

**ANALISIS MODEL TARIKAN PERGERAKAN PADA
KAMPUS E SINDANGSARI UNIVERSITAS SULTAN AGENG
TIRTAYASA**

SKRIPSI

Disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik (S.T)



Disusun oleh:

MOHAMAD FAJRIN NUPUS

3336190072

**JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA
TAHUN 2023**

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Dengan ini saya sebagai penulis Skripsi berikut:

Judul : Analisis Model Tarikan Pergerakan Pada Kampus
E Sindangsari Universitas Sultan Ageng Tirtayasa
Nama : MOHAMAD FAJRIN NUPUS
NPM : 3336190072
Fakultas / Jurusan : TEKNIK / TEKNIK SIPIL

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Skripsi tersebut di atas adalah benar benar hasil karya asli saya dan tidak memuat hasil karya orang lain, kecuali dinyatakan melalui rujukan yang benar dan dapat dipertanggungjawabkan. Apabila dikemudian hari ditemukan hal-hal yang menunjukkan bahwa sebagian atau seluruh karya ini bukan karya saya, maka saya bersedia dituntut melalui hukum yang berlaku. Saya juga bersedia menanggung segala akibat hukum yang timbul dari pernyataan yang secara sadar dan sengaja saya nyatakan melalui lembar ini. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan semoga dapat digunakan sebagaimana semestinya.

Cilegon, 8 Januari 2024
Yang membuat pernyataan,



Mohamad Fajrin Nupus
3336190072

SKRIPSI
ANALISIS MODEL TARIKAN PERGERAKAN PADA
KAMPUS E SINDANGSARI UNIVERSITAS SULTAN AGENG
TIRTAYASA

Dipersiapkan dan disusun oleh :
MOHAMAD FAJRIN NUPUS/ 3336190072
Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji
Pada Tanggal : 8 Januari 2024

Susunan Dewan Penguji

Dosen Pembimbing I



Dwi Esti Intari, S.T., M.Sc.
NIP. 19860124201042001

Dosen Pembimbing II



Dr. Arief Budiman, S.T., M.Eng.
NIP. 197105272005011001

Dosen Penguji I



Dr. Rindu Twidi Bethary, S.T., M.T.
NIP. 198212062010122001

Dosen Penguji II



Dwi Novi Setiawati, S.T., M.T.
NIDN. 0405119003

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik

Tanggal : 8 Januari 2024

Mengetahui

Ketua Jurusan Teknik Sipil



Dr. Subekti, ST., MT.

NIP. 197506122008011020

PRAKATA

Puji syukur dipanjatkan kepada kehadiran Allah SWT, yang telah melimpahkan rahmat, ridha, serta hidayahnya sehingga Tugas Akhir ini dapat diselesaikan. Tugas Akhir ini diajukan untuk memenuhi salah satu persyaratan memperoleh derajat kesarjanaan Strata-1 pada Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Sultan Ageng Tirtayasa, Banten.

Penulis menyadari bahwa, tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak, dari masa perkuliahan sampai pada penyusunan. Tugas Akhir ini, sangatlah sulit untuk menyelesaikan Tugas Akhir ini. Oleh karena itu, saya mengucapkan terima kasih kepada:

1. Ibu Dwi Esti Intari, S.T.,M.Sc., dan Bapak Dr. Arief Budiman, S.T., M.Eng., selaku dosen pembimbing I dan II, yang telah menyediakan waktu, tenaga, serta pikiran untuk mengarahkan saya dalam penyusunan Tugas Akhir ini.
2. Ibu Dr. Rindu Twidi Bethary, S.T., M.T., dan Ibu Dwi Novi Setiawati, S.T., M.T., selaku dosen penguji I dan II, yang telah menyediakan waktu, tenaga, serta pikiran untuk memberikan masukan – masukan bermanfaat dalam penyusunan Tugas Akhir ini.
3. Bapak Dr. Subekti S.T.,MT., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik, Universitas Sultan Ageng Tirtayasa.
4. Ibu Dwi Esti Intari, S.T.,M.Sc., selaku Sekretaris Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik, Universitas Sultan Ageng Tirtayasa.
5. Kepada civitas akademika kampus E Sindangsari Universitas Sultan Ageng Tirtayasa atas permohonan izin dalam pengambilan data untuk Tugas Akhir ini.
6. Kepada kedua orang tua, Bapak dan Ibu penulis, terima kasih atas segala dukungan doa, moril serta materil bagi penulis selama ini.
7. Seluruh pihak yang telah membantu penulis dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.

