

## **BAB VI**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **6.1 Kesimpulan**

Berdasarkan analisa dan pembahasan, maka dapat ditarik beberapa poin kesimpulan sebagai berikut :

1. Karakteristik pemudik Hari Raya Idul Fitri Tahun 2023 di Kabupaten Lebak yang pertama karakteristik sosial ekonomi yaitu jenis kelamin, laki-laki sebesar 58% dan perempuan sebesar 42%. Pekerjaan sebagian besar responden merupakan mahasiswa yaitu sebesar 12%. Pendapatan sebagian besar responden memiliki pendapatan < 1 juta dengan jumlah pemudik sebesar 31%. Kemudian dari analisis yang memperhitungkan nilai rasio konsistensi (CR) atau dengan merata-rata responden dengan nilai rasio konsistensi memenuhi syarat ( $CR \leq 0,1$ ), didapatkan hasil bahwa karakteristik perjalanan Hari Raya Idul Fitri Tahun 2023 di Kabupaten Lebak adalah faktor nyaman dengan nilai (0,35) sebagai faktor utama dalam memilih moda untuk mudik lebaran, dilanjutkan faktor biaya dengan nilai (0,33), kemudian faktor aman dengan nilai (0,18) dan faktor waktu dengan nilai (0,15).
2. Tingkat preferensi masyarakat Kabupaten Lebak terhadap angkutan lebaran berdasarkan hasil pembobotan global adalah moda kendaraan pribadi dengan nilai (0,51) sebagai moda kendaraan yang terbaik untuk perjalanan mudik lebaran, dilanjutkan dengan moda bus dengan nilai (0,30), dan kereta api dengan nilai (0,19).

#### **6.2 Saran**

Beberapa rekomendasi yang dapat diambil dari penelitian ini adalah :

1. Pada penelitian selanjutnya yang menggunakan teknik analisa AHP disarankan pada saat pengumpulan data perlu pengawasan langsung dari *interviewer* terhadap jawaban responden untuk meminimalisir tingkat ketidakkonsistenan dari jawaban responden.
2. Untuk penelitian dengan metode AHP disarankan untuk memperhatikan faktor dan alternatif yang ditetapkan kepada responden, sehingga target dan jumlah responden dapat tercapai sesuai dengan maksud dan tujuan penelitian tersebut.

3. Hasil-hasil yang diperoleh dari penelitian ini dapat dijadikan sebagai masukan kepada instansi terkait bila akan dilakukan kebijakan-kebijakan yang berkaitan tentang pemilihan moda mudik lebaran.
4. Untuk penelitian selanjutnya disarankan untuk menambahkan variabel pada pemilihan moda transportasi mudik lebaran agar perhitungan nilai CR bisa lebih konsisten.