7959	2,47
Total				4,9997	1	3,10
					$\lambda_{maks}$	3,10
					CI	0,05
					CR	0,09

Perbandingan Moda Terhadap Kriteria Waktu

Alt	Faktor			Eigen Vektor	Bobot Faktor	Eigen Value
	BS	KA	KP			
BS	1,00	2,00	0,14	0,6586	0,1349	0,41
KA	0,50	1,00	0,13	0,3969	0,0813	0,25
KP	7,00	8,00	1,00	3,8259	0,7838	2,38
Total				4,8813	1	3,03
					$\lambda_{maks}$	3,03
					CI	0,02
					CR	0,03

Responden 8

Perbandingan Antar Kriteria Pemilihan Moda

Faktor	Faktor				Eigen Vektor	Bobot Faktor	Eigen Value
	A	B	C	D			
A	1,00	0,11	0,14	0,14	0,2182	0,032	0,15
B	9,00	1,00	7,00	5,00	4,2129	0,626	2,82
C	7,00	0,14	1,00	0,20	0,6687	0,099	0,46
D	7,00	0,20	5,00	1,00	1,6266	0,242	1,09
Total					6,7264	1	4,53
						$\lambda_{maks}$	4,53
						CI	0,18
						CR	0,20

Ket.

A = Aman

B = Nyaman

C = Biaya

D = Waktu

KP = Kend. Pribadi

BS = Bus

KA = Kereta Api

Perbandingan Moda Terhadap Kriteria Aman

Alt	Faktor			Eigen Vektor	Bobot Faktor	Eigen Value
	BS	KA	KP			
BS	1,00	0,25	0,25	0,3969	0,0889	0,32
KA	4,00	1,00	0,11	0,7631	0,171	0,61
KP	4,00	9,00	1,00	3,3019	0,74	2,64
Total				4,4619	1	3,56
					$\lambda_{maks}$	3,56
					CI	0,28
					CR	0,48

Perbandingan Moda Terhadap Kriteria Nyaman

Alt	Faktor			Eigen Vektor	Bobot Faktor	Eigen Value
	BS	KA	KP			
BS	1,00	9,00	0,11	1	0,2499	1,18
KA	0,11	1,00	0,50	0,3816	0,0953	0,45
KP	9,00	2,00	1,00	2,6207	0,6548	3,09
Total				4,0023	1	4,73
					$\lambda_{maks}$	4,73
					CI	0,86
					CR	1,49

Perbandingan Moda Terhadap Kriteria Biaya

Alt	Faktor			Eigen Vektor	Bobot Faktor	Eigen Value
	BS	KA	KP			
BS	1,00	9,00	0,11	1	0,1799	0,64
KA	0,11	1,00	0,11	0,2311	0,0416	0,15
KP	9,00	9,00	1,00	4,3267	0,7785	2,77
Total				5,5579	1	3,56
					$\lambda_{maks}$	3,56
					CI	0,28
					CR	0,48

Perbandingan Moda Terhadap Kriteria Waktu

Alt	Faktor			Eigen Vektor	Bobot Faktor	Eigen Value
	BS	KA	KP			
BS	1,00	2,00	0,14	0,6586	0,1312	0,40
KA	0,50	1,00	0,11	0,3816	0,076	0,23
KP	7,00	9,00	1,00	3,9791	0,7928	2,40
Total				5,0193	1	3,02
					$\lambda_{maks}$	3,02
					CI	0,01
					CR	0,02



Responden 9

Perbandingan Antar Kriteria Pemilihan Moda

Faktor	Faktor				Eigen Vektor	Bobot Faktor	Eigen Value
	A	B	C	D			
A	1,00	0,11	8,00	5,00	1,452	0,207	1,16
B	9,00	1,00	6,00	9,00	4,6953	0,671	3,37
C	0,13	0,17	1,00	7,00	0,618	0,088	0,46
D	0,20	0,11	0,14	1,00	0,2374	0,034	0,16
Total					7,0025	1	5,15
						$\lambda_{maks}$	5,15
						CI	0,38
						CR	0,43

Ket.

A = Aman

B = Nyaman

C = Biaya

D = Waktu

KP = Kend. Pribadi

BS = Bus

KA = Kereta Api

Perbandingan Moda Terhadap Kriteria Aman

Alt	Faktor			Eigen Vektor	Bobot Faktor	Eigen Value
	BS	KA	KP			
BS	1,00	0,50	4,00	1,2599	0,3445	1,05
KA	2,00	1,00	4,00	2	0,5469	1,67
KP	0,25	0,25	1,00	0,3969	0,1085	0,33
Total				3,6568	1	3,05
					$\lambda_{maks}$	3,05
					CI	0,03
					CR	0,05

Perbandingan Moda Terhadap Kriteria Nyaman

Alt	Faktor			Eigen Vektor	Bobot Faktor	Eigen Value
	BS	KA	KP			
BS	1,00	9,00	0,11	1	0,1799	0,64
KA	0,11	1,00	0,11	0,2311	0,0416	0,15
KP	9,00	9,00	1,00	4,3267	0,7785	2,77
Total				5,5579	1	3,56
					$\lambda_{maks}$	3,56
					CI	0,28
					CR	0,48

Perbandingan Moda Terhadap Kriteria Biaya

Alt	Faktor			Eigen Vektor	Bobot Faktor	Eigen Value
	BS	KA	KP			
BS	1,00	4,00	0,11	0,7631	0,1415	0,46
KA	0,25	1,00	0,11	0,3029	0,0562	0,18
KP	9,00	9,00	1,00	4,3267	0,8023	2,58
Total				5,3927	1	3,22
					$\lambda_{maks}$	3,22
					CI	0,11
					CR	0,19

Perbandingan Moda Terhadap Kriteria Waktu

Alt	Faktor			Eigen Vektor	Bobot Faktor	Eigen Value
	BS	KA	KP			
BS	1,00	9,00	0,11	1	0,1799	0,64
KA	0,11	1,00	0,11	0,2311	0,0416	0,15
KP	9,00	9,00	1,00	4,3267	0,7785	2,77
Total				5,5579	1	3,56
					$\lambda_{maks}$	3,56
					CI	0,28
					CR	0,48

Responden 10

Perbandingan Antar Kriteria Pemilihan Moda

Faktor	Faktor				Eigen Vektor	Bobot Faktor	Eigen Value
	A	B	C	D			
A	1,00	0,14	9,00	0,11	0,6148	0,11	1,15
B	7,00	1,00	6,00	4,00	3,6002	0,646	2,60
C	0,11	0,17	1,00	6,00	0,5774	0,104	1,07
D	9,00	0,25	0,17	1,00	0,7825	0,14	1,31
Total					5,5749	1	6,13
						$\lambda_{maks}$	6,13
						CI	0,71
						CR	0,79

Ket.

A = Aman

B = Nyaman

C = Biaya

D = Waktu

KP = Kend. Pribadi

BS = Bus

KA = Kereta Api

Perbandingan Moda Terhadap Kriteria Aman

Alt	Faktor			Eigen Vektor	Bobot Faktor	Eigen Value
	BS	KA	KP			
BS	1,00	6,00	7,00	3,476	0,7429	2,36
KA	0,17	1,00	4,00	0,8736	0,1867	0,59
KP	0,14	0,25	1,00	0,3293	0,0704	0,22
Total				4,6789	1	3,17
					$\lambda_{maks}$	3,17
					CI	0,09
					CR	0,15

Perbandingan Moda Terhadap Kriteria Nyaman

Alt	Faktor			Eigen Vektor	Bobot Faktor	Eigen Value
	BS	KA	KP			
BS	1,00	1,00	0,50	0,7937	0,2599	0,79
KA	1,00	1,00	1,00	1	0,3275	1,00
KP	2,00	1,00	1,00	1,2599	0,4126	1,26
Total				3,0536	1	3,05
					$\lambda_{maks}$	3,05
					CI	0,03
					CR	0,05

Perbandingan Moda Terhadap Kriteria Biaya

Alt	Faktor			Eigen Vektor	Bobot Faktor	Eigen Value
	BS	KA	KP			
BS	1,00	9,00	0,14	1,0874	0,2053	0,71
KA	0,11	1,00	0,11	0,2311	0,0436	0,15
KP	7,00	9,00	1,00	3,9791	0,7511	2,58
Total				5,2976	1	3,44
					$\lambda_{maks}$	3,44
					CI	0,22
					CR	0,38

Perbandingan Moda Terhadap Kriteria Waktu

Alt	Faktor			Eigen Vektor	Bobot Faktor	Eigen Value
	BS	KA	KP			
BS	1,00	1,00	0,11	0,4807	0,0965	0,29
KA	1,00	1,00	0,14	0,5228	0,1049	0,32
KP	9,00	7,00	1,00	3,9791	0,7986	2,40
Total				4,9826	1	3,01
					$\lambda_{maks}$	3,01
					CI	0,00
					CR	0,01

**LAMPIRAN 4**  
**BOBOT RATA-RATA**

I. Bobot Rata- Rata keseluruhan

Lampiran ini berisikan bobot rata-rata dengan dua kondisi yaitu pertama tidak memperhitungkan angka rasio konsistensi dan memperhitungkan rasio konsistensi. Selain itu juga dilakukan untuk bobot rata-rata terhadap tiap kelompok responden

I.1 Bobot Faktor

Bobot Faktor	No. Responden																			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Aman	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,08	0,14	0,03	0,21	0,11	0,04	0,03	0,40	0,03	0,03	0,03	0,22	0,08	0,10	0,03
Nyaman	0,57	0,66	0,67	0,59	0,68	0,63	0,68	0,63	0,67	0,65	0,71	0,45	0,48	0,68	0,63	0,45	0,69	0,72	0,63	0,61
Biaya	0,13	0,23	0,08	0,19	0,08	0,03	0,09	0,10	0,09	0,10	0,15	0,35	0,05	0,17	0,25	0,35	0,05	0,06	0,18	0,27
Waktu	0,27	0,08	0,22	0,19	0,23	0,25	0,09	0,24	0,03	0,14	0,10	0,17	0,07	0,11	0,08	0,17	0,04	0,13	0,09	0,09
Nilai Konsistensi	81%	43%	47%	10%	49%	41%	6%	20%	43%	79%	10%	9%	4%	20%	47%	9%	34%	39%	9%	29%

Bobot Faktor	No. Responden																			
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Aman	0,07	0,06	0,08	0,32	0,10	0,32	0,23	0,03	0,09	0,03	0,08	0,03	0,04	0,11	0,06	0,12	0,03	0,07	0,20	0,24
Nyaman	0,65	0,74	0,22	0,32	0,70	0,33	0,08	0,09	0,43	0,07	0,03	0,08	0,32	0,05	0,68	0,08	0,09	0,22	0,09	0,29
Biaya	0,22	0,11	0,67	0,32	0,13	0,04	0,03	0,65	0,45	0,68	0,23	0,23	0,32	0,59	0,20	0,74	0,66	0,03	0,65	0,42
Waktu	0,06	0,09	0,03	0,04	0,07	0,31	0,66	0,23	0,03	0,23	0,66	0,68	0,32	0,25	0,06	0,06	0,22	0,68	0,06	0,06
Nilai Konsistensi	15%	4%	48%	254%	8%	242%	41%	45%	9%	48%	44%	49%	254%	7%	9%	4%	46%	47%	8%	10%