Cilegon, 8 Januari 2024

Penulis

Analisis Model Tarikan Pergerakan Pada Kampus E Sindangsari Universitas Sultan Ageng Tirtayasa

Mohamad Fajrin Nopus

INTISARI

Kampus E Sindangsari sebagai kampus utama Untirta yang terletak di Desa Sindangsari, Kecamatan Pabuaran, Kabupaten Serang memiliki beragam fakultas dan program studi, banyaknya fakultas dan program studi di kampus E Sindangsari ini tentu akan meningkatkan jumlah mahasiswa yang diterima, jumlah dosen yang mengajar akan meningkat jumlahnya, serta jumlah staff kampus yang dibutuhkan akan meningkat pula. Dengan jumlah populasi yang begitu besar, interaksi yang terjadi antara mahasiswa, dosen dan staff dengan kampus Sindangsari memerlukan perjalanan yang akan menghasilkan tarikan pergerakan atau jumlah pergerakan orang yang cukup besar. Hal tersebut akan berpotensi menimbulkan kemacetan arus lalu lintas menuju kampus Sindangsari. sehingga perlu dianalisis mengenai model tarikan pergerakan pada kampus E Sindangsari Universitas Sultan Ageng Tirtayasa.

Pengambilan data primer dilakukan dengan cara survey secara langsung oleh peneliti. Metode analisis data yang digunakan adalah analisis regresi linear berganda dengan menggunakan perangkat lunak SPSS (*Statistic Program for Special Science*). Dalam menganalisis data beberapa tahapan uji statistik harus dilakukan agar model bangunan pergerakan yang dihasilkan nantinya dinyatakan.

Hasil penelitian menunjukkan karakteristik perjalanan waktu menuju kampus didominasi pada pukul 08.00–10.00, waktu meninggalkan kampus didominasi pada pukul 16.00–18.00, pendapatan perbulan didominasi oleh <500 rb, jenis kepemilikan kendaraan didominasi oleh sepeda motor, pemilihan moda ke kampus didominasi sepeda motor, alasan pemilihan moda didominasi waktu tempuh, rata-rata waktu tempuh perjalanan didominasi 15–30 menit, rata-rata biaya perjalanan didominasi 10.000-20.000, jarak tempuh perjalanan ke kampus didominasi 1–10 km, berapa kali ke kampus dalam seminggu didominasi 3 – 4 kali, rata – rata lama berada di kampus didominasi >8jam. Tarikan pergerakan pada kampus E Sindangsari Universitas Sultan Ageng Tirtayasa dipengaruhi oleh beberapa faktor yaitu Jumlah mahasiswa kampus E Sindangsari Untirta, luas kelas, dan jumlah kepemilikan kendaraan. Dan hasil dari analisis model menunjukkan bahwa model tarikan pergerakan kendaraan menuju kampus yang dapat menggambarkan keadaan sebenarnya adalah model $Y = 2,545 + 0,010X_1 + 2,012X_5$ dengan nilai R^2 (R square) sebesar 0,780 yang dikategorikan cukup, dimana hal ini menunjukkan bahwa 78% jumlah tarikan pergerakan dapat dijelaskan atau dipengaruhi oleh variabel jumlah mahasiswa dan jumlah kepemilikan kendaraan, sedangkan sisanya 22% dipengaruhi oleh sebab-sebab yang lain diluar model.

Kata Kunci: model, analisis regresi, tarikan.

Analysis of the Movement Attractive Model at Campus E Sindangsari Sultan Ageng Tirtayasa University

Mohamad Fajrin Nopus

ABSTRACT

Campus E Sindangsari as the main campus of Untirta which is located in Sindangsari Village, Pabuaran District, Serang Regency has various faculties and study programs, the large number of faculties and study programs on the E Sindangsari campus will certainly increase the number of students accepted, the number of lecturers teaching will increase in number, and the number of campus staff needed will also increase. With such a large population, interactions that occur between students, lecturers and staff with the Sindangsari campus require travel which will result in a fairly large movement or number of people moving. This will potentially cause traffic jams to the Sindangsari campus. So it is necessary to analyze the movement attraction model on the E Sindangsari campus of Sultan Ageng Tirtayasa University.

