



LAMPIRAN

Lampiran 1. Dokumentasi Penelitian Skenario Situasi Berisiko

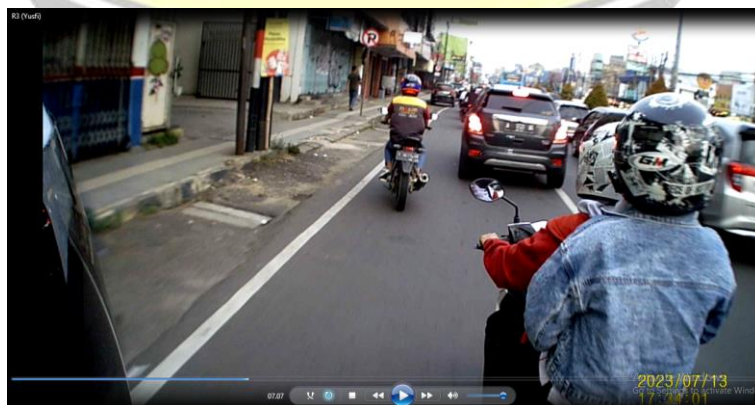
1. SCE 1 : Responden hampir bertabrakan dengan pengguna jalan lain saat melakukan *lane-changing* di *traffic* yang ramai



2. SCE 2 : Pengguna jalan tidak memberikan jalan kepada responden dan hampir bertabrakan di persimpangan



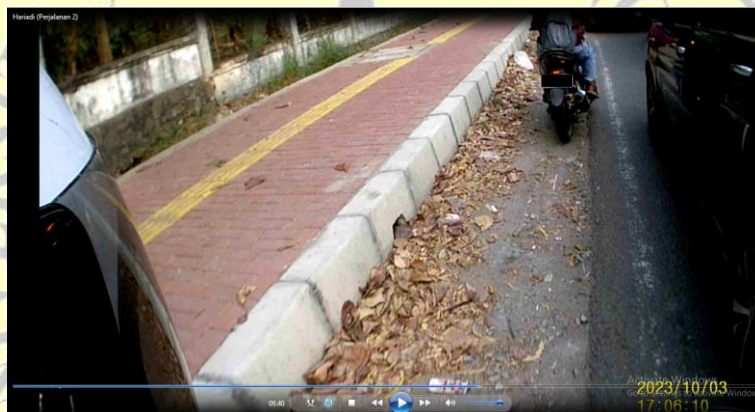
3. SCE 3 : Responden melakukan pengereman mendadak dikarenakan lalu lintas yang tiba-tiba melambat.



4. **SCE 4 : Responden hampir bertabrakan dengan pengguna jalan lain saat responden tidak memberikan jalan ke pengguna lain di persimpangan.**



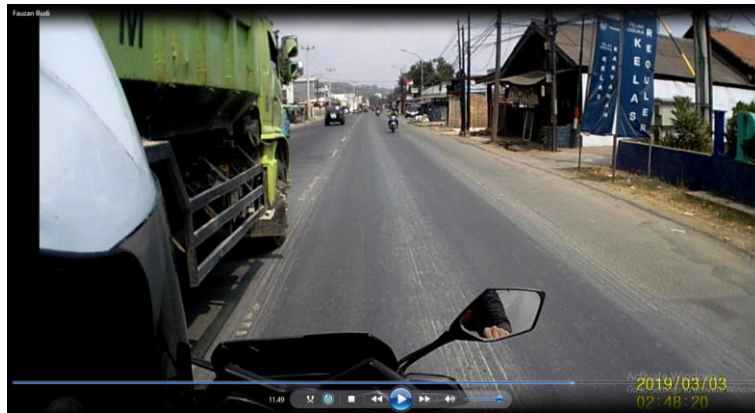
5. **SCE 5 : Pengguna jalan lain hampir bertabrakan dengan responden karena menyalip di sisi yang salah**



6. **SCE 6 : Pengguna jalan lain hampir bertabrakan dengan responden karena menyalip di jalur responden dari arah berlawanan.**