Bobot Faktor	No. Responden																			
	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Aman	0,50	0,07	0,08	0,03	0,08	0,08	0,22	0,32	0,44	0,08	0,08	0,26	0,14	0,03	0,23	0,49	0,03	0,03	0,67	0,03
Nyaman	0,30	0,20	0,08	0,08	0,08	0,09	0,67	0,38	0,23	0,05	0,23	0,08	0,34	0,09	0,10	0,30	0,08	0,67	0,19	0,66
Biaya	0,18	0,54	0,75	0,23	0,75	0,74	0,08	0,27	0,25	0,44	0,03	0,61	0,14	0,22	0,60	0,15	0,68	0,09	0,09	0,08
Waktu	0,03	0,20	0,09	0,68	0,08	0,08	0,03	0,04	0,08	0,43	0,68	0,06	0,39	0,66	0,07	0,06	0,23	0,22	0,05	0,23
Nilai Konsistensi	6%	37%	63%	49%	66%	65%	46%	3%	8%	4%	49%	8%	277%	48%	10%	83%	49%	40%	8%	45%

Bobot Faktor	No. Responden																			
	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Aman	0,25	0,23	0,09	0,08	0,03	0,04	0,04	0,23	0,07	0,08	0,03	0,03	0,20	0,09	0,33	0,03	0,07	0,37	0,15	0,03
Nyaman	0,64	0,65	0,73	0,12	0,62	0,59	0,67	0,66	0,04	0,74	0,63	0,08	0,44	0,64	0,28	0,09	0,36	0,27	0,15	0,08
Biaya	0,08	0,10	0,08	0,74	0,25	0,12	0,10	0,08	0,44	0,08	0,08	0,24	0,32	0,23	0,05	0,23	0,53	0,05	0,44	0,23
Waktu	0,03	0,03	0,09	0,06	0,10	0,25	0,18	0,03	0,44	0,09	0,25	0,65	0,04	0,03	0,35	0,66	0,04	0,32	0,26	0,68
Nilai Konsistensi	42%	26%	67%	6%	54%	59%	13%	45%	1%	68%	44%	47%	8%	40%	122%	41%	10%	3%	50%	49%

Bobot Faktor	No. Responden									
	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Aman	0,03	0,24	0,13	0,10	0,03	0,03	0,13	0,08	0,09	0,03
Nyaman	0,09	0,65	0,40	0,05	0,09	0,09	0,36	0,66	0,51	0,09
Biaya	0,65	0,08	0,23	0,12	0,24	0,23	0,37	0,23	0,36	0,23
Waktu	0,23	0,03	0,23	0,73	0,63	0,65	0,14	0,03	0,03	0,64
Nilai Konsistensi	36%	47%	26%	6%	38%	44%	272%	43%	9%	37%

Bobot Faktor	No. Responden										Total Bobot	Bobot Rata-Rata	Peringkat
	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100			
Aman	0,08	0,08	0,06	0,03	0,17	0,09	0,03	0,03	0,16	0,03	12,02	0,12	4
Nyaman	0,03	0,03	0,65	0,24	0,26	0,43	0,08	0,24	0,15	0,23	36,71	0,37	1
Biaya	0,67	0,23	0,19	0,09	0,54	0,03	0,23	0,09	0,05	0,08	26,68	0,27	2
Waktu	0,22	0,68	0,10	0,63	0,03	0,45	0,68	0,63	0,65	0,66	24,59	0,25	3
Nilai Konsistensi	47%	49%	10%	38%	8%	12%	49%	38%	10%	44%		1,00	

I.2 Bobot Alternatif Untuk Faktor Aman

Bobot Moda	No. Responden																			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Bus	0,78	0,70	0,19	0,36	0,78	0,75	0,40	0,09	0,34	0,74	0,14	0,26	0,75	0,44	0,26	0,80	0,42	0,77	0,46	0,08
Kereta Api	0,05	0,23	0,32	0,54	0,18	0,20	0,40	0,17	0,55	0,19	0,18	0,19	0,05	0,32	0,28	0,07	0,51	0,13	0,44	0,13
Kendaraan Pribadi	0,18	0,07	0,49	0,10	0,04	0,05	0,20	0,74	0,11	0,07	0,68	0,55	0,20	0,24	0,46	0,12	0,08	0,10	0,11	0,79
Konsistensi alternatif	33%	39%	296%	8%	48%	32%	43%	48%	5%	15%	69%	12%	49%	93%	32%	3%	22%	16%	48%	2%

Bobot Moda	No. Responden																			
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Bus	0,71	0,38	0,69	0,58	0,20	0,47	0,76	0,80	0,66	0,71	0,80	0,11	0,76	0,53	0,36	0,12	0,39	0,76	0,20	0,75
Kereta Api	0,23	0,29	0,22	0,14	0,07	0,38	0,15	0,14	0,24	0,21	0,13	0,55	0,18	0,40	0,54	0,35	0,52	0,16	0,73	0,20
Kendaraan Pribadi	0,06	0,33	0,09	0,28	0,73	0,15	0,09	0,06	0,09	0,08	0,07	0,33	0,06	0,07	0,10	0,53	0,09	0,08	0,07	0,05
Konsistensi alternatif	6%	86%	19%	48%	1%	19%	3%	19%	13%	14%	14%	71%	9%	16%	8%	15%	15%	39%	8%	69%

Bobot Moda	No. Responden																			
	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Bus	0,74	0,75	0,33	0,18	0,69	0,12	0,17	0,34	0,76	0,36	0,34	0,46	0,27	0,75	0,78	0,04	0,36	0,66	0,18	0,35
Kereta Api	0,21	0,21	0,38	0,04	0,23	0,56	0,05	0,55	0,19	0,54	0,58	0,22	0,61	0,20	0,18	0,19	0,54	0,24	0,21	0,56
Kendaraan Pribadi	0,05	0,04	0,29	0,78	0,08	0,32	0,79	0,11	0,05	0,10	0,08	0,32	0,12	0,05	0,04	0,77	0,10	0,09	0,61	0,09
Konsistensi alternatif	43%	38%	63%	48%	25%	63%	38%	5%	43%	8%	3%	207%	6%	49%	48%	38%	8%	13%	25%	5%

Bobot Moda	No. Responden																			
	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Bus	0,36	0,15	0,38	0,14	0,42	0,18	0,18	0,77	0,22	0,33	0,05	0,36	0,18	0,49	0,36	0,17	0,04	0,78	0,05	0,42
Kereta Api	0,54	0,79	0,53	0,58	0,51	0,78	0,75	0,19	0,63	0,31	0,18	0,54	0,04	0,19	0,54	0,05	0,19	0,04	0,37	0,51
Kendaraan Pribadi	0,10	0,07	0,09	0,28	0,08	0,04	0,06	0,04	0,15	0,36	0,76	0,10	0,78	0,32	0,10	0,79	0,77	0,18	0,58	0,08
Konsistensi alternatif	8%	7%	12%	48%	22%	48%	25%	54%	9%	495%	55%	8%	48%	296%	8%	38%	54%	48%	5%	22%

Bobot Moda	No. Responden									
	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Bus	0,36	0,75	0,05	0,57	0,78	0,52	0,26	0,11	0,39	0,71
Kereta Api	0,54	0,21	0,19	0,05	0,04	0,30	0,59	0,75	0,52	0,22
Kendaraan Pribadi	0,10	0,04	0,76	0,37	0,18	0,18	0,15	0,14	0,09	0,07
Konsistensi alternatif	8%	38%	61%	6%	48%	25%	192%	6%	15%	52%

Bobot Moda	No. Responden										Total Bobot	Bobot Rata-Rata		Peringkat
	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100				
Bus	0,66	0,36	0,10	0,51	0,31	0,75	0,07	0,42	0,76	0,06	43,47		0,43	1
Kereta Api	0,24	0,54	0,54	0,16	0,19	0,17	0,11	0,51	0,19	0,20	31,92		0,32	2
Kendaraan Pribadi	0,09	0,10	0,35	0,33	0,51	0,08	0,81	0,08	0,05	0,74	24,61		0,25	3
Konsistensi alternatif	13%	8%	86%	136%	138%	34%	5%	22%	43%	38%			1,00	

### I.3 Bobot Alternatif Untuk Faktor Nyaman

Bobot Moda	No. Responden																			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Bus	0,22	0,73	0,12	0,17	0,24	0,18	0,12	0,25	0,18	0,26	0,65	0,19	0,18	0,10	0,18	0,17	0,18	0,05	0,22	0,77
Kereta Api	0,07	0,04	0,08	0,05	0,05	0,04	0,08	0,10	0,04	0,33	0,05	0,13	0,04	0,10	0,04	0,05	0,04	0,19	0,07	0,19
Kendaraan Pribadi	0,72	0,22	0,81	0,78	0,71	0,78	0,80	0,65	0,78	0,41	0,30	0,69	0,78	0,80	0,78	0,79	0,78	0,76	0,72	0,04
Konsistensi alternatif	3%	32%	6%	42%	25%	48%	9%	149%	48%	5%	9%	8%	48%	1%	48%	38%	48%	28%	3%	54%

Bobot Moda	No. Responden																			
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Bus	0,67	0,38	0,18	0,68	0,13	0,16	0,08	0,21	0,18	0,19	0,06	0,18	0,18	0,20	0,13	0,12	0,05	0,18	0,12	0,16
Kereta Api	0,22	0,15	0,04	0,05	0,08	0,06	0,46	0,08	0,04	0,05	0,35	0,04	0,04	0,07	0,07	0,08	0,37	0,04	0,08	0,05
Kendaraan Pribadi	0,11	0,47	0,78	0,27	0,79	0,79	0,46	0,70	0,78	0,76	0,60	0,78	0,78	0,73	0,80	0,81	0,57	0,78	0,80	0,79
Konsistensi alternatif	115%	5%	48%	19%	2%	29%	8%	3%	48%	61%	2%	48%	48%	78%	14%	6%	6%	48%	9%	32%

Bobot Moda	No. Responden																			
	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Bus	0,11	0,27	0,12	0,01	0,22	0,15	0,77	0,14	0,11	0,78	0,18	0,16	0,12	0,18	0,16	0,06	0,22	0,12	0,17	0,18
Kereta Api	0,07	0,05	0,08	0,13	0,07	0,05	0,18	0,06	0,07	0,18	0,04	0,05	0,08	0,04	0,06	0,49	0,27	0,08	0,05	0,04
Kendaraan Pribadi	0,81	0,68	0,81	0,86	0,72	0,80	0,05	0,80	0,81	0,04	0,78	0,78	0,80	0,78	0,78	0,45	0,51	0,80	0,79	0,78
Konsistensi alternatif	5%	19%	6%	8%	94%	25%	48%	19%	5%	48%	48%	36%	9%	48%	19%	1%	176%	9%	38%	48%

Bobot Moda	No. Responden																			
	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Bus	0,19	0,31	0,11	0,18	0,22	0,18	0,17	0,59	0,18	0,24	0,22	0,18	0,31	0,17	0,18	0,21	0,12	0,18	0,18	0,75
Kereta Api	0,11	0,19	0,07	0,06	0,07	0,04	0,05	0,36	0,04	0,14	0,07	0,04	0,20	0,05	0,04	0,06	0,08	0,04	0,04	0,04
Kendaraan Pribadi	0,70	0,51	0,81	0,76	0,72	0,78	0,79	0,05	0,78	0,63	0,72	0,78	0,49	0,79	0,78	0,74	0,80	0,78	0,78	0,21
Konsistensi alternatif	1%	313%	5%	56%	94%	48%	38%	3%	48%	2%	3%	48%	5%	38%	48%	80%	9%	48%	48%	38%

Bobot Moda	No. Responden									
	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Bus	0,18	0,17	0,18	0,12	0,04	0,12	0,21	0,16	0,18	0,13
Kereta Api	0,04	0,04	0,04	0,15	0,18	0,08	0,08	0,05	0,04	0,08
Kendaraan Pribadi	0,78	0,78	0,78	0,74	0,78	0,80	0,70	0,79	0,78	0,78
Konsistensi alternatif	48%	43%	48%	5%	48%	9%	97%	32%	48%	3%