Primary data collection was carried out by survey directly by researchers. The data analysis method used is multiple linear regression analysis using SPSS (Statistics Program for Special Science) software. In analyzing the data, several stages of statistical testing must be carried out so that the resulting movement generation model can later be expressed.

The research results show that the characteristics of travel time to campus is dominated by 08.00–10.00, the time to leave campus is dominated by 16.00–18.00, monthly income is dominated by <500 thousand, the type of vehicle ownership is dominated by motorbikes, the choice of mode to campus is dominated by motorbikes, reasons the choice of mode is dominated by travel time, the average travel time is dominated by 15-30 minutes, the average travel cost is dominated by 10,000-20,000, the travel distance to campus is dominated by 1-10 km, the number of times to campus in a week is dominated by 3-4 times, the average length of time on campus is predominantly >8 hours. The attraction of moving to the E Sindangsari campus of Sultan Ageng Tirtayasa University is influenced by several factors, namely the number of students at the E Sindangsari Untirta campus, class size, and number of vehicle owners. And the results of the model analysis show that the traction model for vehicle movement towards campus which can describe the actual situation is the model $Y = 2.545 + 0.010X_1 + 2.012X_5$ with an R^2 (R square) value of 0.780 which is categorized as sufficient, which shows that 78% of the The attraction of movement can be explained or influenced by the variables number of students and number of vehicle owners, while the remaining 22% is influenced by other causes outside the model.

Keywords: *model, regression analysis, attraction.*

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERNYATAAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
PRAKATA	iv
INTISARI	v
ABSTRACT	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
DAFTAR ISTILAH	xiii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Batasan Masalah	4
1.5 Manfaat Penelitian	4
1.6 Keaslian Penelitian.....	5
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA.....	6
2.1 Penelitian Terdahulu yang Relevan	6
2.2 Keterkaitan Penelitian.....	12
BAB 3 LANDASAN TEORI	13
3.1 Sistem Transportasi.....	13
3.2 Perencanaan Transportasi.....	15
3.3 Konsep Perencanaan Transportasi.	15
3.4 Hubungan Transportasi dan Penggunaan Lahan.....	17
3.5 Konsep Pemodelan.....	17
3.6 Bangkitan dan Tarikan Pergerakan.....	18

3.6.1	Pengertian.....	18
3.6.2	Klasifikasi Pergerakan.	21
3.7	Arus Lalu Lintas.....	23
3.8	Analisis Regresi.	23
3.8.1	Analisis Regresi Linear Sederhana.	24
3.8.2	Analisis Regresi Linear Berganda.....	24
3.8.3	Metode <i>Stepwise</i>	25
3.8.4	Tahapan Uji Statistik Model.	26
3.9	Lingkup Perangkat Lunak.	28
BAB 4	METODOLOGI PENELITIAN	29
4.1	Umum.....	29
4.2	Jenis Penelitian.....	30
4.3	Lokasi dan Waktu Penelitian	30
4.3.1	Lokasi Penelitian.....	30
4.3.2	Waktu Penelitian	30
4.4	Alat-alat Penelitian.....	31
4.5	Data Penelitian	31
4.6	Variabel Penelitian	33
4.7	Perhitungan Volume lalu lintas dan Variabel Y	34
4.8	Metode Analisis Data.....	34
4.9	Jadwal Penelitian.....	39
BAB 5	HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	41
5.1	Uji Validitas dan Reliabilitas	41
5.1.1	Uji Validitas	41
5.1.2	Uji Reliabilitas	42
5.2	Data Sekunder	42
5.3	Analisis Data	44
5.3.1	Karakteristik Pergerakan	44
5.4	Perhitungan Volume Lalu Lintas	62
5.5	Model Tarikan Pergerakan Kampus.....	64
5.5.1	Uji Korelasi	64
5.5.2	Analisis Langkah demi Langkah (<i>Stepwise</i>)	66

5.5.3	Aksesibilitas dan Mobilitas	67
5.5.4	Uji T	68
5.5.5	Uji F	69
5.6	Uji Asumsi Klasik Regresi Berganda	70
5.6.1	Uji Normalitas	70
5.6.2	Uji Multikolinieritas	70
5.6.3	Uji Heteroskedastisitas	71
5.7	Rekapitulasi Data Permodelan	72
BAB 6	KESIMPULAN DAN SARAN	75
6.1	Kesimpulan	75
6.2	Saran	76