7. SCE 7 : Responden berkendara di sisi/jalur yang salah.



8. SCE 8 : Pengguna jalan lain dari arah berlawanan berkendara di jalur/sisi yang salah (jalur yang digunakan responden)



9. SCE 9 : Responden hampir bertabrakan dengan pengguna jalan lain saat melakukan *filtering* atau *lane-splitting*



10. SCE 10 : Responden hampir bertabrakan dengan pengguna jalan lain yang melakukan *lane-changing* secara tiba-tiba.



11. SCE 11 : Pengguna jalan lain menyeberang secara tiba-tiba.



12. SCE 12 : Responden hampir bertabrakan dengan pengguna jalan lain yang melakukan *filtering* atau *lane-splitting*.



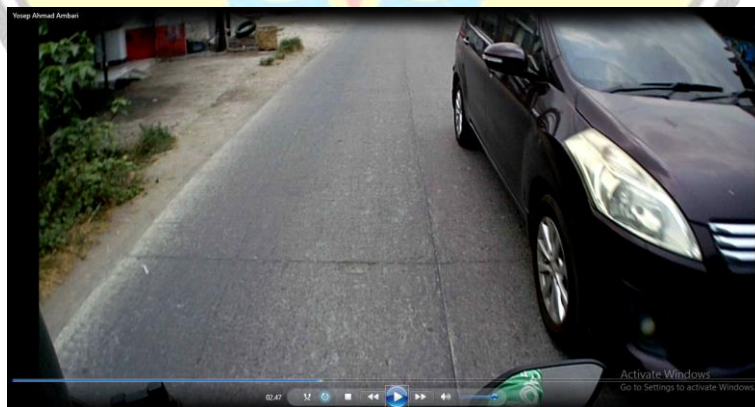
13. SCE 13 : Responden hampir bertabrakan dengan pengguna jalan di depannya yang tiba-tiba berhenti



14. SCE 14 : Responden berhenti di jalur/sisi yang salah (di kemacetan atau persimpangan lalu lintas)



15. SCE 15 : Responden hampir bertabrakan dengan pengguna jalan lain saat menyalip kendaraan di depannya



16. SCE 16 : Pelanggaran lalu lintas yang umum dilakukan baik oleh responden maupun pengendara lain.

a. Tidak Menggunakan Helm



b. Berkendara diatas trotoar



c. Menerobos lampu merah



d. Berkendara melebihi dua orang



Lampiran 2. Pengolahan Data NDS (2 Sampel Responden)

1. Analisis Situasi Berisiko Pada Responden 1

Data Observasi				Kategori Skenario	Trip Type	Trip Habit	Road Type	Infrastructure	Social Interaction	Weather Condition	Pavement State
Penjelasan dari Video Pengendara Motor	Video Title	Timestamp	Akibat Dari								
Responden hampir bersentuhan dengan pengendara lain karena melakukan pengereman secara mendadak mendadak saat lampu merah	Trip 1 R1	00:34	Perilaku Responden	SCE 10	Leisure trip	Non-usual journey	City road	Intersection	Motorcyclist	Day	Normal
Responden hampir bersentuhan dengan pengendara lain yang melakukan <i>line changing</i> secara tiba-tiba		01:01	Perilaku Pengguna Jalan Lain	SCE 10	Leisure trip	Non-usual journey	City road	Intersection	Motorcyclist	Day	Normal
Pengendara motor lain berkendara dari arah berlawanan di jalur/sisi yang salah dimana merupakan jalur yang digunakan responden		01:24	Perilaku Pengguna Jalan Lain	SCE 8	Leisure trip	Non-usual journey	City road	Roadway	Motorcyclist	Day	Normal
Pengendara motor lain berkendara dari arah berlawanan di jalur/sisi yang salah dimana merupakan jalur yang digunakan responden		02:30	Perilaku Pengguna Jalan Lain	SCE 8	Leisure trip	Non-usual journey	City road	Roadway	Motorcyclist	Day	Normal
Responden hampir bertabrakan atau bersentuhan dengan pengendara mobil yang tiba-tiba menyalip atau melakukan <i>filtering</i>		04:36	Perilaku Pengguna Jalan Lain	SCE 12	Leisure trip	Non-usual journey	City road	Roadway	Motorcyclist	Day	Normal
Pengendara motor lain berkendara dari arah berlawanan di jalur/sisi yang salah dimana merupakan jalur yang digunakan responden		04:59	Perilaku Pengguna Jalan Lain	SCE 8	Leisure trip	Non-usual journey	City road	Roadway	Car driver	Day	Normal