Bobot Moda	No. Responden										Total Bobot	Bobot Rata-Rata		Peringkat
	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100				
Bus	0,14	0,18	0,77	0,14	0,18	0,16	0,22	0,18	0,18	0,17	22,32		0,22	2
Kereta Api	0,06	0,04	0,04	0,06	0,04	0,05	0,04	0,04	0,04	0,04	9,34		0,09	3
Kendaraan Pribadi	0,80	0,78	0,19	0,80	0,78	0,79	0,73	0,78	0,78	0,78	68,34		0,68	1
Konsistensi alternatif	19%	48%	43%	19%	48%	32%	32%	48%	48%	43%			1,00	



I.4 Bobot Alternatif Untuk Faktor Biaya

Bobot Moda	No. Responden																			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Bus	0,12	0,64	0,12	0,18	0,19	0,07	0,63	0,18	0,14	0,21	0,15	0,18	0,05	0,39	0,18	0,77	0,05	0,13	0,75	0,20
Kereta Api	0,08	0,27	0,08	0,04	0,04	0,22	0,19	0,04	0,06	0,04	0,11	0,04	0,29	0,44	0,04	0,19	0,16	0,08	0,04	0,07
Kendaraan Pribadi	0,80	0,09	0,80	0,78	0,77	0,72	0,17	0,78	0,80	0,75	0,74	0,78	0,66	0,17	0,78	0,04	0,79	0,78	0,21	0,73
Konsistensi alternatif	9%	5%	9%	48%	43%	3%	1%	48%	19%	38%	10%	48%	7%	63%	48%	54%	32%	3%	38%	78%

Bobot Moda	No. Responden																			
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Bus	0,08	0,33	0,12	0,18	0,18	0,09	0,18	0,17	0,22	0,18	0,29	0,07	0,18	0,12	0,14	0,28	0,04	0,07	0,33	0,18
Kereta Api	0,37	0,32	0,08	0,04	0,04	0,13	0,04	0,05	0,07	0,04	0,56	0,11	0,04	0,08	0,06	0,14	0,18	0,20	0,14	0,04
Kendaraan Pribadi	0,55	0,35	0,80	0,78	0,78	0,77	0,78	0,79	0,72	0,78	0,15	0,81	0,78	0,81	0,80	0,58	0,78	0,73	0,53	0,78
Konsistensi alternatif	7%	584%	9%	48%	48%	9%	48%	38%	3%	48%	38%	5%	48%	6%	19%	221%	48%	1%	5%	48%

Bobot Moda	No. Responden																			
	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Bus	0,71	0,16	0,71	0,17	0,18	0,79	0,05	0,17	0,57	0,18	0,18	0,19	0,23	0,18	0,19	0,12	0,17	0,12	0,18	0,19
Kereta Api	0,06	0,11	0,05	0,44	0,04	0,17	0,21	0,06	0,07	0,04	0,04	0,05	0,05	0,05	0,06	0,08	0,05	0,08	0,04	0,05
Kendaraan Pribadi	0,23	0,73	0,24	0,39	0,78	0,05	0,74	0,77	0,36	0,78	0,78	0,76	0,72	0,76	0,75	0,81	0,78	0,80	0,78	0,76
Konsistensi alternatif	65%	7%	25%	2%	48%	38%	23%	42%	5%	48%	48%	61%	56%	55%	32%	6%	42%	9%	48%	61%

Bobot Moda	No. Responden																			
	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Bus	0,22	0,13	0,19	0,18	0,19	0,19	0,41	0,18	0,14	0,28	0,15	0,12	0,18	0,18	0,20	0,73	0,77	0,51	0,63	0,75
Kereta Api	0,07	0,17	0,05	0,04	0,05	0,06	0,33	0,04	0,06	0,05	0,06	0,08	0,04	0,04	0,05	0,05	0,04	0,38	0,22	0,04
Kendaraan Pribadi	0,71	0,69	0,76	0,78	0,76	0,74	0,26	0,78	0,80	0,66	0,78	0,80	0,78	0,78	0,75	0,22	0,19	0,11	0,15	0,21
Konsistensi alternatif	52%	7%	61%	48%	61%	65%	5%	48%	19%	26%	26%	9%	48%	48%	69%	48%	43%	14%	9%	38%

Bobot Moda	No. Responden									
	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Bus	0,21	0,24	0,77	0,21	0,18	0,18	0,31	0,19	0,18	0,18
Kereta Api	0,05	0,05	0,04	0,05	0,04	0,04	0,06	0,05	0,04	0,06
Kendaraan Pribadi	0,74	0,71	0,19	0,74	0,78	0,78	0,63	0,76	0,78	0,76
Konsistensi alternatif	23%	25%	43%	23%	48%	48%	15%	61%	48%	56%

Bobot Moda	No. Responden										Total Bobot	Bobot Rata-Rata		Peringkat
	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100				
Bus	0,21	0,19	0,22	0,31	0,18	0,18	0,18	0,17	0,79	0,18	25,83	0,26	2	
Kereta Api	0,05	0,04	0,07	0,19	0,07	0,04	0,04	0,04	0,05	0,04	10,09	0,10	3	
Kendaraan Pribadi	0,74	0,77	0,72	0,51	0,75	0,78	0,78	0,78	0,17	0,78	64,08	0,64	1	
Konsistensi alternatif	23%	43%	94%	313%	57%	48%	48%	43%	38%	48%		1,00		

### I.5 Bobot Alternatif Untuk Faktor Waktu

Bobot Moda	No. Responden																			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Bus	0,18	0,14	0,17	0,18	0,22	0,11	0,13	0,13	0,18	0,10	0,18	0,84	0,25	0,31	0,18	0,73	0,21	0,15	0,18	0,77
Kereta Api	0,04	0,06	0,05	0,04	0,07	0,07	0,08	0,08	0,04	0,10	0,04	0,04	0,10	0,19	0,04	0,20	0,03	0,07	0,04	0,18
Kendaraan Pribadi	0,78	0,80	0,79	0,78	0,72	0,81	0,78	0,79	0,78	0,80	0,78	0,12	0,65	0,51	0,78	0,08	0,76	0,79	0,78	0,05
Konsistensi alternatif	48%	19%	38%	48%	94%	5%	3%	2%	48%	1%	48%	86%	6%	313%	48%	38%	14%	7%	48%	48%

Bobot Moda	No. Responden																			
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Bus	0,04	0,18	0,18	0,22	0,18	0,23	0,19	0,12	0,18	0,05	0,14	0,20	0,18	0,05	0,06	0,18	0,17	0,10	0,15	0,17
Kereta Api	0,19	0,07	0,04	0,07	0,04	0,08	0,08	0,08	0,04	0,16	0,10	0,12	0,04	0,20	0,49	0,04	0,05	0,10	0,13	0,04
Kendaraan Pribadi	0,77	0,75	0,78	0,72	0,78	0,70	0,73	0,80	0,78	0,79	0,76	0,67	0,78	0,75	0,45	0,78	0,79	0,80	0,72	0,78
Konsistensi alternatif	43%	57%	48%	94%	48%	7%	69%	9%	48%	32%	7%	2%	48%	19%	1%	48%	38%	1%	32%	43%

Bobot Moda	No. Responden																			
	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Bus	0,36	0,13	0,14	0,18	0,11	0,06	0,21	0,17	0,15	0,04	0,18	0,07	0,17	0,18	0,22	0,17	0,23	0,14	0,71	0,18
Kereta Api	0,52	0,06	0,06	0,04	0,07	0,16	0,06	0,05	0,12	0,19	0,04	0,12	0,06	0,04	0,07	0,05	0,08	0,06	0,05	0,04
Kendaraan Pribadi	0,12	0,81	0,80	0,78	0,81	0,78	0,74	0,79	0,72	0,77	0,78	0,80	0,77	0,78	0,72	0,79	0,70	0,80	0,24	0,78
Konsistensi alternatif	12%	12%	19%	48%	5%	12%	80%	38%	3%	38%	48%	3%	42%	48%	3%	38%	7%	19%	25%	48%

Bobot Moda	No. Responden																			
	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Bus	0,13	0,11	0,19	0,04	0,15	0,18	0,19	0,06	0,18	0,15	0,18	0,18	0,13	0,28	0,18	0,14	0,18	0,19	0,11	0,19
Kereta Api	0,06	0,07	0,11	0,17	0,05	0,04	0,04	0,18	0,04	0,05	0,07	0,04	0,09	0,14	0,04	0,06	0,04	0,04	0,12	0,05
Kendaraan Pribadi	0,81	0,81	0,70	0,78	0,80	0,78	0,77	0,76	0,78	0,80	0,75	0,78	0,79	0,58	0,78	0,80	0,78	0,77	0,78	0,76
Konsistensi alternatif	12%	5%	1%	43%	25%	48%	54%	9%	48%	25%	57%	48%	7%	221%	48%	19%	48%	54%	1%	61%

Bobot Moda	No. Responden									
	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Bus	0,12	0,23	0,18	0,16	0,78	0,18	0,11	0,26	0,18	0,14
Kereta Api	0,08	0,08	0,04	0,07	0,04	0,04	0,12	0,07	0,04	0,07
Kendaraan Pribadi	0,80	0,70	0,78	0,77	0,17	0,78	0,78	0,67	0,78	0,79
Konsistensi alternatif	9%	7%	48%	32%	43%	48%	1%	69%	48%	18%

Bobot Moda	No. Responden										Total Bobot	Bobot Rata-Rata		Peringkat	
	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100					
Bus	0,25	0,22	0,10	0,19	0,12	0,19	0,14	0,18	0,18	0,19	19,34		0,19		2
Kereta Api	0,07	0,07	0,10	0,05	0,08	0,04	0,06	0,04	0,04	0,04	8,36		0,08		3
Kendaraan Pribadi	0,69	0,72	0,80	0,76	0,81	0,77	0,80	0,78	0,78	0,77	72,29		0,72		1
Konsistensi alternatif	78%	94%	1%	61%	6%	43%	19%	48%	48%	54%			1,00		

## II Bobot Rata- Rata Konsistensi

### II.1 Bobot Faktor

Bobot Faktor	No. Responden																			
	4	7	11	12	13	16	19	22	25	29	34	35	36	39	40	41	48	49	50	52
Aman	0,03	0,14	0,04	0,03	0,40	0,03	0,10	0,06	0,10	0,09	0,11	0,06	0,12	0,20	0,24	0,50	0,32	0,44	0,08	0,26
Nyaman	0,59	0,68	0,71	0,45	0,48	0,45	0,63	0,74	0,70	0,43	0,05	0,68	0,08	0,09	0,29	0,30	0,38	0,23	0,05	0,08
Biaya	0,19	0,09	0,15	0,35	0,05	0,35	0,18	0,11	0,13	0,45	0,59	0,20	0,74	0,65	0,42	0,18	0,27	0,25	0,44	0,61
Waktu	0,19	0,09	0,10	0,17	0,07	0,17	0,09	0,09	0,07	0,03	0,25	0,06	0,06	0,06	0,06	0,03	0,04	0,08	0,43	0,06
Nilai Konsistensi	10%	6%	10%	9%	4%	9%	9%	4%	8%	9%	7%	9%	4%	8%	10%	6%	3%	8%	4%	8%

Bobot Faktor	No. Responden									
	55	59	64	69	73	77	78	84	89	93
Aman	0,23	0,67	0,08	0,07	0,20	0,07	0,37	0,10	0,09	0,06
Nyaman	0,10	0,19	0,12	0,04	0,44	0,36	0,27	0,05	0,51	0,65
Biaya	0,60	0,09	0,74	0,44	0,32	0,53	0,05	0,12	0,36	0,19
Waktu	0,07	0,05	0,06	0,44	0,04	0,04	0,32	0,73	0,03	0,10
Nilai Konsistensi	10%	8%	6%	1%	8%	10%	3%	6%	9%	10%