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Transportasi merupakan proses pergerakan atau perpindahan orang atau barang dari satu tempat ke tempat lain. Proses ini dapat dilakukan dengan atau tanpa kendaraan. Transportasi merupakan kebutuhan turunan (*derived demand*) yang timbul dari kegiatan ekonomi, sosial, budaya dan lainnya. Dalam kerangka ekonomi makro, transportasi merupakan tulang punggung ekonomi perkotaan dan pedesaan di tingkat nasional, regional, dan lokal. Seiring dengan meningkatnya mobilitas dalam kehidupan masyarakat, kebutuhan akan sarana transportasi juga meningkat. Bertambahnya jumlah kendaraan menimbulkan berbagai masalah diantaranya masalah kemacetan lalu lintas (Tamin, 2000).

Dalam kehidupan manusia, transportasi mempunyai peranan penting dalam proses pemenuhan kebutuhan manusia, dimana sebagai sarana penunjang dalam memenuhi kebutuhan yang tidak terpenuhi di tempat ia berada akan tetapi dapat terpenuhi di tempat lain. Oleh sebab itu terciptanya pergerakan yang terjadi di dua tempat, yaitu tempat dimana barang atau jasa dibutuhkan dan tempat di mana barang atau jasa tersedia.

Seiring perkembangan zaman, pertumbuhan suatu wilayah atau kota selalu diiringi dengan meningkatnya jumlah penduduk, dimana dengan jumlah penduduk yang kian hari kian meningkat akan mengakibatkan meningkatnya aktivitas dan pergerakan manusia. Pergerakan terjadi karena adanya proses pemenuhan kebutuhan. Terdapat bermacam - macam jenis pemenuhan kebutuhan seperti perjalanan untuk pemenuhan kebutuhan pendidikan, pekerjaan, rekreasi, dan lain - lain.

Aktivitas pendidikan selaku salah satu penyebab perubahan tata guna lahan yang memiliki intensitas yang lumayan besar dalam menarik pergerakan. Besar tarikan pergerakan tersebut bergantung pada berbagai ragam variabel yang mempengaruhinya, sehingga guna memperkirakan tarikan pergerakan perlu dilakukan permodelan. Dalam perihal ini perjalanan guna pemenuhan kebutuhan

pendidikan termasuk ke dalam kategori pemenuhan kebutuhan utama. Dikala ini pendidikan merupakan kebutuhan primer yang perlu dipenuhi guna menciptakan kemakmuran serta kesejahteraan dalam hidup bermasyarakat.

Kabupaten Serang merupakan salah satu dari delapan kabupaten atau kota di Propinsi Banten, kabupaten serang ini terletak diujung barat bagian utara pulau jawa dan merupakan pintu gerbang utama yang menghubungkan Pulau Sumatera dengan Pulau Jawa. Jumlah penduduk Kabupaten Serang menurut data tahun 2011 berjumlah 1.648.142 jiwa, dengan komposisi 842.149 (51,1%) laki-laki dan 805.993 (48,9%) perempuan (Dinas Kependudukan dan Pencatatan Sipil Kab. Serang, 2011). Kabupaten Serang sangat mengandalkan sektor transportasi darat sebagai penggerak secara intern.

Universitas Sultan Ageng Tirtayasa atau biasa disebut UNTIRTA merupakan perguruan tinggi negeri yang terdapat di Provinsi Banten, Indonesia. Universitas Sultan Ageng Tirtayasa terbagi menjadi 5 kampus dengan lokasi yang berbeda, yaitu kampus A Pakupatan, kampus B Cilegon, kampus C Ciwaru, kampus D pandean, dan kampus E Sindangsari sebagai kampus utama Universitas Sultan Ageng Tirtayasa. Kampus E Sindangsari sebagai kampus utama Untirta yang terletak di Desa Sindangsari, Kecamatan Pabuaran, Kabupaten serang memiliki beragam fakultas dan program studi, banyaknya fakultas dan program studi di kampus E Sindangsari ini tentu akan meningkatkan jumlah mahasiswa yang diterima, jumlah dosen yang mengajar akan meningkat jumlahnya, serta jumlah staff kampus yang dibutuhkan akan meningkat pula, yang mana jumlah populasi di Kampus E Sindangsari Untirta ini berjumlah 9.628 jiwa. Dengan jumlah populasi yang begitu besar, interaksi yang terjadi antara mahasiswa, dosen dan staff dengan kampus Sindangsari memerlukan perjalanan yang akan menghasilkan tarikan pergerakan atau jumlah pergerakan orang yang cukup besar. Hal tersebut akan berpotensi menimbulkan kemacetan arus lalu lintas menuju kampus Sindangsari.

