

DAFTAR PUSTAKA

- Ariadi, A., Isya, M., & Caisarina, I. (2016). Analisis Hubungan Antara Volume , Kecepatan Dan Kepadatan Lalu Lintas (Studi Kasus : Jembatan Lamnyong , Jalan Teuku Nyak Arief Banda Aceh). *Jurnal Teknik Sipil Universitas Syiah Kuala*, d(D), 279–290.
- Arif, Sufril. 2014. “ANALISA KINERJA RUAS JALAN DI LINGKUNGAN KAMPUS UNIVERSITAS HALU OLEO (UHO).” : 2013–15.
- Barua, Saurav, and Anik Das. 2015. “ESTIMATION OF TRAFFIC DENSITY TO COMPARE SPEED- DENSITY MODELS WITH MOVING OBSERVER DATA.” : 2319–22.
- Florentinus, La Derita, Irwan Lakawa, and Sulaiman Sulaiman. 2021. “Model Hubungan Karakteristik Arus Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Abdullah Silondae Kota Kendari.” *Sultra Civil Engineering Journal* 2(2): 55–64.
- Gamran R.,dkk. 2015. Analisa Perbandingan Perhitungan Kapasitas Menggunakan Metode Greenshields, Greenberg, Dan Underwood Terhadap Perhitungan Kapasitas Menggunakan Metode MKJI 1997. *Jurnal Sipil Statik*, Vol. 3(7), pp: 466-474
- Hendarto dan Sri., 2001, Dasar-dasar Transportasi, Penerbit Universitas Teknologi Bandung, Bandung.
- Hobbs, F.D., 1995, Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas, Universitas Gajah Mada Press, Yogyakarta.
- Kementerian PUPR. (2012). Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor : 03/PRT/M/2012 tentang Pedoman Penetapan Fungsi Jalan dan Status Jalan. *Pemerintah Indonesia*, 1–12. <https://jdih.pu.go.id/Pencarian-produk-hukum/1/8>
- Khisty, C.Jotin, and B.Kent Lall. 2005. *Dasar-Dasar Rekayasa Transportasi*.
- Kolinug, Lendy Arthur, T K Sendow, F Jansen, and M R E Manoppo. 2013. “ANALISA KINERJA JARINGAN JALAN DALAM KAMPUS UNIVERSITAS SAM RATULANGI.” 1(2): 119–27.

- Lubis, A. S., Muis, Z. A., & Nasution, T. (2016). *Pemodelan Hubungan Parameter Karakteristik Lalu Lintas pada Jalan Tol Belmera*. 22(2), 151–160.
- PKJI. 2014. “Pedoman Kapasitas Jalan Perkotaan.” *Kementrian Pekerjaan Umum*: 1–63.
- Rore, Juan Benedict, and Dani Hardianto, Si, S T. 2022. “ANALISIS KINERJA RUAS JALAN DAN PENATAAN PADA JALAN SAM RATULANGI I , JALAN AHMAD YANI , DAN JALAN PIERRE TENDEAN KOTA MANADO.”
- Saputra, B., & Savitri, D. (2021). *Analisis Hubungan Antara Volume , Kecepatan dan Greenberg dan Underwood*. 5(1), 43–60.
- Sholahudin, Farhan, and Dicky Nurmayadi. 2021. “Analisis Karakteristik Arus Lalu Lintas Dengan Model Greenshield, Greenberg Dan Underwood Di Ruas Jalan KHZ Musthofa Kota Tasikmalaya.” *Jurnal Perencanaan dan Rekayasa Sipil* 4(2): 77–83.
- Sukirman, S., 1994, *Dasar-dasar Perencanaan Geometri Jalan*, Penerbit Nova, Bandung.
- Tamin, O. Z. , 2008, “Perencanaan, Pemodelan, & Rekayasa Transportasi”, ITB, Bandung
- Timpal, Greyti S.J, Theo K Sendow, and Audie L E Rumayar. 2018. “ANALISA KAPASITAS BERDASARKAN PEMODELAN.” 6(8): 599–610.
- Widodo, B. P., Sulistio, H., Wicaksono, A., & Djakfar, L. (2017). *Analysis Of Traffic Characteristics And Goods Transport In Manado , Indonesia*. 13(40), 112–117.
- Yuliara, I, M. (2016). *Regresi linier sederhana*.