Bobot Faktor	No. Responden		Total Bobot	Bobot Rata-Rata		Peringkat
	95	99				
Aman	0,17	0,16	5,64		0,18	3
Nyaman	0,26	0,15	11,21		0,35	1
Biaya	0,54	0,05	10,42		0,33	2
Waktu	0,03	0,65	4,73		0,15	4
Nilai Konsistensi	8%	10%			1,00	

## II.2 Bobot Alternatif Untuk Faktor Aman

Bobot Moda	No. Responden																			
	4	9	16	20	21	25	27	33	35	39	48	50	51	53	57	60	61	62	69	72
Bus	0,36	0,34	0,80	0,08	0,71	0,20	0,76	0,76	0,36	0,20	0,34	0,36	0,34	0,27	0,36	0,35	0,36	0,15	0,22	0,36
Kereta Api	0,54	0,55	0,07	0,13	0,23	0,07	0,15	0,18	0,54	0,73	0,55	0,54	0,58	0,61	0,54	0,56	0,54	0,79	0,63	0,54
Kendaraan Pribadi	0,10	0,11	0,12	0,79	0,06	0,73	0,09	0,06	0,10	0,07	0,11	0,10	0,08	0,12	0,10	0,09	0,10	0,07	0,15	0,10
Konsistensi alternatif	8%	5%	3%	2%	6%	1%	3%	9%	8%	8%	5%	8%	3%	6%	8%	5%	8%	7%	9%	8%
Bobot Moda	No. Responden								Total Bobot	Bobot Rata-Rata			Peringkat							
	75	79	81	84	88	92	97	100												
Bus	0,36	0,05	0,36	0,57	0,11	0,36	0,07	0,06	9,67		0,35		2							
Kereta Api	0,54	0,37	0,54	0,05	0,75	0,54	0,11	0,20	12,15		0,43		1							
Kendaraan Pribadi	0,10	0,58	0,10	0,37	0,14	0,10	0,81	0,74	6,19		0,22		3							
Konsistensi alternatif	8%	5%	8%	6%	6%	8%	5%	38%			1,00									

## II.3 Bobot Alternatif Untuk Faktor Nyaman

Bobot Moda	No. Responden																			
	1	3	7	10	11	12	14	19	22	25	27	28	31	36	37	39	41	43	44	49
Bus	0,22	0,12	0,12	0,26	0,65	0,19	0,10	0,22	0,38	0,13	0,08	0,21	0,06	0,12	0,05	0,12	0,11	0,12	0,01	0,11
Kereta Api	0,07	0,08	0,08	0,33	0,05	0,13	0,10	0,07	0,15	0,08	0,46	0,08	0,35	0,08	0,37	0,08	0,07	0,08	0,13	0,07
Kendaraan Pribadi	0,72	0,81	0,80	0,41	0,30	0,69	0,80	0,72	0,47	0,79	0,46	0,70	0,60	0,81	0,57	0,80	0,81	0,81	0,86	0,81
Konsistensi alternatif	3%	6%	9%	5%	9%	8%	1%	3%	5%	2%	8%	3%	2%	6%	6%	9%	5%	6%	8%	5%

Bobot Moda	No. Responden									
	53	56	58	61	63	68	70	71	73	77
Bus	0,12	0,06	0,12	0,19	0,11	0,59	0,24	0,22	0,31	0,12
Kereta Api	0,08	0,49	0,08	0,11	0,07	0,36	0,14	0,07	0,20	0,08
Kendaraan Pribadi	0,80	0,45	0,80	0,70	0,81	0,05	0,63	0,72	0,49	0,80
Konsistensi alternatif	9%	1%	9%	1%	5%	3%	2%	3%	5%	9%

Bobot Moda	No. Responden			Total Bobot	Bobot Rata-Rata			Peringkat
	84	86	90					
Bus	0,12	0,12	0,13	5,84		0,18		2
Kereta Api	0,15	0,08	0,08	4,87		0,15		3
Kendaraan Pribadi	0,74	0,80	0,78	22,29		0,68		1
Konsistensi alternatif	5%	9%	3%			1,00		

#### II.4 Bobot Alternatif Untuk Faktor Biaya

Bobot Moda	No. Responden																			
	1	2	3	6	7	11	13	18	21	23	26	29	32	34	38	39	42	44	49	56
Bus	0,12	0,64	0,12	0,07	0,63	0,15	0,05	0,13	0,08	0,12	0,09	0,22	0,07	0,12	0,07	0,33	0,16	0,17	0,57	0,12
Kereta Api	0,08	0,27	0,08	0,22	0,19	0,11	0,29	0,08	0,37	0,08	0,13	0,07	0,11	0,08	0,20	0,14	0,11	0,44	0,07	0,08
Kendaraan Pribadi	0,80	0,09	0,80	0,72	0,17	0,74	0,66	0,78	0,55	0,80	0,77	0,72	0,81	0,81	0,73	0,53	0,73	0,39	0,36	0,81
Konsistensi alternatif	9%	5%	9%	3%	1%	10%	7%	3%	7%	9%	9%	3%	5%	6%	1%	5%	7%	2%	5%	6%

Bobot Moda	No. Responden					Total Bobot	Bobot Rata-Rata			Peringkat
	58	62	67	72	79					
Bus	0,12	0,13	0,41	0,12	0,63	5,47		0,22		2
Kereta Api	0,08	0,17	0,33	0,08	0,22	4,08		0,16		3
Kendaraan Pribadi	0,80	0,69	0,26	0,80	0,15	15,44		0,62		1
Konsistensi alternatif	9%	7%	5%	9%	9%			1,00		

#### II.5 Bobot Alternatif Untuk Faktor Waktu

Bobot Moda	No. Responden																			
	6	7	8	10	13	18	26	28	31	32	35	38	45	49	52	55	57	62	63	68
Bus	0,11	0,13	0,13	0,10	0,25	0,15	0,23	0,12	0,14	0,20	0,06	0,10	0,11	0,15	0,07	0,22	0,23	0,11	0,19	0,06
Kereta Api	0,07	0,08	0,08	0,10	0,10	0,07	0,08	0,08	0,10	0,12	0,49	0,10	0,07	0,12	0,12	0,07	0,08	0,07	0,11	0,18
Kendaraan Pribadi	0,81	0,78	0,79	0,80	0,65	0,79	0,70	0,80	0,76	0,67	0,45	0,80	0,81	0,72	0,80	0,72	0,70	0,81	0,70	0,76
Konsistensi alternatif	5%	3%	2%	1%	6%	7%	7%	9%	7%	2%	1%	1%	5%	3%	3%	3%	7%	5%	1%	9%

Bobot Moda	No. Responden							Total Bobot	Bobot Rata-Rata			Peringkat
	73	79	81	82	87	93	95					
Bus	0,13	0,11	0,12	0,23	0,11	0,10	0,12	3,79		0,14		2
Kereta Api	0,09	0,12	0,08	0,08	0,12	0,10	0,08	2,94		0,11		3
Kendaraan Pribadi	0,79	0,78	0,80	0,70	0,78	0,80	0,81	20,27		0,75		1
Konsistensi alternatif	7%	1%	9%	7%	1%	1%	6%			1,00		

### III Bobot Rata-Rata Kelompok Responden

#### III.1 Pengguna Moda Bus

##### III.1.a Bobot Faktor

Bobot Faktor	No. Responden																			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Aman	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,08	0,14	0,03	0,21	0,11	0,04	0,03	0,40	0,03	0,03	0,03	0,22	0,08	0,10	0,03
Nyaman	0,57	0,66	0,67	0,59	0,68	0,63	0,68	0,63	0,67	0,65	0,71	0,45	0,48	0,68	0,63	0,45	0,69	0,72	0,63	0,61
Biaya	0,13	0,23	0,08	0,19	0,08	0,03	0,09	0,10	0,09	0,10	0,15	0,35	0,05	0,17	0,25	0,35	0,05	0,06	0,18	0,27
Waktu	0,27	0,08	0,22	0,19	0,23	0,25	0,09	0,24	0,03	0,14	0,10	0,17	0,07	0,11	0,08	0,17	0,04	0,13	0,09	0,09
Nilai Konsistensi	81%	43%	47%	10%	49%	41%	6%	20%	43%	79%	10%	9%	4%	20%	47%	9%	34%	39%	9%	29%

Bobot Faktor	No. Responden							Total Bobot	Bobot Rata-Rata			Peringkat
	21	22	23	24	25	26	27					
Aman	0,07	0,06	0,08	0,32	0,10	0,32	0,23	2,90		0,11		4
Nyaman	0,65	0,74	0,22	0,32	0,70	0,33	0,08	15,52		0,57		3
Biaya	0,22	0,11	0,67	0,32	0,13	0,04	0,03	4,53		0,17		1
Waktu	0,06	0,09	0,03	0,04	0,07	0,31	0,66	4,05		0,15		2
Nilai Konsistensi	15%	4%	48%	254%	8%	242%	41%			1,00		

III.1.b Bobot Alternatif Untuk Faktor Aman

Bobot Moda	No. Responden																			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Bus	0,78	0,70	0,19	0,36	0,78	0,75	0,40	0,09	0,34	0,74	0,14	0,26	0,75	0,44	0,26	0,80	0,42	0,77	0,46	0,08
Kereta Api	0,05	0,23	0,32	0,54	0,18	0,20	0,40	0,17	0,55	0,19	0,18	0,19	0,05	0,32	0,28	0,07	0,51	0,13	0,44	0,13
Kendaraan Pribadi	0,18	0,07	0,49	0,10	0,04	0,05	0,20	0,74	0,11	0,07	0,68	0,55	0,20	0,24	0,46	0,12	0,08	0,10	0,11	0,79
Konsistensi alternatif	33%	39%	296%	8%	48%	32%	43%	48%	5%	15%	69%	12%	49%	93%	32%	3%	22%	16%	48%	2%

Bobot Moda	No. Responden							Total Bobot	Bobot Rata-Rata			Peringkat
	21	22	23	24	25	26	27					
Bus	0,71	0,38	0,69	0,58	0,20	0,47	0,76	13,31		0,49		1
Kereta Api	0,23	0,29	0,22	0,14	0,07	0,38	0,15	6,59		0,24		3
Kendaraan Pribadi	0,06	0,33	0,09	0,28	0,73	0,15	0,09	7,10		0,26		2
Konsistensi alternatif	6%	86%	19%	48%	1%	19%	3%			1,00		

III.1.c Bobot Alternatif Untuk Faktor Nyaman

Bobot Moda	No. Responden																			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Bus	0,22	0,73	0,12	0,17	0,24	0,18	0,12	0,25	0,18	0,26	0,65	0,19	0,18	0,10	0,18	0,17	0,18	0,05	0,22	0,77
Kereta Api	0,07	0,04	0,08	0,05	0,05	0,04	0,08	0,10	0,04	0,33	0,05	0,13	0,04	0,10	0,04	0,05	0,04	0,19	0,07	0,19
Kendaraan Pribadi	0,72	0,22	0,81	0,78	0,71	0,78	0,80	0,65	0,78	0,41	0,30	0,69	0,78	0,80	0,78	0,79	0,78	0,76	0,72	0,04
Konsistensi alternatif	3%	32%	6%	42%	25%	48%	9%	149%	48%	5%	9%	8%	48%	1%	48%	38%	48%	28%	3%	54%

Bobot Moda	No. Responden							Total Bobot	Bobot Rata-Rata			Peringkat
	21	22	23	24	25	26	27					
Bus	0,67	0,38	0,18	0,68	0,13	0,16	0,08	7,43		0,28		2
Kereta Api	0,22	0,15	0,04	0,05	0,08	0,06	0,46	2,81		0,10		3
Kendaraan Pribadi	0,11	0,47	0,78	0,27	0,79	0,79	0,46	16,76		0,62		1
Konsistensi alternatif	115%	5%	48%	19%	2%	29%	8%			1,00		