Salah satu upaya yang dapat dilakukan dalam mengatasi terjadinya kemacetan pada masa mendatang, yakni perlu dilakukannya identifikasi zona atau daerah yang berpotensi dan membuat model tarikan pergerakan kendaraan menuju kampus E Sindangsari Untirta. Permasalah transportasi seperti kemacetan, tundaan akan

terjadi akibat pergerakan atau perjalanan sehingga memusatkan tarikan pergerakan pada waktu yang bersamaan dan beban lalu lintas yang begitu besar pada jalan menuju kampus Sindangsari Untirta. Dalam hal ini yang pertama harus dilakukan adalah mengetahui dan mengestimasi besarnya pergerakan kendaraan yang menuju kampus Sindangsari Untirta agar nantinya juga dapat dilakukan peramalan untuk mengantisipasi permasalahan yang akan terjadi dimasa yang akan datang.

Dari permasalahan tersebut penulis tertarik untuk menganalisis tarikan pergerakan kendaraan menuju kampus Sindangsari Untirta yakni dengan mengkaji karakteristik dan mencoba memodelkan tarikan pergerakan menuju kampus Sindangsari Untirta, yang mana merupakan salah satu pusat kegiatan Pendidikan di kabupaten Serang.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan uraian latar belakang diatas, dapat dirumuskan permasalahannya sebagai berikut:

1. Bagaimana karakteristik perjalanan pada kampus E Sindangsari Untirta?
2. Faktor-faktor apa saja yang dapat mempengaruhi terjadinya tarikan pergerakan kendaraan ke kampus E Sindangsari Untirta?
3. Bagaimana model tarikan pergerakan kendaraan ke kampus E Sindangsari Untirta?

1.3 Tujuan Penelitian

Berdasarkan latar belakang dan rumusan masalah yang terdapat diatas, maka tujuan peneletian ini adalah sebagai berikut:

1. Mengidentifikasi karakteristik Perjalanan pada kampus E Sindangsari Untirta?
2. Mengidentifikasi faktor-faktor yang dapat mempengaruhi terjadinya tarikan pergerakan kendaraan ke kampus E Sindangsari Untirta.
3. Memodelkan tarikan pergerakan kendaraan ke kampus E Sindangsari Untirta.

1.4 Batasan Masalah

Agar pembahasan dari pembahasan masalah dapat difokuskan, maka perlu adanya batasan masalah yakni sebagai berikut:

1. Penelitian dilakukan di kampus E Sindangsari Universitas Sultan Ageng Tirtayasa.
2. Pengambilan sampel dan data hanya pada mahasiswa, dosen dan staff yang beraktivitas di kampus E Sindangsari Untirta.
3. Untuk besaran sampel menggunakan rumus *Slovin* yaitu 100 sampel yang diproposi menjadi mahasiswa 92%, Dosen 5%, dan staff 3%.
4. Teknik pengambilan data dengan menggunakan metode *probability sampling*.
5. Pengumpulan data dilakukan dengan survei data primer dan sekunder.
6. Perhitungan arus lalu lintas hanya pada kendaraan yang masuk ke kampus E Sindangsari Universitas Sultan Ageng Tirtayasa.
7. Perhitungan arus lalu lintas yang dilakukan hanya pada pukul 06.00-16.00 WIB dan yang digunakan hanya volume pada jam puncak untuk mencari variabel Y.
8. Metode analisis perhitungan yang digunakan adalah metode analisis regresi linier berganda dengan bantuan *software statistic program for special science*.
9. Metode dalam penentuan model menggunakan metode *stepwise 1*.
10. Uji statistik dalam regresi berganda hanya uji koefisien regresi dan uji asumsi klasik regresi berganda.
11. Variable yang diteliti meliputi :
 - a. Variabel dependen yaitu tarikan pergerakan kendaraan menuju kampus (Y).
 - b. Variabel bebas terdiri atas jumlah mahasiswa (X_1), jumlah dosen / staff (X_2), luas fakultas (X_3), luas kelas (X_4) dan jumlah kepemilikan kendaraan (X_5).