Data Observasi				Kategori Skenario	Trip Type	Trip Habit	Road Type	Infrastructure	Social Interaction	Weather Condition	Pavement State
Penjelasan dari Video Pengendara Motor	Video Title	Timestamp	Akibat Dari								
Pelanggaran lalu lintas yang dilakukan pengendara lain yakni dengan tidak menggunakan helm pengaman		04:59	Perilaku Pengguna Jalan Lain	SCE 16	Leisure trip	Non-usual journey	City road	Roadway	Motorcyclist	Day	Normal
Pengguna jalan lain menyeberang secara tiba-tiba sambil berlari		08:15	Perilaku Pengguna Jalan Lain	SCE 11	Leisure trip	Non-usual journey	City road	Roadway	Pedestrian	Day	Normal
Pengendara motor lain hampir bersentuhan dengan responden karena menyalip kendaraan lain di jalur responden dari arah yang berlawanan		12:32	Perilaku Pengguna Jalan Lain	SCE 6	Leisure trip	Non-usual journey	City road	Roadway	Motorcyclist	Day	Normal
Pengendara lain hampir bersentuhan dengan responden karena tidak memberikan jalan kepada responden untuk menyeberang di persimpangan		13:34	Perilaku Pengguna Jalan Lain	SCE 2	Leisure trip	Non-usual journey	City road	Roadway	Truck Driver	Day	Normal

2. Analisis Situasi Berisiko Pada Responden 2

Data Observasi				Kategori Skenario	Trip Type	Trip Habit	Road Type	Infrastructure	Social Interaction	Weather Condition	Pavement State
Penjelasan dari Video Pengendara Motor	Video Title	Timestamp	Akibat Dari								
Pelanggaran lalu lintas yang umum dilakukan oleh pengendara lain dengan tidak menggunakan helm	Trip 1 R2	07:54	Perilaku Pengguna Jalan Lain	SCE 16	Leisure trip	Non-usual journey	City road	Roadway	Motorcyclist	Day	Normal

Data Observasi				Kategori Skenario	Trip Type	Trip Habit	Road Type	Infrastructure	Social Interaction	Weather Condition	Pavement State
Penjelasan dari Video Pengendara Motor	Video Title	Timestamp	Akibat Dari								
Pelanggaran lalu lintas yang umum dilakukan oleh pengendara lain dengan tidak menggunakan helm		08:07	Perilaku Pengguna Jalan Lain	SCE 16	Leisure trip	Non-usual journey	City road	Roadway	Motorcyclist	Day	Normal
Pengendara lain hampir bertabrakan dengan responden karena ingin mendahului atau menyalip kendaraan didepannya dari arah berlawanan dengan responden		08:43	Perilaku Pengguna Jalan Lain	SCE 6	Leisure trip	Non-usual journey	City road	Roadway	Bus driver	Day	Normal
Pengendara lain berkendara dari arah dan dengan jalur/sisi yang berlawanan dengan responden		10:11	Perilaku Pengguna Jalan Lain	SCE 8	Leisure trip	Non-usual journey	City road	Roadway	Motorcyclist	Day	Normal
Pengendara lain hampir bertabrakan dengan responden karena ingin mendahului atau menyalip kendaraan didepannya dari arah berlawanan dengan responden		12:38	Perilaku Pengguna Jalan Lain	SCE 6	Leisure trip	Non-usual journey	City road	Roadway	Bus driver	Day	Normal
Pelanggaran lalu lintas yang umum dilakukan oleh pengendara lain dengan tidak menggunakan helm		14:04	Perilaku Pengguna Jalan Lain	SCE 16	Leisure trip	Non-usual journey	City road	Roadway	Motorcyclist	Day	Normal
Pengguna jalan lain menyeberang secara tiba-tiba		16:29	Perilaku Pengguna Jalan Lain	SCE 11	Leisure trip	Non-usual journey	City road	Roadway	Pedestrian	Day	Normal
Pelanggaran lalu lintas yang umum dilakukan oleh pengendara lain dengan tidak menggunakan helm		16:50	Perilaku Pengguna Jalan Lain	SCE 16	Leisure trip	Non-usual journey	City road	Roadway	Motorcyclist	Day	Normal