III.1.d Bobot Alternatif Untuk Faktor Biaya

Bobot Moda	No. Responden																			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Bus	0,12	0,64	0,12	0,18	0,19	0,07	0,63	0,18	0,14	0,21	0,15	0,18	0,05	0,39	0,18	0,77	0,05	0,13	0,75	0,20
Kereta Api	0,08	0,27	0,08	0,04	0,04	0,22	0,19	0,04	0,06	0,04	0,11	0,04	0,29	0,44	0,04	0,19	0,16	0,08	0,04	0,07
Kendaraan Pribadi	0,80	0,09	0,80	0,78	0,77	0,72	0,17	0,78	0,80	0,75	0,74	0,78	0,66	0,17	0,78	0,04	0,79	0,78	0,21	0,73
Konsistensi alternatif	9%	5%	9%	48%	43%	3%	1%	48%	19%	38%	10%	48%	7%	63%	48%	54%	32%	3%	38%	78%

Bobot Moda	No. Responden							Total Bobot	Bobot Rata-Rata			Peringkat
	21	22	23	24	25	26	27					
Bus	0,08	0,33	0,12	0,18	0,18	0,09	0,18	6,51		0,24		2
Kereta Api	0,37	0,32	0,08	0,04	0,04	0,13	0,04	3,57		0,13		3
Kendaraan Pribadi	0,55	0,35	0,80	0,78	0,78	0,77	0,78	16,92		0,63		1
Konsistensi alternatif	7%	584%	9%	48%	48%	9%	48%			1,00		

III.1.e Bobot Alternatif Untuk Faktor Waktu

Bobot Moda	No. Responden																			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Bus	0,18	0,14	0,17	0,18	0,22	0,11	0,13	0,13	0,18	0,10	0,18	0,84	0,25	0,31	0,18	0,73	0,21	0,15	0,18	0,77
Kereta Api	0,04	0,06	0,05	0,04	0,07	0,07	0,08	0,08	0,04	0,10	0,04	0,04	0,10	0,19	0,04	0,20	0,03	0,07	0,04	0,18
Kendaraan Pribadi	0,78	0,80	0,79	0,78	0,72	0,81	0,78	0,79	0,78	0,80	0,78	0,12	0,65	0,51	0,78	0,08	0,76	0,79	0,78	0,05
Konsistensi alternatif	0,48	0,19	0,38	0,48	0,94	0,05	0,03	0,02	0,48	0,01	0,48	0,86	0,06	3,13	0,48	0,38	0,14	0,07	0,48	0,48

Bobot Moda	No. Responden							Total Bobot	Bobot Rata-Rata			Peringkat
	21	22	23	24	25	26	27					
Bus	0,04	0,18	0,18	0,22	0,18	0,23	0,19	6,56		0,24		2
Kereta Api	0,19	0,07	0,04	0,07	0,04	0,08	0,08	2,10		0,08		3
Kendaraan Pribadi	0,77	0,75	0,78	0,72	0,78	0,70	0,73	18,34		0,68		1
Konsistensi alternatif	0,43	0,57	0,48	0,94	0,48	0,07	0,69			1,00		

### III.2 Pengguna Moda Kereta Api

#### III.2.a Bobot Faktor

Bobot Faktor	No. Responden																			
	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
Aman	0,03	0,09	0,03	0,08	0,03	0,04	0,11	0,06	0,12	0,03	0,07	0,20	0,24	0,50	0,07	0,08	0,03	0,08	0,08	0,22
Nyaman	0,09	0,43	0,07	0,03	0,08	0,32	0,05	0,68	0,08	0,09	0,22	0,09	0,29	0,30	0,20	0,08	0,08	0,08	0,09	0,67
Biaya	0,65	0,45	0,68	0,23	0,23	0,32	0,59	0,20	0,74	0,66	0,03	0,65	0,42	0,18	0,54	0,75	0,23	0,75	0,74	0,08
Waktu	0,23	0,03	0,23	0,66	0,68	0,32	0,25	0,06	0,06	0,22	0,68	0,06	0,06	0,03	0,20	0,09	0,68	0,08	0,08	0,03
Nilai Konsistensi	45%	9%	48%	44%	49%	254%	7%	9%	4%	46%	47%	8%	10%	6%	37%	63%	49%	66%	65%	46%

Bobot Faktor	No. Responden										Total Bobot	Bobot Rata-Rata			Peringkat
	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57					
Aman	0,32	0,44	0,08	0,08	0,26	0,14	0,03	0,23	0,49	0,03	4,28		0,14		4
Nyaman	0,38	0,23	0,05	0,23	0,08	0,34	0,09	0,10	0,30	0,08	5,87		0,20		3
Biaya	0,27	0,25	0,44	0,03	0,61	0,14	0,22	0,60	0,15	0,68	12,47		0,42		1
Waktu	0,04	0,08	0,43	0,68	0,06	0,39	0,66	0,07	0,06	0,23	7,39		0,25		2
Nilai Konsistensi	3%	8%	4%	49%	8%	277%	48%	10%	83%	49%			1,00		

#### III.2.b Bobot Alternatif Untuk Faktor Aman

Bobot Moda	No. Responden																			
	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
Bus	0,80	0,66	0,71	0,80	0,11	0,76	0,53	0,36	0,12	0,39	0,76	0,20	0,75	0,74	0,75	0,33	0,18	0,69	0,12	0,17
Kereta Api	0,14	0,24	0,21	0,13	0,55	0,18	0,40	0,54	0,35	0,52	0,16	0,73	0,20	0,21	0,21	0,38	0,04	0,23	0,56	0,05
Kendaraan Pribadi	0,06	0,09	0,08	0,07	0,33	0,06	0,07	0,10	0,53	0,09	0,08	0,07	0,05	0,05	0,04	0,29	0,78	0,08	0,32	0,79
Konsistensi alternatif	19%	13%	14%	14%	71%	9%	16%	8%	15%	15%	39%	8%	69%	43%	38%	63%	48%	25%	63%	38%

Bobot Moda	No. Responden										Total Bobot	Bobot Rata-Rata		Peringkat	
	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57					
Bus	0,34	0,76	0,36	0,34	0,46	0,27	0,75	0,78	0,04	0,36	14,42		0,48		1
Kereta Api	0,55	0,19	0,54	0,58	0,22	0,61	0,20	0,18	0,19	0,54	9,83		0,33		2
Kendaraan Pribadi	0,11	0,05	0,10	0,08	0,32	0,12	0,05	0,04	0,77	0,10	5,76		0,19		3
Konsistensi alternatif	5%	43%	8%	3%	207%	6%	49%	48%	38%	8%			1,00		

### III.2.c Bobot Alternatif Untuk Faktor Nyaman

Bobot Moda	No. Responden																			
	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
Bus	0,21	0,18	0,19	0,06	0,18	0,18	0,20	0,13	0,12	0,05	0,18	0,12	0,16	0,11	0,27	0,12	0,01	0,22	0,15	0,77
Kereta Api	0,08	0,04	0,05	0,35	0,04	0,04	0,07	0,07	0,08	0,37	0,04	0,08	0,05	0,07	0,05	0,08	0,13	0,07	0,05	0,18
Kendaraan Pribadi	0,70	0,78	0,76	0,60	0,78	0,78	0,73	0,80	0,81	0,57	0,78	0,80	0,79	0,81	0,68	0,81	0,86	0,72	0,80	0,05
Konsistensi alternatif	3%	48%	61%	2%	48%	48%	78%	14%	6%	6%	48%	9%	32%	5%	19%	6%	8%	94%	25%	48%

Bobot Moda	No. Responden										Total Bobot	Bobot Rata-Rata		Peringkat	
	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57					
Bus	0,14	0,11	0,78	0,18	0,16	0,12	0,18	0,16	0,06	0,22	5,73		0,19		2
Kereta Api	0,06	0,07	0,18	0,04	0,05	0,08	0,04	0,06	0,49	0,27	3,34		0,11		3
Kendaraan Pribadi	0,80	0,81	0,04	0,78	0,78	0,80	0,78	0,78	0,45	0,51	20,93		0,70		1
Konsistensi alternatif	19%	5%	48%	48%	36%	9%	48%	19%	1%	176%			1,00		

### III.2.d Bobot Alternatif Untuk Faktor Biaya

Bobot Moda	No. Responden																			
	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
Bus	0,17	0,22	0,18	0,29	0,07	0,18	0,12	0,14	0,28	0,04	0,07	0,33	0,18	0,71	0,16	0,71	0,17	0,18	0,79	0,05
Kereta Api	0,05	0,07	0,04	0,56	0,11	0,04	0,08	0,06	0,14	0,18	0,20	0,14	0,04	0,06	0,11	0,05	0,44	0,04	0,17	0,21
Kendaraan Pribadi	0,79	0,72	0,78	0,15	0,81	0,78	0,81	0,80	0,58	0,78	0,73	0,53	0,78	0,23	0,73	0,24	0,39	0,78	0,05	0,74
Konsistensi alternatif	38%	3%	48%	38%	5%	48%	6%	19%	####	48%	1%	5%	48%	65%	7%	25%	2%	48%	38%	23%

Bobot Moda	No. Responden										Total Bobot	Bobot Rata-Rata		Peringkat	
	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57					
Bus	0,17	0,57	0,18	0,18	0,19	0,23	0,18	0,19	0,12	0,17	7,23		0,24		2
Kereta Api	0,06	0,07	0,04	0,04	0,05	0,05	0,05	0,06	0,08	0,05	3,31		0,11		3
Kendaraan Pribadi	0,77	0,36	0,78	0,78	0,76	0,72	0,76	0,75	0,81	0,78	19,46		0,65		1
Konsistensi alternatif	42%	5%	48%	48%	61%	56%	55%	32%	6%	42%			1,00		

### III.2.e Bobot Alternatif Untuk Faktor Waktu

Bobot Moda	No. Responden																			
	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
Bus	0,12	0,18	0,05	0,14	0,20	0,18	0,05	0,06	0,18	0,17	0,10	0,15	0,17	0,36	0,13	0,14	0,18	0,11	0,06	0,21
Kereta Api	0,08	0,04	0,16	0,10	0,12	0,04	0,20	0,49	0,04	0,05	0,10	0,13	0,04	0,52	0,06	0,06	0,04	0,07	0,16	0,06
Kendaraan Pribadi	0,80	0,78	0,79	0,76	0,67	0,78	0,75	0,45	0,78	0,79	0,80	0,72	0,78	0,12	0,81	0,80	0,78	0,81	0,78	0,74
Konsistensi alternatif	9%	48%	32%	7%	2%	48%	19%	1%	48%	38%	1%	32%	43%	12%	12%	19%	48%	5%	12%	80%

Bobot Moda	No. Responden										Total Bobot	Bobot Rata-Rata		Peringkat	
	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57					
Bus	0,17	0,15	0,04	0,18	0,07	0,17	0,18	0,22	0,17	0,23	4,52		0,15		2
Kereta Api	0,05	0,12	0,19	0,04	0,12	0,06	0,04	0,07	0,05	0,08	3,37		0,11		3
Kendaraan Pribadi	0,79	0,72	0,77	0,78	0,80	0,77	0,78	0,72	0,79	0,70	22,11		0,74		1
Konsistensi alternatif	38%	3%	38%	48%	3%	42%	48%	3%	38%	7%			1,00		

