

DAFTAR PUSTAKA

- Apolinario, D., Magaldi, R.M., Busse, A.L., Lopes, L.C., Kasai, J.Y.T., Satomi, E., 2009. Gangguan kognitif dan mengemudi. *Dement Neuropsychol.* Vol 3 No 4: 283–290.
- Ardiansyah, Y., 2023. Kajian Situasi Berisiko Pengendara Motor Kota Bandung Dengan Pendekatan. (*Skripsi*). Bandung: Jurusan Sarjana Manajemen Rekayasa Institut Teknologi Bandung.
- Aupetit, S., Gallier, V., Riff, J., Espié, S., Delghier, F., 2016. Naturalistic study of the risky situations faced by novice riders. *Ergonomics.* Vol 59: 1109–1120.
- Baihaqi, H., 2022. Evaluasi Gangguan Dan Tingkat Kegagalan Kognitif Pada Pengemudi Mobil Penumpang Pribadi Di Kota Serang. (*Skripsi*). Cilegon: Jurusan Teknik Industri Universitas Sultan Ageng Tirtayasa.
- Barnard, Y., Utesch, F., Van Nes, N., Eenink, R., Baumann, M., 2016. The study design of UDRIVE: the naturalistic driving study across Europe for cars, trucks and scooters. *Eur. Transp. Res. Rev.* Vol 8 No 14: 13.
- Birahi, M., Aulele, S.N., Wattimena, A.Z., Lewaherilla, N., Latupeirissa, S.J., 2022. Analisis Pengaruh Model Pembelajaran Contextual Teaching And Learning (CTL) Terhadap Hasil Belajar Siswa Dengan Menggunakan Uji Mann Whitney Dan Wald Wolfowits. *Jurnal Matematika, Statistika dan Terapannya.* Vol 1 No 1: 59–68.
- Busschaert, C., De Bourdeaudhuij, I., Van Holle, V., Chastin, S.F., Cardon, G., De Cocker, K., 2015. Reliability and validity of three questionnaires measuring context-specific sedentary behaviour and associated correlates in adolescents, adults and older adults. *International Journal of Behavioral Nutrition and Physical Activity.* Vol 12 No 1: 1-13.
- Cahyani, A.D., 2021. Rancangan Metode Pembelajaran Daring Menggunakan Metode Cognitive Failure Questionnaire (CFQ) dan Pendekatan Ergonomi Partisipatori (*Skripsi*). Yogyakarta: Universitas Islam Indonesia.
- Cantica, O., Abdillah, M.H., Anggraini, F., 2023. Analisis Produksi Padi di Provinsi Jambi dan Riau Menggunakan Uji Mann-Whitney. *Multi Proximity: Jurnal Statistika.* Vol 2 No 1: 32-38
- Chandrasekaran, L., Crookes, A., Lansdown, T.C., 2019. Driver situation awareness – Investigating the effect of passenger experience. *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behavior.* Vol 61 : 152–162.

- Darma, B., 2021. Statistika Penelitian Menggunakan SPSS (Uji Validitas, Uji Reliabilitas, Regresi Linier Sederhana, Regresi Linier Berganda, Uji t, Uji F, R2). Jakarta: Guepedia.
- Dhiba, N.H., 2017. Pengaruh Berbincang Dengan Penumpang Terhadap Hazard Perception Pengemudi Mobil Usia Muda Serta Tinjauannya Dalam Islam (*Skripsi*). Jakarta: Universitas YARSI.
- Dhiba, N.H., Bagaskara, S., 2018. Pengaruh Berbincang Dengan Penumpang Terhadap Hazard Perception Pengemudi Mobil Usia Muda, in: In Prosiding Forum Studi Transportasi Antar Perguruan Tinggi. Makasar: 430–439.
- Fitriyani, A., 2022. Evaluasi Tingkat Kegagalan Kognitif Dan Tingkat Kelelahan Mengemudi Pada Pengemudi Bus Trayek Merak-Bandung (*Skripsi*). Cilegon: Jurusan Teknik Industri Universitas Sultan Ageng Tirtayasa.
- Haryanto, H.C., 2016. Keselamatan Dalam Berkendara: Kajian Terkait Dengan Usia Dan Jenis Kelamin Pada Pengendara. *Jurnal Ilmiah Psikologi*. Vol 7 No 2: 92–107.
- Hidayat, R.N., Sukarsih, I., Gunawan, G., 2022. Penentuan Strategi Bersaing pada Dua Brand Smartphone Menggunakan Teori Permainan. In *Bandung Conference Series: Mathematics*. Vol 2 No 1: 67-75.
- Hutabarat, J., 2018. Kognitif Ergonomi. *Journal of Physics A: Mathematical and Theoretical*. Vol 44 No 8: 1689–1699.
- Hutabarat, J., 2017. Dasar-Dasar Pengetahuan Ergonomi, Cetakan 1. Malang: Media Nusa Creative
- Hutabarat, J., 2010. Usulan Rancangan Rambu-Rambu Lalu Lintas Jalan Raya Yang Ergonomis Ditinjau Dari Aspek Display Sehingga Memberi Kenyamanan Bagi Pengguna Jalan. In *Prosiding Seminar Nasional Manajemen Teknologi XI*. Magister Manajemen Teknologi, Program Pascasarjana, ITS Surabaya.
- Indrawan, F., Wahyuning, C.S., Liansari, G.P., 2014. Evaluasi Performansi Kognitif Kru Darat PT. Kereta Api Indonesia Daop II Bandung Dengan Menggunakan *Cognitive Failure Questionnaire* dan DirectRT. *Jurnal Online Teknik Industri Itenas*. Vol 2 No 4 : 401–411.
- Irisdiatadi, H., and Yassierli, 2014. Ergonomi Suatu Pengantar, Edisi Ketiga. Bandung: PT Remaja Rosdakarya.
- Janmohammadi, N., Pourhossein, M., Hashemi, S., 2009. Pattern of Motorcyclist's Mortality in Mazandran Province, Northern Iran. *Iranian Red Crescent Medical Journal*. Vol 11 No 1: 81-4.
- Junaedy, I., Yanti, 2019. Uji Beda Karakteristik Terhadap Perusahaan Financial Distress Dan Non-Financial Distress. *Jurnal Paradigma Akuntansi*. Vol 1 No 3: 927-936.

