

BAB 6

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis pada penelitian yang telah dilakukan di kampus E Sindangsari Universitas Sultan Ageng Tirtayasa, maka dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Karakteristik perjalanan pada kampus Sindangsari Untirta didominasi oleh responden yang menuju kampus pada pukul 08.00 – 10.00 dan pulang pada pukul 16.00 – 18.00 yang mana mayoritas responden memiliki pendapatan perbulan <500 rb dan memiliki kendaraan pribadi seperti sepeda motor. Untuk pemilihan moda ke kampus didominasi oleh sepeda motor dengan alasan waktu tempuh yang lebih cepat dimana rata-rata waktu tempuh perjalanan yang dibutuhkan menuju kampus yaitu 15 – 30 menit dengan biaya sekali perjalanan sekitar 10.000 - 20.000. Jarak tempuh perjalanan ke kampus rata-rata responden menempuh jarak 1 – 10 km, sedangkan responden dalam seminggu ke kampus 3 – 4 kali karena mereka menimba ilmu tidak hanya di kampus E sindangsari tetapi di kampus A pakupatan juga, dengan lama berada di kampus sekitar >8jam.
2. Faktor yang mempengaruhi tarikan peregrakan pada kampus E Sindangsari Universitas Sultan Ageng Tirtayasa yaitu jumlah mahasiswa kampus E Sindangsari Untirta, luas kelas dan jumlah kepemilikan kendaraan.
3. Model terbaik untuk meramalkan tarikan peregrakan pada kampus Sindangsari Universitas Sultan Ageng Tirtayasa adalah $Y = 2,545 + 0,010 X1 + 2,012 X5$ dengan nilai R^2 (R square) sebesar 0,780 yang dikategorikan cukup, dimana hal ini menunjukkan bahwa 78% jumlah tarikan pergerakan dapat dijelaskan atau dipengaruhi oleh variabel jumlah mahasiswa dan jumlah kepemilikan kendaraan, sedangkan sisanya 22% dipengaruhi oleh sebab-sebab yang lain diluar model. Hasil yang diperoleh sangat relate dalam kehidupan, dimana pergerakan di lingkungan kampus dipengaruhi oleh jumlah mahasiswa dan jumlah kepemilikan kendaraan, artinya tarikan pergerakan dikampus dipengaruhi oleh banyaknya mahasiswa yang berinteraksi setiap hari

melakukan pergerakan ke kampus untuk menimba ilmu. Juga dengan kepemilikan kendaraan akan memudahkan dalam melakukan pergerakan sehingga pergerakan di lingkungan kampus semakin besar.

6.2 Saran

Adapun saran yang dapat disampaikan berdasarkan penelitian ini yaitu:

1. Perlu memperbanyak lagi variabel bebas yang digunakan agar memperoleh model tarikan pergerakan yang lebih baik atau model yang dapat mengukur keadaan sebenarnya.
2. Diharapkan ada penelitian serupa dengan metode yang berbeda sehingga dapat menambah referensi dengan membandingkan hasil penelitian menggunakan metode yang berbedatersebut dengan hasil penelitian ini.