

**ANALISA PERMODELAN BANGKITAN DAN TARIKAN  
PERGERAKAN ANTAR ZONA KECAMATAN DI KOTA  
CILEGON**

**SKRIPSI**

Disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik (S.T)



**Disusun oleh :**

**NINDA NURHAMIDAH**

**3336190010**

**JURUSAN TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA**

**2023**

## PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Dengan ini saya sebagai penulis Skripsi berikut :

Judul : Analisa Permodelan Bangkitan dan Tarikan Pergerakan  
Antar Zona Kecamatan di Kota Cilegon  
Nama : Ninda Nurhamidah  
NPM : 3336190010  
Fakultas/Jurusan : Teknik/Teknik Sipil

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Skripsi tersebut di atas adalah benar-benar hasil karya asli saya dan tidak memuat hasil karya orang lain, kecuali dinyatakan melalui rujukan yang benar dan dapat dipertanggungjawabkan. Apabila dikemudian hari ditemukan hal-hal yang menunjukkan bahwa sebagian atau seluruh karya ini bukan karya saya, maka saya bersedia dituntut melalui hukum yang berlaku. Saya juga bersedia menanggung segala akibat hukum yang timbul dari pernyataan yang secara sadar dan sengaja saya nyatakan melalui lembar ini.

Cilegon, 3 Juli 2023



**Ninda Nurhamidah**  
**3336190010**

**SKRIPSI**  
**ANALISA PERMODELAN BANGKITAN DAN TARIKAN**  
**PERGERAKAN ANTAR ZONA KECAMATAN DI KOTA**  
**CILEGON**

Dipersiapkan dan disusun oleh :

**NINDA NURHAMIDAH/3336190010**

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji


Pada Tanggal : 3 Juli 2023

**Susunan Dewan Penguji**

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II

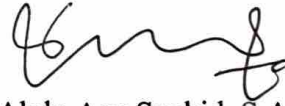
  
Arief Budiman, S.T., M.Eng.  
NIP. 197105272005011001

  
Dr. Rindu Twidi Bethary, S.T., M.T.  
NIP. 198212062010122001

Dosen Penguji I

Dosen Penguji II

  
Dwi Esti Intari, S.T., M.Sc.  
NIP. 198601242014042001

  
Mushab Abdu Asy Syahid, S.Ars., M.Ars.  
NIP. 199308012022031004

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan  
untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik

Tanggal : 3 Juli 2023

Mengetahui

Ketua Jurusan Teknik Sipil

  
Dr. Subekti, S.T., M.T.  
NIP. 197506122008011020



## PRAKATA

Puji syukur dipanjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa sehingga Skripsi ini dapat diselesaikan. Skripsi ini diajukan untuk memenuhi salah satu persyaratan memperoleh derajat kesarjanaan Strata-1 pada Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Sultan Ageng Tirtayasa, Banten.

Saya menyadari bahwa, tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak, dari masa perkuliahan sampai pada penyusunan skripsi ini, sangatlah sulit bagi saya untuk menyelesaikan skripsi ini. Oleh karena itu, saya mengucapkan terima kasih kepada :

- 1) Bapak Arief Budiman, S.T., M.Eng. dan Ibu Dr. Rindu Twidi Bethary, S.T., M.T. selaku dosen pembimbing I dan II yang telah meluangkan waktu, tenaga dan pikiran dalam membimbing penulis selama penyusunan tugas akhir.
- 2) Ibu Dwi Esti Intari, S.T., M.Sc. dan Bapak Mushab Abdu Asy Syahid, S.Ars., M.Ars. selaku dosen penguji I dan II yang telah memberikan masukan dan saran kepada penulis selama penyusunan tugas akhir.
- 3) Bapak Dr. Subekti S.T., M.T. selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik, Universitas Sultan Ageng Tirtayasa.
- 4) Ibu Dwi Esti Intari, S.T., M.Sc. selaku Sekretaris Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik, Universitas Sultan Ageng Tirtayasa.
- 5) Ibu Siti Asyiah, S.Pd., M.T. selaku Koordinator Tugas Akhir Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik, Universitas Sultan Ageng Tirtayasa.
- 6) Bapak Baehaki, S.T., M.Eng. selaku dosen pembimbing akademik.
- 7) Seluruh dosen Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik, Universitas Sultan Ageng Tirtayasa yang telah memberikan ilmu serta bimbingan kepada penulis selama masa perkuliahan.
- 8) Orang tua tercinta, kakak dan keluarga yang selalu memberikan doa, dukungan serta motivasi kepada penulis.
- 9) Tim Tugas Akhir Bangkitan dan Tarikan Provinsi Banten yang telah menjadi tempat diskusi selama proses penyusunan tugas akhir.
- 10) Mahasiswa dengan NIM 3336190074 yang telah memberikan dukungan dan

bantuan kepada penulis selama perkuliahan dan selama proses penyusunan tugas akhir.

