

## **BAB VI**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **6.1 Kesimpulan**

Hasil analisis dari data keselamatan diperlintasan sebidang antara jalan rel dengan jalan raya maka dapat disimpulkan :

1. Dari hasil analisis mengenai keselamatan dan keamanan di perlintasan sebidang didapatkan sebesar 66,67 % perlintasan sebidang di Jl. Sama'un Bakri masih belum sesuai dengan standar teknis yang berlaku, dalam hal ini pada perlintasan sebidang di Jl. Sama'un Bakri terlihat pada kelengkapan rambu dan marka jalan yang tidak lengkap, lebar jalan melebihi 7 meter, jalan termasuk jalan kelas II, selang waktu kereta api dengan kereta berikutnya  $\pm 10$  menit, jarak perlintasan satu dengan yang lainnya yaitu  $\pm 500$  meter yaitu JPL 233/233A Cimuncang dan JPL 235/236 Unyur, hasil perkalian antara volume kendaraan dengan frekuensi kereta di dapat sebesar 24.416 smpk untuk hari senin dan 16.921,1 smpk pada hari sabtu, hasil tersebut tidak melebihi dari standar teknis yang berlaku.
2. Perilaku pengguna jalan yang melintasi perlintasan di Jl. Sama'un Bakri masih belum disiplin, tercatat pada jumlah total pelanggaran yang ada yaitu 485 pelanggar, yang didominasi oleh pengendara sepeda motor dengan total 448 pelanggar, dan jenis pelanggaran yang dilakukan yaitu berhenti atau menunggu di lajur yang berlawanan arah dengan total 316 pelanggar.

#### **6.2 Saran**

Untuk menyempurnakan penelitian ini, ada beberapa saran untuk penelitian selanjutnya :

1. Penambahan jumlah surveyor, untuk mempermudah dan meminimalisir adanya human error dalam pengambilan data.
2. Untuk instansi terkait diharapkan dapat melakukan perbaikan terhadap perlintasan di Jl. Sama'un Bakri dan pihak instansi terkait memiliki catatan untuk korban kecelakaan antara kereta api dengan pengguna jalan yang melintas.
3. Untuk penelitian selanjutnya dapat meninjau terkait kajian lalu lintas di jalan yang ada di perlintasan sebidang di Jl. Sama'un Bakri.