1.5 Manfaat Penelitian

Adapun manfaat dari penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Menambah pengetahuan dan pemahaman teori dalam bidang perencanaan transportasi terutama mengenai tarikan pergerakan.
2. Melatih dan meningkatkan kemampuan analisis statistik.

3. Hasil penelitian ini dapat digunakan sebagai bahan referensi dan bahan informasi guna memperoleh gambaran dalam penelitian yang sejenis ataupun penelitian yang berhubungan di masa yang akan datang.
4. Diharapkan hasil penelitian ini dapat mendukung strategi pengembangan kampus E Sindangsari Universitas Sultan Ageng Tirtayasa dalam pengembangan sarana dan prasarana seperti penyempurnaan tata ruang kampus yang dalam hal ini termasuk parkir dan fasilitas pendukung lainnya.
5. Sebagai salah satu syarat guna menyelesaikan Pendidikan Strata 1 (S1) pada Fakultas Teknik program studi Teknik Sipil Untirta.

1.6 Keaslian Penelitian

Penelitian – penelitian tentang model tarikan tarikan pergerakan telah banyak dilakukan sebelumnya diantaranya, penelitian yang dilakukan oleh Muhammad Riski Rizal Adri (2014) meneliti Permodelan Bangkitan Pergerakan Lalu Lintas Mahasiswa Pada Zona Pendidikan Akademi Keperawatan Di Kota Makassar, Ira Dietya Silva (2015) meneliti Permodelan Tarikan Perjalanan Terhadap Pusat Pendidikan SMPN 10 Samarinda, Nani Rahmawati (2017) meneliti Analisis Tarikan Pergerakan kendaraan dengan Analisis Regresi Linier Berganda (Studi Kasus Universitas Borneo Tarakan), Hana Budi Prativi (2014) meneliti Analisis Model Tarikan Perjalanan Pada Kawasan Pusat Pemerintahan Provinsi Banten (KP3B), serta penelitian yang dilakukan oleh Abigail Gloria (2022) yang meneliti Analisis Tarikan Pergerakan Ke Universitas Borneo Tarakan.

Penelitian yang akan dilakukan mempunyai aspek – aspek yang berbeda dengan penelitian – penelitian mengenai model tarikan pergerakan yang pernah dilakukan sebelumnya. Letak perbedaan tersebut terletak pada lokasi penelitian, variabel penelitian yang berbeda ataupun lebih banyak dari penelitian sebelumnya, serta analisis data yang digunakan berbeda yakni uji statistik yang dilakukan lebih banyak seperti dengan menambahkan uji asumsi klasik. Dengan demikian, penelitian ini dapat dikatakan orisinal sepanjang diketahui penulis.

DAFTAR PUSTAKA

- Adri, M. R. R., (2014). *Permodelan Bangkitan Pergerakan Lalu Lintas Mahasiswa Pada Zona Pendidikan Akademi Keperawatan Di Kota Makassar*. Tugas Akhir Universitas Hasanuddin Makassar.
- Azis, R. (2014). *Model tarikan dan karakteristik pergerakan menuju tata guna lahan Perguruan Tinggi dan hubungannya dengan perkembangan wilayah ibukota kabupaten konawe*. Jurnal Stabilita Vol, 2(1).
- Black, J. A (1981). *Urban Transport Planning (Theory and Products)*. London Crom Helm.
- Direktorat Jendral Bina Marga. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Dita Krisnawati. (2021). *Pemilihan Model Terbaik Yang Menggambarkan Curah Hujan Bulanan Di Lingkungan Sekitar Kampus Institut Teknologi Sumatera Dengan Metode Stepwise Regression*. Tugas Akhir Institut Teknologi Sumatera Lampung Selatan.
- Draper, N., dan H. Smith, 1992, *Analisis Regresi Terapan edisi kedua* (Terjemahan oleh Bambang Sumantri), Gramedia, Jakarta.
- Dwipa, Z. S. (2016). *Analisis tarikan perjalanan kawasan pendidikan (studi kasus: jalan pemuda Sungailiat–Bangka)*. Doctoral dissertation, Universitas Bangka Belitung.
- Ghozali, I. (2011). *Aplikasi Analisis Multivariate dengan program IBM SPSS 19*. Badan Penerbit Universitas Diponegoro, Semarang.
- Ghozali, I. (2013). *Aplikasi Analisis Multivariate dengan program IBM SPSS 21E*. Badan Penerbit Universitas Diponegoro, Semarang.
- Ghozali, I. (2021). *Aplikasi Analisis Multivariate dengan program IBM SPSS 26*. Badan Penerbit Universitas Diponegoro, Semarang.
- Gloria, A. (2022). *Analisis Tarikan Pergerakan Ke Universitas Borneo Tarakan*. Tugas Akhir Universitas Borneo Tarakan.