- 11) Teman-teman BRATAS 2019 yang turut memberikan bantuan kepada penulis selama perkuliahan.
- 12) Abang, teteh dan adik-adik Teknik Sipil UNTIRTA yang turut memberikan bantuan kepada penulis selama perkuliahan.

Akhir kata semoga Skripsi ini dapat bermanfaat bagi rekan-rekan mahasiswa pada umumnya dan penyusun pada khususnya.

Cilegon, 3 Juli 2023

Penulis

# **Analisa Permodelan Bangkitan dan Tarikan Pergerakan Antar Zona Kecamatan di Kota Cilegon**

Ninda Nurhamidah

---

## **INTISARI**

Dikenal sebagai kota industri, Kota Cilegon yang berada di bagian barat Provinsi Banten selalu mengalami peningkatan jumlah penduduk tiap tahunnya. Kemudahan akses transportasi jalur laut maupun darat menjadi daya tarik bagi pendatang untuk bermigrasi ke Kota Cilegon. Peningkatan penduduk akibat migrasi dan pertumbuhan akan meningkatkan jumlah pergerakan yang dibutuhkan penduduk guna melakukan aktivitas dan akan menimbulkan bangkitan dan tarikan pergerakan.

Tujuan penelitian ini yaitu menentukan faktor-faktor yang mempengaruhi bangkitan serta tarikan pergerakan antar zona kecamatan dan menghasilkan model bangkitan serta tarikan pergerakan antar zona kecamatan di Kota Cilegon. Analisis yang digunakan yakni analisis regresi linear berganda metode *stepwise* tipe 1. Variabel terikat yang digunakan pada penelitian ini yaitu bangkitan dan tarikan pergerakan di Kota Cilegon serta terdapat 17 variabel bebas yang dipilih berdasarkan parameter geografis, kependudukan, sosioekonomi, tata guna lahan dan sarana dan prasarana transportasi.

Hasil penelitian menunjukkan faktor jumlah industri (X9) yang paling mempengaruhi bangkitan pergerakan di Kota Cilegon dengan model terpilih yaitu  $Y1 = 20168,940 + 0,769X9$  dengan nilai  $R^2 = 0,828$ . Sementara itu, faktor yang paling mempengaruhi tarikan pergerakan di Kota Cilegon yaitu luas pemukiman (ha) (X14) dan panjang jalan (km) (X15) dengan model terpilih  $Y2 = 27581,205 - 7,933X15 - 65,503X14$  dengan nilai  $R^2 = 0,855$ .

**Kata kunci : bangkitan dan tarikan pergerakan, analisis regresi linear berganda, metode *stepwise* tipe 1**

# ***Trip Production and Attraction Modelling Analysis Between District Zones in Cilegon City***

Ninda Nurhamidah

---

## ***ABSTRACT***

*Known as an industrial city, Cilegon City, located in the western part of Banten Province, always experiences an increase in population each year. The ease of access to sea and land transportation is one of the attractions for immigrants to migrate to Cilegon City. The increase of population due to migration and growth will increase the amount of movement because to do activities, populations need a movement which raises the production and attraction of movement.*

*The purpose of this study is to determine the factors that affect the production and attraction of movement and to generate model of the production and attraction of movement between sub-district zones in Cilegon City. This study used stepwise type 1 method. The dependent variables used in this study are production and attraction of movement in Cilegon City and there are 17 independent variables selected based on geographical parameters, population, socioeconomic, land use and transportation facilities and infrastructure.*

*The results show that number of industries (X9) most affect the production of movement in Cilegon City with the selected model is  $Y1 = 20168,940 + 0,769X9$  and value of  $R^2 = 0,828$ . Meanwhile, the factors that most affects the attraction of movement in Cilegon City are residential area (hectare) (X14) and road length (kilometers) (X15) with the selected model  $Y2 = 27581,205 - 7,933X15 - 65,503X14$  and value of  $R^2 = 0,855$ .*

***Keywords: trip production and attraction, multiple linear regression analysis, type 1 stepwise method***

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN.....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN.....</b>	<b>iii</b>
<b>PRAKATA.....</b>	<b>iv</b>
<b>INTISARI.....</b>	<b>vi</b>
<b>ABSTRACT.....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xii</b>
<b>BAB 1 PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Batasan Masalah.....	3
1.5 Manfaat Penelitian.....	3
1.6 Keaslian Penelitian .....	3
<b>BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>4</b>
2.1 Penelitian Terdahulu yang Relevan.....	4
2.2 Keterkaitan Penelitian .....	9
<b>BAB 3 LANDASAN TEORI .....</b>	<b>15</b>
3.1 Sistem Transportasi .....	15
3.2 Transportasi dan Tata Guna Lahan.....	16
3.3 Transportasi dan Ekonomi.....	18
3.4 Perencanaan Transportasi.....	19
3.5 Bangkitan dan Tarikan Pergerakan .....	20
3.6 Model Bangkitan Tarikan Pergerakan.....	22
3.7 Analisis Regresi.....	22
3.7.1 Analisis regresi linear sederhana.....	22
3.7.2 Analisis regresi linear berganda.....	24
3.7.3 Model regresi berbasis zona dengan metode <i>stepwise</i> .....	24



