

DAFTAR PUSTAKA

- (43, 2007; Ardila & Rosselli, 2007; Asfiati, Sri Mutiara, 2020; Aswad, 2013; Budiharjo et al., 2019; Budiharjo & Yunarto, 2019; D. J. P. DARAT, 2019; D. P. DARAT, n.d.; Direktorat Jenderal Bina Marga, 1997; Hidayat, n.d.; INDONESIA, 2022; Moshinsky, 1959; Notoesoegondo, 2004; Ombudsman Republik Indonesia, 2557; K. Perhubungan, 2005; M. Perhubungan & Indonesia, 2018; P. M. Perhubungan et al., 2011; PUSJATAN. Wilayah, 2002; Putra et al., 2009; REPUBLIK, n.d.; Sandra et al., 2016; Sejiwa, 2008; Sianipar, 2020; States et al., 2009; Suparyanto dan Rosad (2015, 2020; Swari, 1979; SYUHRAN, 2021; T- et al., 2004; Untuk et al., 2019)43, U. nomor 43 tahun 2007. (2007). UNDANG-UNDANG REPUBLIK INDONESIA NOMOR 23 TAHUN 2007 TENTANG PERKERETAAPIAN. *Pravoslavie.Ru, 1*.
- Ardila, A., & Rosselli, R. (2007). *UNDANG-UNDANG REPUBLIK INDONESIA NOMOR 26 TAHUN 2007 TENTANG PENATAAN RUANG*. 6. file:///C:/Users/USUARIO/Desktop/NEUROSICOLOGIA2/NEUROPSICOLOGÍA CLÍNICA (Ardila y Roselli)2.pdf
- Asfiati, Sri Mutiara, D. T. (2020). Progress in Civil Engineering Journal UMUM (Studi Kasus Perlintasan Kereta Api Di Jalan Padang , Bantan Timur , Kecamatan Medan Tembung). *Progress in Civil Engineering Journal*, 2(1), 31–41.
- Aswad, Y. (2013). Studi Kelayakan Perlintasan Sebidang antara Jalan Kereta Api dengan Jalan Raya. *Jurnal Ilmu Dan Terapan Bidang Teknik Sipil*, 19, 183–189.
- Budiharjo, A., & Yunarto, I. F. (2019). Kajian Peningkatan Keselamatan Perlintasan Sebidang Kereta Api Grogol Di Kabupaten Tegal Study On Improving The Safety Of The Crossroads Of The Grogol Railway In The Tegal Regency. *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of Road Safety)*, 6(2), 15–37. <https://doi.org/10.46447/ktj.v6i2.30>

- Budiharjo, A., Yunarto, I. F., States, U., Pollard, E. L., Lee, P. D., Lippman, L. H., Moore, K. A., McIntosh, H., Australian Institute of Health and Welfare; Australian Research Alliance for Children & Youth, Pogge, T., Harvard, Dyk, T. Van, Coetzee, M., Camfield, L., Skevington, S. M., Núñez Domínguez, R., Samuelson, P. A., Nordhaus, W. D., Kula, M. C., ... Asfiati, Sri Mutiara, D. T. (2019). UNDANG-UNDANG REPUBLIK INDONESIA NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN. *Progress in Civil Engineering Journal*, 6(1), 183–189. <https://doi.org/10.46447/ktj.v6i2.30>
- DARAT, D. J. P. (2019). *Buku_ "Perhubungan Darat Dalam Angka Tahun 2010"*.
- DARAT, D. P. (n.d.). *PERDIRJEN_SK_407.compressed_.pdf*.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1997). Mkji 1997. In *departemen pekerjaan umum, "Manual Kapasitas Jalan Indonesia"* (pp. 1–573).
- Hidayat, N. (n.d.). *Geometri Jalan Rel Geometri Jalan Rel*. 2(m), 15–29.
- INDONESIA, U.-U. R. (2022). Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 2 Tahun 2022 Tentang Perubahan Kedua atas Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan. *Pemerintah Indonesia*, 134229, 77.
- Moshinsky, M. (1959). KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT DIREKTORAT JENDRAL BINA MARGA . DIREKTORAT BINA TEKNIK JALAN DAN JEMBATAN. *Nucl. Phys.*, 13(1), 104–116.
- Notosoegondo, H. (2004). No. 008/PW/2004 *PEDOMAN_Departemen Permukiman Dan Prasarana Wilayah. Infopublik20120703172141.Pdf*.
- Ombudsman Republik Indonesia. (2557). OMBUDSMAN REPUBLIK INDONESIA. Laporan Kajian Sistemik_Pengelolaan Fasilitas Keselamatan Perkeretaapian Pada Jalur Perlintasan Sebidang Di Pulau Jawa. *Ombudsman Republik Indonesia*, 4(1), 88–100.
- Perhubungan, K. (2005). Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Tahun 2005. *SK Dirjen Perhubungan Darat*.