- Kusumawati, A., Ellizar, E., Rivai, H., 2018. Kajian Tingkat Pemakaian Helm dan Keperahan Kecelakaan pada Anak di Kota Bandung. *Journal of Indonesia Road Safety*. Vol 1 No 2: 82-92.
- Lady, L., 2023. Ergonomi Dalam Transportasi, Edisi Pertama. Cilegon: Deepublish.
- Lady, L., Rizqandini, L.A., Trenggonowati, D.L., 2020. Efek Usia, Pengalaman Berkendara, Dan Tingkat Kecelakaan Terhadap Driver Behavior Pengendara Sepeda Motor. *Jurnal Teknologi*. Vol 12 No 1: 57-64
- Lady, L., Umyati, A., 2021. *Human Error* dalam Berkendara Berdasarkan Kebiasaan Pelanggaran oleh Pengemudi. *Jurnal Manajemen Transportasi & Logistik*. Vol 8 No 1: 21-30.
- Mahruf, M., 2020. Hubungan Perkembangan Moral Dan Aberrant Driving Behavior Pada Pengemudi Kendaraan Roda Dua Di Kota Makassar. (*Skripsi*). Makasar: Universitas Hasanuddin.
- Maulina, D., Danilasari, K.R., Nazhira, F., Jufri, S.S., 2018. Why Riders Perform Risky Riding Behavior in Jakarta: The effects of Hazardous Situation, Gender, and Risk Perception. *Psychological Research on Urban Society*. Vol 1 No 1: 38-45.
- Megawati, Y., Dewayani, S., 2018. Peran Gaya Mengemudi Terhadap Perilaku Mengemudi Beresiko pada Pengendara Sepeda Motor di Kota Malang. *MEDIAPSI*, Vol 4 No 2: 92-101
- Misokefalou, E., Papadimitriou, F., Kopelias, P., Eliou, N., 2016. Evaluating Driver Distraction Factors in Urban Motorways. A Naturalistic Study Conducted in Attica Tollway, Greece. *Transportation research procedia*. Vol 15 No 4: 771-782.
- Mubarok, A., Sahroni, Sunanto, 2021. Uji Mann Whitney Dalam Komparasi Hasil Bimbingan Praktik Kewirausahaan Mahasiswa Antara Dosen Laki-Laki Dan Perempuan Pada Fakultas Ekonomi Universitas Pamulang. *Procuratio: Jurnal Ilmiah Manajemen*, Vol 9 No 1: 9-15.
- Oktavia, W.D., Mahachandra, M., 2020. Pengaruh perbedaan Jenis Kelamin Pada Distraksi Dan Perilaku Mengemudi Di Indonesia. *Industrial Engineering Online Journal*. Vol 9 No 3.
- Pitasari, G.P., Wahyuning, C.S., Desrianty, A., 2014. Analisis Kecelakaan Kerja Untuk Meminimisasi Potensi Bahaya Menggunakan Metode Hazard and Operability dan Fault Tree Analysis (Studi Kasus Di PT X). *Jurnal Online Institut Teknologi Nasional Reka Integra*. Vol 2 No 2: 167-179.
- Pribadi, E.M., 2009. Analisa Aspek Ergonomi Kognitif Terhadap Fenomena Buku Elektronik (eBook), in: *In Prosiding Seminar Nasional Ergonomi IX 2009* (Pp. C06-1). Presented at the TI-UNDIP 2009.