### III.3 Pengguna Moda Kendaraan Pribadi

#### III.3.a Bobot Faktor

Bobot Faktor	No. Responden																			
	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77
Aman	0,03	0,67	0,03	0,25	0,23	0,09	0,08	0,03	0,04	0,04	0,23	0,07	0,08	0,03	0,03	0,20	0,09	0,33	0,03	0,07
Nyaman	0,67	0,19	0,66	0,64	0,65	0,73	0,12	0,62	0,59	0,67	0,66	0,04	0,74	0,63	0,08	0,44	0,64	0,28	0,09	0,36
Biaya	0,09	0,09	0,08	0,08	0,10	0,08	0,74	0,25	0,12	0,10	0,08	0,44	0,08	0,08	0,24	0,32	0,23	0,05	0,23	0,53
Waktu	0,22	0,05	0,23	0,03	0,03	0,09	0,06	0,10	0,25	0,18	0,03	0,44	0,09	0,25	0,65	0,04	0,03	0,35	0,66	0,04
Nilai Konsistensi	40%	8%	45%	42%	26%	67%	6%	54%	59%	13%	45%	1%	68%	44%	47%	8%	40%	122%	41%	10%

Bobot Faktor	No. Responden																			
	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
Aman	0,37	0,15	0,03	0,03	0,24	0,13	0,10	0,03	0,03	0,13	0,08	0,09	0,03	0,08	0,08	0,06	0,03	0,17	0,09	0,03
Nyaman	0,27	0,15	0,08	0,09	0,65	0,40	0,05	0,09	0,09	0,36	0,66	0,51	0,09	0,03	0,03	0,65	0,24	0,26	0,43	0,08
Biaya	0,05	0,44	0,23	0,65	0,08	0,23	0,12	0,24	0,23	0,37	0,23	0,36	0,23	0,67	0,23	0,19	0,09	0,54	0,03	0,23
Waktu	0,32	0,26	0,68	0,23	0,03	0,23	0,73	0,63	0,65	0,14	0,03	0,03	0,64	0,22	0,68	0,10	0,63	0,03	0,45	0,68
Nilai Konsistensi	3%	50%	49%	36%	47%	26%	6%	38%	44%	272%	43%	9%	37%	47%	49%	10%	38%	8%	12%	49%

Bobot Faktor	No. Responden			Total Bobot	Bobot Rata-Rata	Peringkat
	98	99	100			
Aman	0,03	0,16	0,03	4,84	0,11	4
Nyaman	0,24	0,15	0,23	15,32	0,36	1
Biaya	0,09	0,05	0,08	9,68	0,23	3
Waktu	0,63	0,65	0,66	13,16	0,31	2
Nilai Konsistensi	38%	10%	44%		1,00	

### III.3.b Bobot Alternatif Untuk Faktor Aman

Bobot Moda	No. Responden																			
	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77
Bus	0,66	0,18	0,35	0,36	0,15	0,38	0,14	0,42	0,18	0,18	0,77	0,22	0,33	0,05	0,36	0,18	0,49	0,36	0,17	0,04
Kereta Api	0,24	0,21	0,56	0,54	0,79	0,53	0,58	0,51	0,78	0,75	0,19	0,63	0,31	0,18	0,54	0,04	0,19	0,54	0,05	0,19
Kendaraan Pribadi	0,09	0,61	0,09	0,10	0,07	0,09	0,28	0,08	0,04	0,06	0,04	0,15	0,36	0,76	0,10	0,78	0,32	0,10	0,79	0,77
Konsistensi alternatif	13%	25%	5%	8%	7%	12%	48%	22%	48%	25%	54%	9%	495%	55%	8%	48%	296%	8%	38%	54%

Bobot Moda	No. Responden																			
	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
Bus	0,78	0,05	0,42	0,36	0,75	0,05	0,57	0,78	0,52	0,26	0,11	0,39	0,71	0,66	0,36	0,10	0,51	0,31	0,75	0,07
Kereta Api	0,04	0,37	0,51	0,54	0,21	0,19	0,05	0,04	0,30	0,59	0,75	0,52	0,22	0,24	0,54	0,54	0,16	0,19	0,17	0,11
Kendaraan Pribadi	0,18	0,58	0,08	0,10	0,04	0,76	0,37	0,18	0,18	0,15	0,14	0,09	0,07	0,09	0,10	0,35	0,33	0,51	0,08	0,81
Konsistensi alternatif	48%	5%	22%	8%	38%	61%	6%	48%	25%	192%	6%	15%	52%	13%	8%	86%	136%	138%	34%	5%

Bobot Moda	No. Responden			Total Bobot	Bobot Rata-Rata		Peringkat
	98	99	100				
Bus	0,42	0,76	0,06	15,75	0,37		1
Kereta Api	0,51	0,19	0,20	15,50	0,36		2
Kendaraan Pribadi	0,08	0,05	0,74	11,75	0,27		3
Konsistensi alternatif	22%	43%	38%		1,00		

### III.3.c Bobot Alternatif Untuk Faktor Nyaman

Bobot Moda	No. Responden																			
	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77
Bus	0,12	0,17	0,18	0,19	0,31	0,11	0,18	0,22	0,18	0,17	0,59	0,18	0,24	0,22	0,18	0,31	0,17	0,18	0,21	0,12
Kereta Api	0,08	0,05	0,04	0,11	0,19	0,07	0,06	0,07	0,04	0,05	0,36	0,04	0,14	0,07	0,04	0,20	0,05	0,04	0,06	0,08
Kendaraan Pribadi	0,80	0,79	0,78	0,70	0,51	0,81	0,76	0,72	0,78	0,79	0,05	0,78	0,63	0,72	0,78	0,49	0,79	0,78	0,74	0,80
Konsistensi alternatif	9%	38%	48%	1%	313%	5%	56%	94%	48%	38%	3%	48%	2%	3%	48%	5%	38%	48%	80%	9%

Bobot Moda	No. Responden																			
	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
Bus	0,18	0,18	0,75	0,18	0,17	0,18	0,12	0,04	0,12	0,21	0,16	0,18	0,13	0,14	0,18	0,77	0,14	0,18	0,16	0,22
Kereta Api	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,15	0,18	0,08	0,08	0,05	0,04	0,08	0,06	0,04	0,04	0,06	0,04	0,05	0,04
Kendaraan Pribadi	0,78	0,78	0,21	0,78	0,78	0,78	0,74	0,78	0,80	0,70	0,79	0,78	0,78	0,80	0,78	0,19	0,80	0,78	0,79	0,73
Konsistensi alternatif	48%	48%	38%	48%	43%	48%	5%	48%	9%	97%	32%	48%	3%	19%	48%	43%	19%	48%	32%	32%

Bobot Moda	No. Responden			Total Bobot	Bobot Rata-Rata		Peringkat
	98	99	100				
Bus	0,42	0,76	0,06	9,86	0,23		2
Kereta Api	0,51	0,19	0,20	3,96	0,09		3
Kendaraan Pribadi	0,08	0,05	0,74	29,18	0,68		1
Konsistensi alternatif	22%	43%	38%		1,00		

### III.3.d Bobot Alternatif Untuk Faktor Biaya

Bobot Moda	No. Responden																			
	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77
Bus	0,12	0,18	0,19	0,22	0,13	0,19	0,18	0,19	0,19	0,41	0,18	0,14	0,28	0,15	0,12	0,18	0,18	0,20	0,73	0,77
Kereta Api	0,08	0,04	0,05	0,07	0,17	0,05	0,04	0,05	0,06	0,33	0,04	0,06	0,05	0,06	0,08	0,04	0,04	0,05	0,05	0,04
Kendaraan Pribadi	0,80	0,78	0,76	0,71	0,69	0,76	0,78	0,76	0,74	0,26	0,78	0,80	0,66	0,78	0,80	0,78	0,78	0,75	0,22	0,19
Konsistensi alternatif	9%	48%	61%	52%	7%	61%	48%	61%	65%	5%	48%	19%	26%	26%	9%	48%	48%	69%	48%	43%

Bobot Moda	No. Responden																			
	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
Bus	0,51	0,63	0,75	0,21	0,24	0,77	0,21	0,18	0,18	0,31	0,19	0,18	0,18	0,21	0,19	0,22	0,31	0,18	0,18	0,18
Kereta Api	0,38	0,22	0,04	0,05	0,05	0,04	0,05	0,04	0,04	0,06	0,05	0,04	0,06	0,05	0,04	0,07	0,19	0,07	0,04	0,04
Kendaraan Pribadi	0,11	0,15	0,21	0,74	0,71	0,19	0,74	0,78	0,78	0,63	0,76	0,78	0,76	0,74	0,77	0,72	0,51	0,75	0,78	0,78
Konsistensi alternatif	14%	9%	38%	23%	25%	43%	23%	48%	48%	15%	61%	48%	56%	23%	43%	94%	313%	57%	48%	48%

Bobot Moda	No. Responden			Total Bobot	Bobot Rata-Rata		Peringkat
	98	99	100				
Bus	0,17	0,79	0,18	12,09	0,28		2
Kereta Api	0,04	0,05	0,04	3,22	0,07		3
Kendaraan Pribadi	0,78	0,17	0,78	27,69	0,64		1
Konsistensi alternatif	43%	38%	48%		1,00		

### III.3.e Bobot Alternatif Untuk Faktor Waktu

Bobot Moda	No. Responden																			
	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77
Bus	0,14	0,71	0,18	0,13	0,11	0,19	0,04	0,15	0,18	0,19	0,06	0,18	0,15	0,18	0,18	0,13	0,28	0,18	0,14	0,18
Kereta Api	0,06	0,05	0,04	0,06	0,07	0,11	0,17	0,05	0,04	0,04	0,18	0,04	0,05	0,07	0,04	0,09	0,14	0,04	0,06	0,04
Kendaraan Pribadi	0,80	0,24	0,78	0,81	0,81	0,70	0,78	0,80	0,78	0,77	0,76	0,78	0,80	0,75	0,78	0,79	0,58	0,78	0,80	0,78
Konsistensi alternatif	19%	25%	48%	12%	5%	1%	43%	25%	48%	54%	9%	48%	25%	57%	48%	7%	221%	48%	19%	48%

Bobot Moda	No. Responden																			
	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
Bus	0,19	0,11	0,19	0,12	0,23	0,18	0,16	0,78	0,18	0,11	0,26	0,18	0,14	0,25	0,22	0,10	0,19	0,12	0,19	0,14
Kereta Api	0,04	0,12	0,05	0,08	0,08	0,04	0,07	0,04	0,04	0,12	0,07	0,04	0,07	0,07	0,07	0,10	0,05	0,08	0,04	0,06
Kendaraan Pribadi	0,77	0,78	0,76	0,80	0,70	0,78	0,77	0,17	0,78	0,78	0,67	0,78	0,79	0,69	0,72	0,80	0,76	0,81	0,77	0,80
Konsistensi alternatif	54%	1%	61%	9%	7%	48%	32%	43%	48%	1%	69%	48%	18%	78%	94%	1%	61%	6%	43%	19%

Bobot Moda	No. Responden			Total Bobot	Bobot Rata-Rata		Peringkat
	98	99	100				
Bus	0,18	0,18	0,19	8,26	0,19		2
Kereta Api	0,04	0,04	0,04	2,89	0,07		3
Kendaraan Pribadi	0,78	0,78	0,77	31,85	0,74		1
Konsistensi alternatif	48%	48%	54%		1,00		



#### IV Rekapitulasi Nilai Konsistensi

Item Perbandingan	Konsistensi setiap responden																			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
antar faktor	81%	43%	47%	10%	49%	41%	6%	20%	43%	79%	10%	9%	4%	20%	47%	9%	34%	39%	9%	29%
tar alternatif faktor	33%	39%	296%	8%	48%	32%	43%	48%	5%	15%	69%	12%	49%	93%	32%	3%	22%	16%	48%	2%
tar alternatif faktor	3%	32%	6%	42%	25%	48%	9%	149%	48%	5%	9%	8%	48%	1%	48%	38%	48%	28%	3%	54%
tar alternatif faktor	9%	5%	9%	48%	43%	3%	1%	48%	19%	38%	10%	48%	7%	63%	48%	54%	32%	3%	38%	78%
tar alternatif faktor	48%	19%	38%	48%	94%	5%	3%	2%	48%	1%	48%	86%	6%	313%	48%	38%	14%	7%	48%	48%