- Perhubungan, M., & Indonesia, R. (2018). *PM No. 94 Tahun 2018 Tentang Peningkatan Keselamatan Perlintasan Sebidang antara Jalur Kereta Api dengan Jalan.* 208. http://jdih.dephub.go.id/produk_hukum/view/VUUwZ09UUWdWRUZJVIU0Z01qQXhPQT09
- Perhubungan, P. M., Ang, T., Lain, D. B., Rahmat, D., Yang, T., & Esa, M. (2011). *MENTERIPERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA Menimbang bahwa Peraturan Pemerintah Nomor 56 Tahun 2009 tentang Penyelenggara Perkeretaapian , telah mengatur mengenai Perpotongan dan / atau Persinggungan antara Jalur Kereta Api dengan Bangunan Lain ; bahwa untuk m.*
- PUSJATAN. Wilayah, D. P. dan P. (2002). *tata-cara-perencanaan-geometrik-persimpangan-sebidang.pdf.*
- Putra, E. W., Budiwirawan, A., Teknik, J., Fakultas, S., & Semarang, U. N. (2009). *DENGAN JALAN UMUM (Studi kasus perlintasan kereta api di jalan kaligawe kota semarang).* 1–123. <https://lib.unnes.ac.id/113/>
- REPUBLIK, M. P. (n.d.). *PM_36_Tahun_2011.pdf.*
- Sandra, D., Argueta, E., Wachter, N. H., Silva, M., Valdez, L., Cruz, M., Gómez-Díaz, R. A., Casas-saavedra, L. P., De Orientación, R., Salud México, S. de, Virtual, D., Social, I. M. del S., Mediavilla, J., Fernández, M., Nocito, A., Moreno, A., Barrera, F., Simarro, F., Jiménez, S., ... Faizi, M. F. (2016). *PERLINTASAN SEBIDANG KERETA API DI KOTA CIREBON LEVEL CROSSING RAILWAYS IN CIREBON. Revista CENIC. Ciencias Biológicas, 152(3), 28.* file:///Users/andreataquez/Downloads/guia-plan-de-mejora-institucional.pdf%0Ahttp://salud.tabasco.gob.mx/content/revista%0Ahttp://www.revistaalad.com/pdfs/Guias_ALAD_11_Nov_2013.pdf%0Ahttp://dx.doi.org/10.15446/revfacmed.v66n3.60060.%0Ahttp://www.cenetec
- Sejiwa. (2008). *Daftar Pustaka Daftar Pustaka. Pemikiran Islam Di Malaysia: Sejarah Dan Aliran,* 20(5), 40–43.

https://books.google.co.id/books?id=D9_YDwAAQBAJ&pg=PA369&lpg=PA369&dq=Prawirohardjo,+Sarwono.+2010.+Buku+Acuan+Nasional+Pelayanan+Kesehatan++Maternal+dan+Neonatal.+Jakarta+:+PT+Bina+Pustaka+Sarwono+Prawirohardjo.&source=bl&ots=riWNmMFyEq&sig=ACfU3U0HyN3I

Sianipar, A. (2020). Kajian Penerapan Teknologi Pintu dengan Pagar Otomatis dan Yellow Box di Perlintasan Sebidang. *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, 22(1), 91–102. <https://doi.org/10.25104/jptd.v22i1.1603>

States, U., Pollard, E. L., Lee, P. D., Lippman, L. H., Moore, K. A., McIntosh, H., Australian Institute of Health and Welfare; Australian Research Alliance for Children & Youth, Pogge, T., Harvard, T., Dyk, T. Van, Coetzee, M., Camfield, L., Skevington, S. M., Núñez Domínguez, R., Samuelson, P. A., Nordhaus, W. D., Kula, M. C., Panday, P., Mantia, K., ... (NPC), N. P. C. (2009). UNDANG-UNDANG REPUBLIK INDONESIA NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN. *Journal of Human Development*, 6(1), 1–22. http://www.keepeek.com/Digital-Asset-Management/oecd/development/the-world-economy_9789264022621-en#.WQjA_1Xyu70%23page3%0Ahttp://www.sciencemag.org/cgi/doi/10.1126/science.1191273%0Ahttps://greatergood.berkeley.edu/images/application_uploads/Diener-Subje

Suparyanto dan Rosad (2015). (2020). STUDI KESELAMATAN DAN KEAMANAN TRANSPORTASI DI PERLINTASAN SEBIDANG ANTARA JALAN REL DENGAN JALAN UMUM. *Suparyanto Dan Rosad (2015, 5(3), 248–253.*

Swari, H. (1979). Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas. *Angewandte Chemie International Edition*, 6(11), 951–952., 13(April), 15–38.

SYUHRAN, M. A. M. A. (2021). *Peningkatan Keselamatan Pada Perlintasan Sebidang Jpl No 13a Km 21+ 834 Petak Jalan Antara St. Wonokromo–St. Sepanjang. 23.* <http://digilib.ptdisttd.net/id/eprint/953>

T-, P., Nomor, U., Nomor, U., Nomor, U., Nomor, P. P., Nomor, P. P., No, S. N. I.,
Menteri, K., & Nomor, P. (2004). *Penempatan marka jalan*. 1–21.

Untuk, D., Memperoleh, M. S., Sarjana, G., Sipil, T., Fakultas, P., Muhammadiyah,
U., & Utara, S. (2019). *Disusun Oleh: M.ICHSAN 1507210087*.