

## BAB VI

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 6.1 Kesimpulan

1. Memilih strategi *Transport Demand Management* (TDM) dengan mengisi kuisioner yang sesuai dengan karakteristik kawasan Industri Modern dikabupaten Serang dengan menggunakan teknik rangking. Didapatkan 2 strategi yaitu: *Ride Sharing dan Alternative Work Schedhules*. Strategi yang dipilih oleh para responden sebagai strategi paling tepat adalah peningkatan pemanfaatan aset (*Ride sharing, Alternative Work Schedhules, Park & Ride*) dan perubahan sosial dan aspek.
2. Berdasarkan simulasi (pemodelan) peneliti akan meninjau efektifitas dari pelaksanaan suatu strategi TDM menurut sumber-sumber yang ada dengan skenario pesimis, yaitu skenario dengan kondisi apa adanya seperti apa yang berkembang sekarang. Maka berdasarkan analisa, penerapan peningkatan pemanfaatan aset (*Ride sharing, Alternative Work Schedhules, Park & Ride*) dan perubahan sosial dan aspek dalam mengurangi kemacetan dikabupaten Serang dan kawasan Industri Modern kemungkinan sebesar 5,04% - 21,48% orang yang berpotensi melakukan.

#### 6.2 Saran

1. untuk penelitian selanjutnya disarankan menggunakan metode *Analityc Hierarchy Process* (AHP) sebagai bahan perbandingan.
2. responden disarankan untuk mengambil keputusan (*Decision Maker*) yang berada dikabupaten Serang ataupun daerah kawasan Industri Modern tersebut.