- Puteri, A.D., Nisa, A.M., 2020. Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Safety Driving Pada Sopir Travel Di PT. Libra Wisata Transport. PREPOTIF : *Jurnal Kesehatan Masyarakat*. Vol 4 No 1 : 1–10.
- Putra, G.A., Desrianty, A., Yuniar, 2015. Analisis Tingkat Kelelahan Dan Kantuk Pada Supir Bus Berdasarkan Heart Rate Variability (HRV) Dan Electro-Encephalograms (EEG). *Jurnal Teknik Industri*. Vol 3 No 04 : 207–218.
- Ram, T., Chand, K., 2016. Effect of drivers' risk perception and perception of driving tasks on road safety attitude. *T Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour*. Vol 42 No 1: 162–176.
- Reddy, B.M., Priya, M.S., 2017. New Roller Barrier System for Safety Management and Efficiency on Highways. *Int. . International Journal of Engineering Science*, 14415 – 14418.
- Roosinda, F.W., 2018. Kampanye Safety Riding dalam Meningkatkan Tertib Berlalu Lintas Bagi Komunitas Bikers di Surabaya. *KOMUNIKATIF: Jurnal Ilmiah Komunikasi*. Vol 2 No 2: 90-101.
- Sabzevari, J.T., Nabipour, A.R., Khanjani, N., 2016. An observational study of secondary task engagement while driving on urban streets in Iranian Safe Communities. *Accident Analysis & Prevention*. Vol 96: 56-63.
- Sari, M.A., Dewi, T.K., 2023. Hubungan Sensation Seeking Terhadap Risky Driving Behavior Pada Emerging Adulthood Di Jawa Timur. *Jurnal Ilmu Psikologi dan Kesehatan (SIKONTAN)*. Vol 2 No: 7-14.
- Septiani, A., Hidajat, N.P.A., Septiawati, V., 2023. Analisis Beban Kerja Mental dan kegagalan kognitif pada Tenaga Kependidikan (studi kasus: Tenaga Laboran Fakultas Teknik UNISBA). *Jurnal Media Teknik dan Sistem Industri*. Vol 7 No 1: 1-9.
- Simanjuntak, R.A., Susetyo, J., 2022. Penerapan Ergonomi Di Lingkungan Kerja Pada UMKM. *Jurnal Dharma Bakti*. Vol 5 No 1: 37–46.
- Singh, H., Kathuria, A., 2021. Analyzing driver behavior under naturalistic driving conditions: A review. *Accident Analysis and Prevention*. Vol 150.
- Taherdoost, H., 2016. Validity and Reliability of the Research Instrument; How to Test the Validation of a Questionnaire/Survey in a Research. *International Journal of Academic Research in Management (IJARM)*. Vol 5 No 3: 28-36.
- Taylor, W.D., Snyder, L.A., 2017. The influence of risk perception on safety: A laboratory study. *Safety Science*. Vol 95: 116–124.
- Trespalacios, O.O., King, M., Mazharul Haque, M., Washington, S., 2017. Risk factors of mobile phone use while driving in Queensland: Prevalence, attitudes, crash risk perception, and task-management strategies. *Plos One*. Vol 12 No 9: 1–17.

- Vafae-Najar, A., Esmaili, H., Ibrahimipour, H., Dehnavieh, R., Nozadi, M.S., 2010. Motorcycle Fatal Accidents in Khorasan Razavi Province, Iran. *Iranian Journal of Public Health*. Vol 39 No 2: 95-101.
- Virginia, D.S., Etikariena, A., 2021. Kegagalan Kognitif Karyawan di Masa Pandemi: Apakah Pengaturan Kerja Fleksibel dan Persepsi Kontrol Berperan?. *Gadjah Mada Journal of Psychology*. Vol 7 No 1: 48-63.
- WHO. 2011. Mobile Phone Use: A Growing Problem of Driver Distraction. World Health Organization, Geneva, Switzerland.
- Yurianto, Y., Kadri, T., 2020. Identifikasi Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Keterlambatan Proyek Infrastruktur Kereta Cepat Jakarta-Bandung. *Indonesian Journal of Construction Engineering and Sustainable Development (Cesd)*. Vol 3 No 1: 35
- Yusup, F., 2018. Uji Validitas dan Reliabilitas Instrumen Penelitian Kuantitatif. *J. Tarbiyah: Jurnal Ilmiah Kependidikan*. Vol 7 No 1: 17-23.
- Zafen, G., 2020. Usulan Perbaikan Ruang Kantor Berdasarkan Kegagalan Kognitif Menggunakan Metode Cognitive Failure Questionnaire (CFQ) Dan Asas Penataan Ruang (Studi Kasus: Kantor Kecamatan Siak Hulu). (Disertasi). Pekanbaru: UIN Sultas Syarif Kasim Riau.