Data Observasi				Kategori Skenario	Trip Type	Trip Habit	Road Type	Infrastructure	Social Interaction	Weather Condition	Pavement State
Penjelasan dari Video Pengendara Motor	Video Title	Timestamp	Akibat Dari								
Pelanggaran lalu lintas yang umum dilakukan oleh pengendara lain dengan tidak menggunakan helm		17:56	Perilaku Pengguna Jalan Lain	SCE 16	Leisure trip	Non-usual journey	City road	Roadway	Motorcyclist	Day	Normal
Pelanggaran lalu lintas yang umum dilakukan oleh pengendara lain dengan tidak menggunakan helm		18:30	Perilaku Pengguna Jalan Lain	SCE 16	Leisure trip	Non-usual journey	City road	Roadway	Motorcyclist	Day	Normal
Pelanggaran lalu lintas yang umum dilakukan oleh pengendara lain dengan tidak menggunakan helm		20:09	Perilaku Pengguna Jalan Lain	SCE 16	Leisure trip	Non-usual journey	City road	Roadway	Motorcyclist	Day	Normal
Pelanggaran lalu lintas yang umum dilakukan oleh pengendara lain dengan tidak menggunakan helm		20:33	Perilaku Pengguna Jalan Lain	SCE 16	Leisure trip	Non-usual journey	City road	Roadway	Motorcyclist	Day	Normal
Pelanggaran lalu lintas yang umum dilakukan oleh pengendara lain dengan tidak menggunakan helm		21:06	Perilaku Pengguna Jalan Lain	SCE 16	Leisure trip	Non-usual journey	City road	Roadway	Motorcyclist	Day	Normal

Lampiran 3. Kuesioner CFQ (Cognitive Failure Questionnaire)

No	Pertanyaan	0	1	2	3	4
1	Apakah Anda pernah membaca sesuatu kemudian Anda tidak mengerti dan Anda harus membacanya lagi?					
2	Pernahkah Anda keluar rumah dan tidak mengetahui tujuannya?					
3	Pernahkah Anda tidak paham dengan rambu-rambu lalu lintas?					
4	Apakah Anda pernah bingung ketika memberikan arahan kekanan atau kekiri ketika di jalan?					
5	Apakah Anda pernah lupa dengan orang yang barusan Anda jumpai di jalan?					
6	Apakah Anda pernah lupa mematikan lampu, api dan mengunci pintu?					
7	Apakah Anda pernah lupa dengan nama orang yang barusan Anda temui?					
8	Apakah Anda pernah mengatakan sesuatu dan kemudian menyadari bahwa itu mungkin dianggap sebagai penghinaan?					
9	Apakah Anda pernah gagal mendengar orang berbicara kepada Anda ketika Anda sedang melakukan sesuatu?					
10	Apakah Anda pernah kehilangan kesabaran dan menyadarinya?					
11	Apakah Anda pernah lupa meninggalkan surat penting di suatu tempat selama sehari-hari?					
12	Apakah Anda pernah mengalami kesulitan dalam mengambil keputusan?					
13	Pernahkah Anda kehilangan fokus pada saat bekerja?					
14	Pernahkah Anda tiba-tiba bertanya apakah Anda menggunakan kata dengan benar?					
15	Apakah Anda pernah lupa suatu arah jalan tetapi Anda mengenali daerahnya?					
16	Pernahkah Anda melupakan janji yang anda sudah buat?					
17	Pernahkah Anda lupa dimana Anda meletakkan sesuatu seperti koran atau buku?					
18	Pernahkah Anda mengalami secara tidak sengaja membuang barang yang Anda inginkan dan menyimpan apa yang seharusnya di buang? Seperti dalam contoh membuang kotak korek api dan memasukkan korek api bekas ke dalam saku Anda?					
19	Pernahkah anda membayangkan sesuatu ketika Anda baru mendengarkannya?					
20	Pernahkah Anda melupakan nama orang?					
21	Pernahkah Anda mulai melakukan satu hal di rumah dan teralihkan untuk melakukan sesuatu yang lain (tanpa disengaja)?					
22	Pernahkah Anda tidak dapat mengingat sesuatu meskipun itu "di ujung lidah Anda"?					
23	Pernahkah Anda lupa bahwa Anda datang ke toko untuk membeli?					
24	Pernahkah Anda menjatuhkan barang yang penting?					
25	Pernahkah anda mengalami Anda tidak dapat memikirkan sesuatu untuk dikatakan?					