Item Perbandingan	Konsistensi setiap responden																			
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
antar faktor	15%	4%	48%	254%	8%	242%	41%	45%	9%	48%	44%	49%	254%	7%	9%	4%	46%	47%	8%	10%
tar alternatif faktor	6%	86%	19%	48%	1%	19%	3%	19%	13%	14%	14%	71%	9%	16%	8%	15%	15%	39%	8%	69%
tar alternatif faktor	115%	5%	48%	19%	2%	29%	8%	3%	48%	61%	2%	48%	48%	78%	14%	6%	6%	48%	9%	32%
tar alternatif faktor	7%	584%	9%	48%	48%	9%	48%	38%	3%	48%	38%	5%	48%	6%	19%	221%	48%	1%	5%	48%
tar alternatif faktor	43%	57%	48%	94%	48%	7%	69%	9%	48%	32%	7%	2%	48%	19%	1%	48%	38%	1%	32%	43%

Item Perbandingan	Konsistensi setiap responden																			
	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
antar faktor	6%	37%	63%	49%	66%	65%	46%	3%	8%	4%	49%	8%	277%	48%	10%	83%	49%	40%	8%	45%
tar alternatif faktor	43%	38%	63%	48%	25%	63%	38%	5%	43%	8%	3%	207%	6%	49%	48%	38%	8%	13%	25%	5%
tar alternatif faktor	5%	19%	6%	8%	94%	25%	48%	19%	5%	48%	48%	36%	9%	48%	19%	1%	176%	9%	38%	48%
tar alternatif faktor	65%	7%	25%	2%	48%	38%	23%	42%	5%	48%	48%	61%	56%	55%	32%	6%	42%	9%	48%	61%
tar alternatif faktor	12%	12%	19%	48%	5%	12%	80%	38%	3%	38%	48%	3%	42%	48%	3%	38%	7%	19%	25%	48%

Item Perbandingan	Konsistensi setiap responden																			
	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
antar faktor	42%	26%	67%	6%	54%	59%	13%	45%	1%	68%	44%	47%	8%	40%	122%	41%	10%	3%	50%	49%
tar alternatif faktor	8%	7%	12%	48%	22%	48%	25%	54%	9%	495%	55%	8%	48%	296%	8%	38%	54%	48%	5%	22%
tar alternatif faktor	1%	313%	5%	56%	94%	48%	38%	3%	48%	2%	3%	48%	5%	38%	48%	80%	9%	48%	48%	38%
tar alternatif faktor	52%	7%	61%	48%	61%	65%	5%	48%	19%	26%	26%	9%	48%	48%	69%	48%	43%	14%	9%	38%
tar alternatif faktor	12%	5%	1%	43%	25%	48%	54%	9%	48%	25%	57%	48%	7%	221%	48%	19%	48%	54%	1%	61%

Item Perbandingan	Konsistensi setiap responden									
	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
antar faktor	36%	47%	26%	6%	38%	44%	272%	43%	9%	37%
tar alternatif faktor	8%	38%	61%	6%	48%	25%	192%	6%	15%	52%
tar alternatif faktor	48%	43%	48%	5%	48%	9%	97%	32%	48%	3%
tar alternatif faktor	23%	25%	43%	23%	48%	48%	15%	61%	48%	56%
tar alternatif faktor	9%	7%	48%	32%	43%	48%	1%	69%	48%	18%

Ket:

- A = AMAN
- B = NYAMAN
- C = BIAYA
- D = WAKTU

Item Perbandingan	Konsistensi setiap responden										presentase CR ≤ 10 %
	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	
antar faktor	47%	49%	10%	38%	8%	12%	49%	38%	10%	44%	30
tar alternatif faktor	13%	8%	86%	136%	138%	34%	5%	22%	43%	38%	28
tar alternatif faktor	19%	48%	43%	19%	48%	32%	32%	48%	48%	43%	33
tar alternatif faktor	23%	43%	94%	313%	57%	48%	48%	43%	38%	48%	25
tar alternatif faktor	78%	94%	1%	61%	6%	43%	19%	48%	48%	54%	27

**LAMPIRAN 5**  
**SINTESA BOBOT GLOBAL**

## Sintesa Bobot Global

### 1. Sintesa bobot global yang tidak memperhitungkan nilai konsistensi

Alternatif	Faktor				Bobot Akhir	Peringkat
	Aman	Nyaman	Biaya	Waktu		
BS	0,12	0,37	0,27	0,25	25%	2
KA	0,43	0,22	0,26	0,19	12%	3
KP	0,32	0,09	0,10	0,08	63%	1

### 2. Sintesa bobot global yang memperhitungkan nilai konsistensi

Alternatif	Faktor				Bobot Akhir	Peringkat
	Aman	Nyaman	Biaya	Waktu		
BS	0,18	0,35	0,33	0,15	21%	2
KA	0,35	0,18	0,22	0,14	20%	3
KP	0,43	0,15	0,16	0,11	59%	1

#### Keterangan

A = Aman

B = Nyaman

C = Biaya

D = Waktu

KP = Kend. Pribadi

BS = Bus

KA = Kereta Api

3. Sintesa bobot global tiap kelompok responden

BS	Faktor				Bobot Akhir	Peringkat
	Aman	Nyaman	Biaya	Waktu		
Alternatif	0,11	0,57	0,17	0,15		
BS	0,49	0,28	0,24	0,24	29%	2
KA	0,24	0,10	0,13	0,08	12%	3
KP	0,26	0,62	0,63	0,68	59%	1

KA	Faktor				Bobot Akhir	Peringkat
	Aman	Nyaman	Biaya	Waktu		
Alternatif	0,14	0,20	0,42	0,25		
BS	0,48	0,19	0,24	0,15	24%	2
KA	0,33	0,11	0,11	0,11	14%	3
KP	0,19	0,70	0,65	0,74	61%	1

KP	Faktor				Bobot Akhir	Peringkat
	Aman	Nyaman	Biaya	Waktu		
Alternatif	0,11	0,36	0,23	0,31		
BS	0,37	0,23	0,28	0,19	25%	2
KA	0,36	0,09	0,07	0,07	11%	3
KP	0,27	0,68	0,64	0,74	64%	1

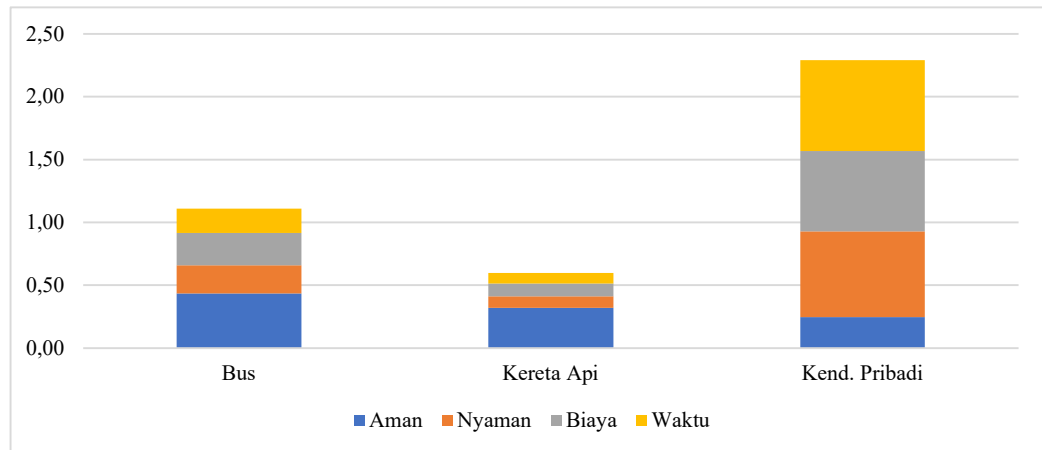
Keterangan

- A = Aman
- B = Nyaman
- C = Biaya
- D = Waktu
- KP = Kend. Pribadi
- BS = Bus
- KA = Kereta Api

**LAMPIRAN 6**  
**REKAPITULASI BOBOT**

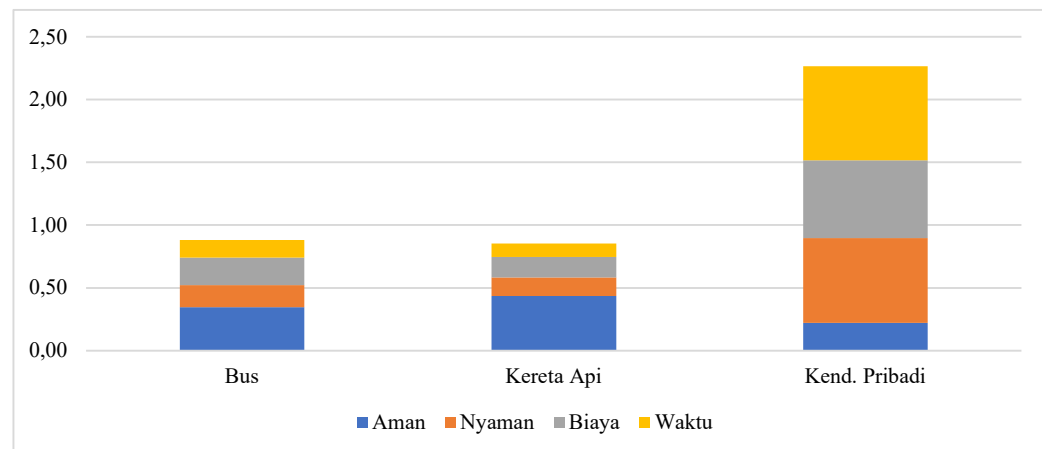
Rekapitulasi Bobot Faktor Alternatif Tanpa Memperhitungkan Nilai Rasio Konsistensi

No	Alternatif	Bobot Terhadap Faktor			
		Aman	Nyaman	Biaya	Waktu
1	Bus	0,43	0,22	0,26	0,19
2	Kereta Api	0,32	0,09	0,10	0,08
3	Kend. Pribadi	0,25	0,68	0,64	0,72



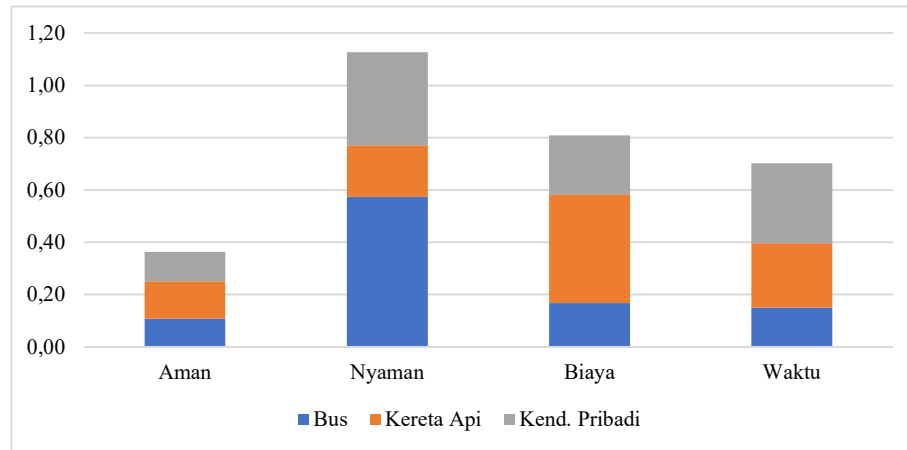
Rekapitulasi Bobot Faktor Alternatif Dengan Memperhitungkan Nilai Rasio Konsistensi

No	Alternatif	Bobot Terhadap Faktor			
		Aman	Nyaman	Biaya	Waktu
1	Bus	0,35	0,18	0,22	0,14
2	Kereta Api	0,43	0,15	0,16	0,11
3	Kend. Pribadi	0,22	0,68	0,62	0,75



