

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan, maka didapatkan kesimpulan pada penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Margin yang didapatkan untuk kegiatan *loading* kargo batubara dengan menggunakan *conveyor* di PT ABC adalah sebesar Rp2.868 per ton.
2. Nilai WACC yang digunakan untuk proyek pembangunan *conveyor* pada PT ABC adalah sebesar 11,96%.
3. Berdasarkan perhitungan kelayakan finansial nilai NPV yang dihasilkan sebesar RP-76.127.604.299 artinya $NPV < 0$, nilai IRR yang dihasilkan sebesar 3,96% artinya $IRR < WACC$ (11,96%), nilai BCR yang dihasilkan sebesar 0,521 artinya $BCR < 1$, dan nilai PP yang dihasilkan sebesar 26,58 tahun artinya $PP > \text{umur ekonomis}$ (20 tahun). Maka pembangunan *conveyor* pada PT ABC tidak layak secara finansial artinya pembangunan *conveyor* tersebut tidak akan menguntungkan untuk PT ABC.
4. Untuk analisis sensitivitas, dengan parameter tarif dan *throughput*, jika tarif mengalami kenaikan sebesar 13% dan *throughput* dengan kenaikan sebesar 15%, maka terjadi perubahan nilai NPV, IRR, BCR, dan PP hal tersebut berarti terjadi sensitivitas jika tarif atau *throughput* berubah.
5. Terdapat 3 rancangan strategi yang digunakan untuk pembangunan *conveyor* pada PT ABC yaitu PT ABC tidak melanjutkan pembangunan *conveyor*, PT ABC membuat perjanjian dengan PT EFG mengenai minimal *throughput* kargo batubara yang harus dibongkar dan dimuat yaitu sebesar 2.348.511 ton per tahun atau minimal tarif yang digunakan untuk kegiatan muat kargo batubara yaitu sebesar Rp28.355 per ton.

6.2 Saran

Berikut ini merupakan saran yang diberikan oleh peneliti untuk perusahaan atau penelitian selanjutnya adalah :

1. Perusahaan dapat menaikkan tarif setiap tahun lebih besar dibandingkan dengan tingkat inflasi, sehingga akan menghasilkan keuntungan yang lebih besar.
2. Pada penelitian selanjutnya disarankan melakukan analisis kelayakan berdasarkan aspek teknis, aspek pasar, dan aspek hukum.
3. Pada penelitian selanjutnya melakukan analisis terkait manajemen risiko.