- Hadi, Sabari Yunus (2005). *Struktur Tata Ruang Kota*. Penerbit Pustaka Pelajar Yogyakarta.
- Hafni, Sahir S. (2021). *Metodologi Penelitian*. Penerbit KBM Indonesia.
- Irnanto, Y. (2019). *Analisa Model Bangkitan dan Tarikan Kawasan Wilayah Pada Mall Ciputra Pekanbaru*. Tugas Akhir Universitas Islam Riau, Pekanbaru.
- Kasmir. (2022). *Pengantar Metodologi Penelitian*. Depok : Rajawali Pers.
- Khoerunnisa. Y. D. (2021). *Perbandingan Metode Backward Elimination, Forward Selection Dan Stepwise Regression Dalam Pemilihan Model Regresi Linear Berganda Terbaik*. Tugas Akhir Universitas Lampung.
- Manoppo, M., & Sendow, T. (2011). *Analisa Bangkitan Pergerakan Dan Distribusi Perjalanan Di Kota Manado*. Jurnal Media Engineering Vol, 1.
- Morlok, Edward K. (1991). *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Jakarta : Penerbit Grilia Indonesia.
- Nur Khaerat., dkk. (2021). *Sistem Transportasi*. Penerbit Yayasan Kita Menulis.
- Pratama, R. A. (2020). *Model Tarikan Pergerakan Pada Sman 1, Sman 2, Dan Smkn 2 Kota Palangkaraya* (Doctoral Dissertation, Institut Teknologi Nasional Malang).
- Prativi, H. B. (2014). *Analisis Model Tarikan Perjalanan Pada Kawasan Pusat Pemerintahan Provinsi Banten (KP3B)*. Tugas Akhir Universitas Sultan Ageng Tirtayasa.
- Rahmawati, N. (2017). *Analisis Tarikan Pergerakan Kendaraan Dengan Analisis Regresi Linier Berganda (Studi Kasus: Universitas Borneo Tarakan)*. Tugas Akhir Universitas Borneo Tarakan.
- Rendy, R., Kadir, Y., & Mahmud, M. (2016). *Analisis Tarikan Perjalanan Mahasiswa Fakultas Teknik Universitas Negeri Gorontalo*. In *Prosiding Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi*.

- Ridha, R. (2019). *Analisis Model Bangkitan Tarikakendaraan Pada Sekolah Negeri Di Kota Takengon*. Tugas Akhir Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara, Medan.
- Rumanga, A. A., (2014). *Analisis Model Bangkitan Tarikan Kendaraan Pada Sekolah Swasta Di Zona Pinggiran Kota Di Kota Makassar*. Tugas Akhir Universitas Hasanuddin Makassar.
- Sarwanta, S., Abdulgani, H., & Arief, O. (2022). *Model Bangkitan Dan Tarikan Pada Pusat Kegiatan Perguruan Tinggi Di Kabupataen Indramayu*. *Jurnal Rekayasa Infrastruktur*, 8(1), 38-45.
- Sembiring, R.K. 1995. *Analisis Regresi*. ITB, Bandung.
- Singarimbun, M dan Effendi. (1995). *Metode Penelitian Survey*. Pustaka LP3ES, Jakarta.
- Sugiyono. (2008). *Metode penelitian Pendidikan : (pendekatan kuantitatif, kualitatif dan R & D)*. Alfabeta, Bandung.
- Supriadi, U. S. (2013). *Aplikasi Statistika Dalam Penelitian*. Smart, Jakarta.
- Tamin, O. Z., (2000). *Perencanaan Dan Pemodelan Transportasi*. Penerbit ITB, Bandung.
- Wiratna, V. S. (2014). *Metodologi Penelitian*. Pustaka Baru Press, Yogyakarta.