

DAFTAR PUSTAKA

- Abidin, Z., Bunyamin, & Kurniasari, F. D. (2021). Uji Marshall Pada Campuran AC-WC Dengan Substitusi Filler. *Serambi Engineering*, 1631-1638.
- Anissa Noor Tajudin, L. B. (2017). ANALISIS INDEKS STABILITAS SISA PADA CAMPURAN ASPHALT CONCRETE DENGAN PENGGUNAAN LIMBAH PLASTIK SEBAGAI AGREGAT PENGGANTI. *Jurnal Muara*, 272-280.
- Badan Standardisasi Nasional . (2008). *SNI 1970:2008 Cara uji berat jenis dan penyerapan air agregat halus*. Jakarta: BSN.
- Badan Standardisasi Nasional . (2008). *SNI 2417:2008 Cara uji keausan agregat dengan mesin abrasi Los Angeles* . Jakarta: BSN.
- Badan Standardisasi Nasional. (1991). *SNI 06-2441-1991*. Jakarta: BSN.
- Badan Standardisasi Nasional. (2011). *SNI 2432:2011 Cara uji daktilitas aspal*. Jakarta: BSN.
- Badan Standardisasi Nasional. (2011). *SNI 2432:2011 Cara uji penetrasi aspal*. Jakarta: BSN.
- Badan Standardisasi Nasional. (2011). *SNI 2433:2011 Cara uji titik nyala dan titik bakar aspal dengan alat cleveland open up*. Jakarta: BSN.
- Badan Standardisasi Nasional. (2011). *SNI 2434:2011 Cara uji titik lembek aspal dengan alat cincin dan bola (ring and ball)*. Jakarta: BSN.
- Badan Standardisasi Nasional. (2011). *SNI 2441:2011 Cara uji berat jenis aspal keras*. Jakarta: BSN.
- Badan Standardisasi Nasional. (2012). *SNI ASTM C117:2012*. Jakarta: BSN.
- Badan Standardisasi Nasional. (2016). *SNI 1969:2016 Metode Uji berat jenis dan penyerapan air agregat kasar*. Jakarta: BSN.
- Bethary, R. T., & Intari, D. E. (2022). Penggunaan Limbah Slag Nikel Untuk Material Jalan Ramah Lingkungan. *Fondasi*, 34-43.
- BPS. (2021, Agustus). *Ekspor dan Impor*. Retrieved from bps.go.id: <https://www.bps.go.id/>
- Fauziah, M., & Wijayati, F. S. (2016). PENGARUH KADAR LIMBAH KACA SEBAGAI SUBSTITUSI AGREGAT HALUS TERHADAP KARAKTERISTIK CAMPURAN ASPAL PORUS. *Jurnal Teknisia*, 261-273.
- Hamdi, R. P. (2021). PENGARUH SUBSTITUSI PARSIAL BAHAN ALAMI LATEKS TERHADAP KINERJA CAMPURAN BETON ASPAL PADA

LAPISAN AUS (HOTMIX AC-WC). *PILAR JURNAL TEKNIK SIPIL*, 15 - 20.

- Hanafi Ashad, A. B. (2022). Penggunaan Terak Nikel Sebagai Bahan Alternatif Pengganti Agregat Kasar Beton Mutu Tinggi. *Jurnal Teoritis dan Terapan Bidang Rekayasa Sipil*, 257 - 262.
- Harlia, A. (2016). STUDI PEMANFAATAN LIMBAH AMPAS NIKEL PT. ANTAM POMALAA UNTUK KONSTRUKSI BETON. *UIN ALAUDDIN MAKASSAR*, 50-60.
- Ibnu Jamil Khairi, O.-N. B. (2020). EVIEW KARAKTERISTIK MEKANIK DAN TOXICITY CHARACTERISTIC LEACHING PROCEDURE BETON GEOPOLIMER . *Jurnal Infrastruktur*, 105-114.
- Jalali, N. A., & Salim, A. (2018). AGREGAT HALUS SLAG NIKEL SEBAGAI PENGGANTI SEBAGIAN PASIR PADA PEMBUATAN BETON. *Prosiding Seminar Hasil Penelitian (SNP2M)*, 142-147.
- Junaedi, D. R. (2020). Pengaruh Penggunaan Pasir Kuarsa Sebagai Bahan Pengganti Agregat Halus Untuk Perkerasan Laston AC-BC. *Jurnal Student Teknik Sipil*, 109-117.
- Junaerdi, D. R. (2020). PENGARUH PENGGUNAAN PASIR KUARSA SEBAGAI BAHAN PENGGANTI AGREGAT HALUS UNTUK PERKERASAN LASTON AC-BC. *Jurnal Student Teknik Sipil*, 109-117.
- Kemenperin. (2020, Juli 2). *Siaran Pers*. Retrieved from kemenperin.go.id: <https://kemenperin.go.id/artikel/21806/Kemenperin-Angkat-Potensi-Slag-Nikel-Jadi-Bahan-Baku-Industri>
- Kusuma, D. (2014, Februari 9). *Mengenal Konstruksi Lapisan Aspal*. Retrieved from dwikusumadpu.wordpress.com/2014/02/09/mengenal-konstruksi-lapisan-aspal/
- Magdi M. E. Zumrawi, F. O. (2017). Experimental Study of Steel Slag Used as Aggregate in Asphalt Mixture. *American Journal of Construction and Building Materials*, 26-32.
- Manguma, F., Alpius, & Kamba, C. (2022). Pengaruh Penggunaan Slag Nikel Terhadap Indeks Kekuatan Sisa Campuran HRS-WC. *Paulus Civil Engineerin*, 297-204.
- Marga, K. P. (2020). *SPESIFIKASI UMUM 2018 UNTUK PEKERJAAN KONSTRUKSI JALAN DAN JEMBATAN (REVISI 2)*. Jakarta: Bina Marga.
- PUPR, K. (2022, Februari 17). *Kementerian PUPR Targetkan Pembangunan Jalan Nasional Baru Sepanjang 354 km dan Jembatan Sepanjang 20.188 meter*. Retrieved from pu.go.id: <https://pu.go.id/berita/kementerian-pupr->

targetkan-pembangunan-jalan-nasional-baru-sepanjang-354-km-dan-jembatan-sepanjang-20188-meter

Saodang, I. H. (2005). *Konstruksi Jalan Raya*. Bandung: Kotak Pos 1468 Bandung

Sukirman, S. (1999). *Dasar-Dasar Perencanaan Geometrik Jalan*. Bandung: Nova.

Sukirman, S. (2016). *Beton Aspal Campuran Panas*. Bandung: Institut Teknologi Nasional.

Syaripin, Suparma, L. B., & Mulyonno, A. T. (2021). PENGARUH SUBSTITUSI LIMBAH KACA TERHADAP AGREGAT HALUS PADA CAMPURAN LASTON AC-BC. *Prosiding Simposium Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi ke-24*, 472-481.

Tenriajeng, A. T. (2014). *Rekayasa Jalan Raya*. Depok: Gunadarma.

Thanaya, I. N., Puranto, I. G., & Nugraha, I. N. (2016). Studi Karakteristik Campuran Aspal Beton Lapis Aus (AC-WC) Menggunakan Aspal Penetrasi 60/70 dengan Penambahan Lateks. *Jurnal Media Komunikasi Teknik Sipil*, 77-86.

Wayan Mustika, I. M. (2016). PENGGUNAAN TERAK NIKEL SEBAGAI AGREGAT DALAM CAMPURAN BETON. *Jurnal Spektran*, 36-45.