Lampiran 4. Checksheet Gangguan Mengemudi

CHECKSHEET GANGGUAN MENGENEMUDI

Nama :
 Janis Kelamin :
 Umur : Tahun
 Pekerjaan :
 Kepemilikan SIM : Ya/Tidak
 Pengalaman Mengemudi : Tahun
 Jarak Berkendara :
 Tempat Berangkat :
 Tempat Tujuan :
 Durasi Mengemudi : Menit

No	Gangguan	Ya	Tidak
1	Makan atau minum		
2	Berbicara dengan penumpang		
3	Melihat papan reklame jalan		
4	Mengoperasikan <i>mobile phone</i>		
5	Mendengarkan musik dengan <i>earphone</i>		
6	Merokok		
7	Mengantuk		
8	Mengalihkan pandangan		
9	Melakukan peregangan		
10	Melihat jam tangan		

Lampiran 5. Tabel R

**Distribusi Nilai r_{tabel}
Signifikansi 5% dan 1%**

N	The Level of Significance		N	The Level of Significance	
	5%	1%		5%	1%
3	0.997	0.999	38	0.320	0.413
4	0.950	0.990	39	0.316	0.408
5	0.878	0.959	40	0.312	0.403
6	0.811	0.917	41	0.308	0.398
7	0.754	0.874	42	0.304	0.393
8	0.707	0.834	43	0.301	0.389
9	0.666	0.798	44	0.297	0.384
10	0.632	0.765	45	0.294	0.380
11	0.602	0.735	46	0.291	0.376
12	0.576	0.708	47	0.288	0.372
13	0.553	0.684	48	0.284	0.368
14	0.532	0.661	49	0.281	0.364
15	0.514	0.641	50	0.279	0.361
16	0.497	0.623	55	0.266	0.345
17	0.482	0.606	60	0.254	0.330
18	0.468	0.590	65	0.244	0.317
19	0.456	0.575	70	0.235	0.306
20	0.444	0.561	75	0.227	0.296
21	0.433	0.549	80	0.220	0.286
22	0.432	0.537	85	0.213	0.278
23	0.413	0.526	90	0.207	0.267
24	0.404	0.515	95	0.202	0.263
25	0.396	0.505	100	0.195	0.256
26	0.388	0.496	125	0.176	0.230
27	0.381	0.487	150	0.159	0.210
28	0.374	0.478	175	0.148	0.194
29	0.367	0.470	200	0.138	0.181
30	0.361	0.463	300	0.113	0.148
31	0.355	0.456	400	0.098	0.128
32	0.349	0.449	500	0.088	0.115
33	0.344	0.442	600	0.080	0.105
34	0.339	0.436	700	0.074	0.097
35	0.334	0.430	800	0.070	0.091
36	0.329	0.424	900	0.065	0.086
37	0.325	0.418	1000	0.062	0.081