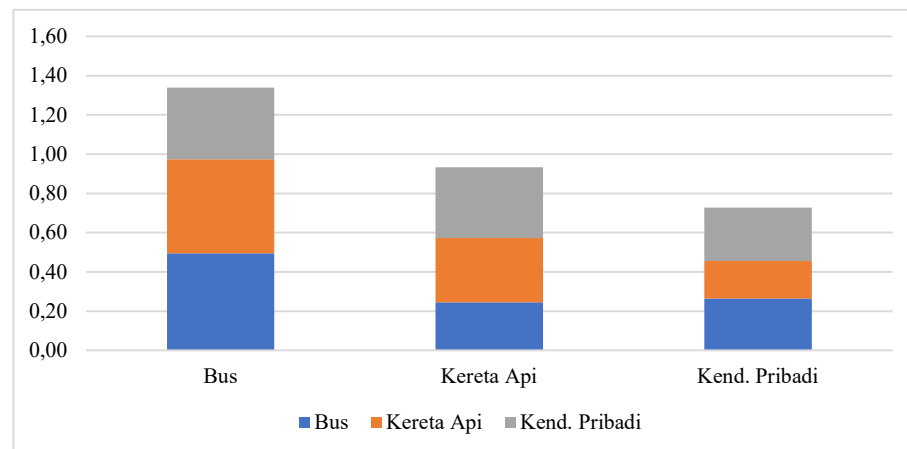
Rekapitulasi Bobot Faktor Rata-rata Tiap Kelompok Responden

No	Faktor	Bobot Kelompok Responden		
		Bus	Kereta Api	Kend. Pribadi
1	Aman	0,11	0,14	0,11
2	Nyaman	0,57	0,20	0,36
3	Biaya	0,17	0,42	0,23
4	Waktu	0,15	0,25	0,31



Rekapitulasi Bobot Alternatif Rata-rata Tiap Kelompok Responden Berdasarkan Faktor Aman

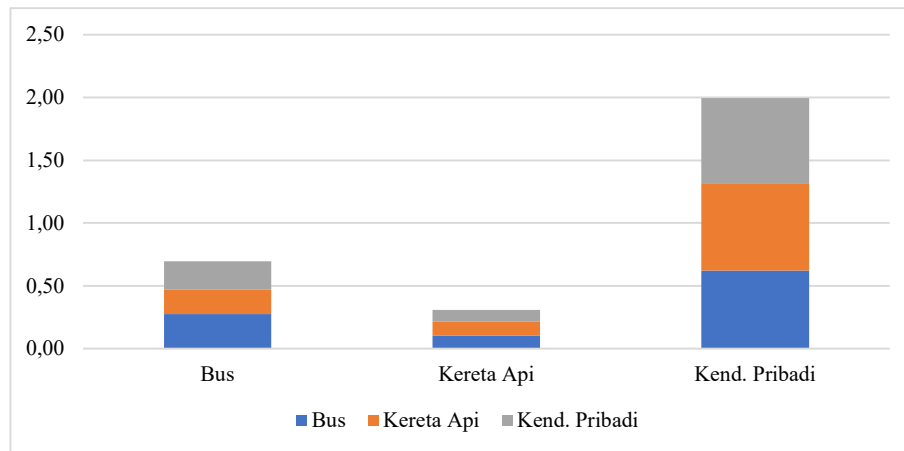
No	Alternatif	Bobot Kelompok Responden		
		Bus	Kereta Api	Kend. Pribadi
1	Bus	0,49	0,48	0,37
2	Kereta Api	0,24	0,33	0,36
3	Kend. Pribadi	0,26	0,19	0,27





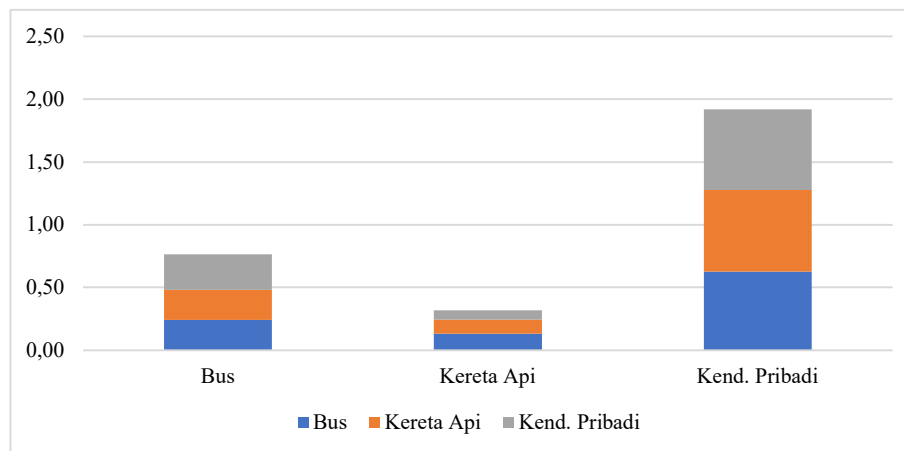
Rekapitulasi Bobot Alternatif Rata-rata Tiap Kelompok Responden Berdasarkan Faktor Nyaman

No	Alternatif	Bobot Kelompok Responden		
		Bus	Kereta Api	Kend. Pribadi
1	Bus	0,28	0,19	0,23
2	Kereta Api	0,10	0,11	0,09
3	Kend. Pribadi	0,62	0,70	0,68



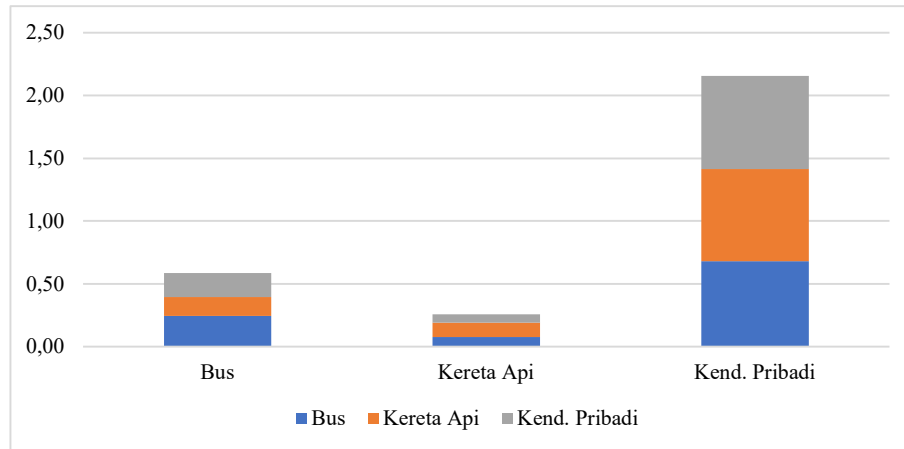
Rekapitulasi Bobot Alternatif Rata-rata Tiap Kelompok Responden Berdasarkan Faktor Biaya

No	Alternatif	Bobot Kelompok Responden		
		Bus	Kereta Api	Kend. Pribadi
1	Bus	0,24	0,24	0,28
2	Kereta Api	0,13	0,11	0,07
3	Kend. Pribadi	0,63	0,65	0,64



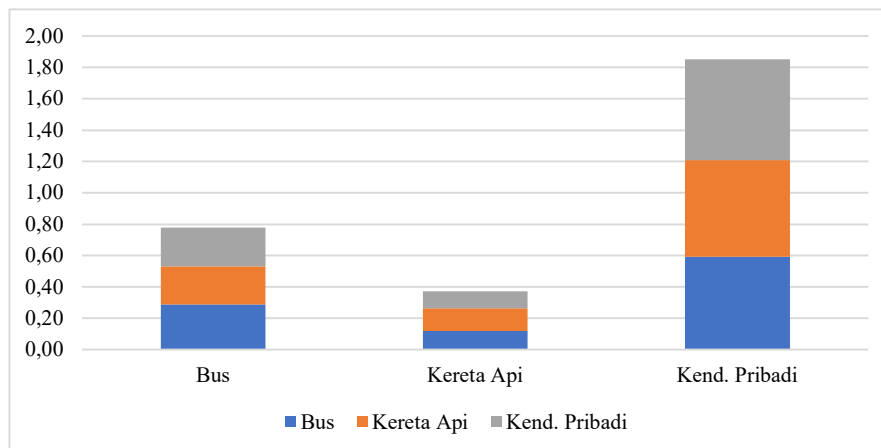
Rekapitulasi Bobot Alternatif Rata-rata Tiap Kelompok Responden Berdasarkan Faktor Waktu

No	Alternatif	Bobot Kelompok Responden		
		Bus	Kereta Api	Kend. Pribadi
1	Bus	0,24	0,15	0,19
2	Kereta Api	0,08	0,11	0,07
3	Kend. Pribadi	0,68	0,74	0,74



Rekapitulasi Global Pemilihan Moda Rata-rata Tiap Kelompok Responden

No	Alternatif	Bobot Kelompok Responden		
		Bus	Kereta Api	Kend. Pribadi
1	Bus	0,29	0,24	0,25
2	Kereta Api	0,12	0,14	0,11
3	Kend. Pribadi	0,59	0,61	0,64



# **LAMPIRAN 7**

## **SISTEMATIKA PENGGUNAAN METODE AHP**

## Sistematika Penggunaan Metoda AHP

Lampiran ini berisi langkah-langkah penggunaan metode AHP dalam penelitian ini. Secara garis besar, sistematika penelitian dari awal hingga akhir serta penggunaan metode AHP hingga diperoleh kesimpulan dalam penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Mencari latar belakang masalah
2. Melakukan studi pustaka terutama yang berkaitan dengan metode yang akan digunakan.
3. Menentukan daftar alternatif yang akan dianalisis dengan metode AHP, dalam penelitian ini adalah moda kendaraan pribadi dan angkutan umum.
4. Merancang orang-orang yang akan dijadikan responden dalam penelitian ini.
5. Membuat struktur hirarki yang merupakan modal utama dalam penggunaan metode AHP
6. Menyusun kuesioner berdasarkan struktur hirarki yang telah dibuat
7. Menyebarkan kuesioner kepada responden–responden yang telah ditentukan sebelumnya.
8. Mengumpulkan jawaban responden dan membentuk matriks berpasangan dari setiap jawaban responden.
9. Mengolah data hasil jawaban responden dengan bantuan program *microsoft excel* dengan langkah-langkah sebagai berikut :
  - a. Jawaban responden dianalisis satu persatu baru kemudian hasil akhirnya dirata-rata.
  - b. Dalam analisis setiap responden, langkah pertama adalah dengan membentuk matriks berpasangan. Terdapat dua buah matriks berdasarkan pada struktur hirarki.
  - c. Dari matriks tersebut kemudian dicari vektor eigen , pembobotan, serta nilai eigen maksimumnya.
  - d. Setelah didapatkan nilai eigen maksimum, kemudian dicari nilai CI dan nilai CR untuk setiap responden tersebut.
  - e. Pembobotan yang diperoleh dari semua responden kemudian dirata-rata

10. Dikarenakan besarnya nilai ketidakkonsistenan, maka dilakukan dua analisis yaitu dengan memperhitungkan nilai rasio konsistensi dan dengan tidak memperhitungkan nilai rasio konsistensi.
11. Melakukan juga analisis terhadap jawaban setiap kelompok responden
12. Menyusun kesimpulan

**LAMPIRAN 8**  
DOKUMENTASI

1. Pengisian Kuesioner oleh Mahasiswa Latansa Mashiro Rangkasbitung yang melakukan perjalanan mudik



2. Pengisian Kuesioner oleh pemudik di Terminal Rangkasbitung



3. Pengisian Kuesioner oleh pemudik di Stasiun Rangkasbitung