3.8	Uji Statistik Model Analisis Regresi Berbasis Zona.....	25
3.8.1	Uji validitas.....	25
3.8.2	Uji reliabilitas.....	26
3.8.3	Uji korelasi.....	26
3.8.4	Uji linearitas.....	26
3.9	Parameter Kelayakan Model Regresi Terpilih.....	27
3.9.1	Koefisien determinasi.....	27
3.9.2	Nilai <i>adjusted R-square</i> .....	27
3.9.3	Uji F.....	27
3.9.4	Uji T.....	28
<b>BAB 4 METODOLOGI PENELITIAN.....</b>		<b>29</b>
4.1	Prosedur Penelitian.....	29
4.2	Lokasi Penelitian.....	30
4.3	Data Umum dan Gambaran Wilayah Studi.....	30
4.4	Data Penelitian.....	35
4.5	Alat atau <i>Instrument</i> .....	36
4.6	Variabel Penelitian.....	36
4.7	Uji Statistik.....	37
4.7.1	Uji validitas.....	37
4.7.2	Uji reliabilitas.....	38
4.7.3	Uji korelasi.....	38
4.7.4	Uji linearitas.....	39
4.8	Analisis Langkah-Demi-Langkah ( <i>Stepwise</i> ) Tipe 1.....	40
4.9	Jadwal Penelitian.....	42
<b>BAB 5 HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....</b>		<b>44</b>
5.1	Karakteristik Wilayah Studi.....	44
5.2	Data Bangkitan dan Tarikan.....	45
5.3	Variabel yang Digunakan.....	46
5.4	Uji Validitas.....	47
5.5	Uji Reliabilitas.....	47
5.6	Uji Korelasi.....	48
5.7	Uji Linearitas.....	56

5.8	Analisis Langkah-Demi-Langkah ( <i>Stepwise</i> ) Tipe 1 .....	58
5.9	Kriteria Model Terpilih .....	74
5.9.1	Model bangkitan pergerakan.....	75
5.9.2	Model tarikan pergerakan .....	75
5.10	Interpretasi Model Terpilih.....	76
5.10.1	Model bangkitan pergerakan.....	76
5.10.2	Model tarikan pergerakan .....	77
<b>BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>		<b>79</b>
6.1	Kesimpulan.....	79
6.2	Saran.....	79
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>		
<b>LAMPIRAN</b>		

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Tinjauan pustaka .....	10
Tabel 3.1 Nilai-nilai r produk momen.....	25
Tabel 4.1 Matriks asal tujuan Kota Cilegon.....	32
Tabel 4.2 Data umum geografis dan kependudukan.....	33
Tabel 4.3 Data umum sosioekonomi.....	33
Tabel 4.4 Data umum sosioekonomi.....	34
Tabel 4.5 Data umum sosioekonomi.....	34
Tabel 4.6 Data umum tata guna lahan.....	35
Tabel 4.7 Data umum sarana dan prasarana transportasi.....	35
Tabel 4.8 Jadwal penyusunan skripsi.....	42
Tabel 5.1 Data bangkitan dan tarikan Kota Cilegon .....	45
Tabel 5.2 Variabel yang digunakan .....	46
Tabel 5.3 Hasil uji validitas .....	47
Tabel 5.4 <i>Output</i> matriks korelasi antar sesama variabel bebas .....	49
Tabel 5.5 <i>Output</i> uji korelasi variabel bebas dengan variabel terikat bangkitan ..	51
Tabel 5.6 Variabel bebas terpilih untuk model bangkitan .....	53
Tabel 5.7 <i>Output</i> uji korelasi variabel bebas dengan variabel terikat tarikan.....	54
Tabel 5.8 Variabel bebas terpilih untuk model tarikan.....	56
Tabel 5.9 <i>Output</i> uji linearitas variabel jumlah industri terhadap bangkitan.....	56
Tabel 5.10 Rekapitulasi uji linearitas variabel bebas terpilih terhadap bangkitan	57
Tabel 5.11 <i>Output</i> uji linearitas variabel luas pemukiman terhadap tarikan.....	57
Tabel 5.12 Rekapitulasi uji linearitas variabel bebas terpilih terhadap tarikan ....	58
Tabel 5.13 Analisis permodelan bangkitan metode <i>stepwise</i> tipe 1.....	59
Tabel 5.13 Analisis permodelan bangkitan metode <i>stepwise</i> tipe 1 (lanjutan).....	60
Tabel 5.14 Analisis permodelan tarikan metode <i>stepwise</i> tipe 1 .....	67
Tabel 5.14 Analisis permodelan tarikan metode <i>stepwise</i> tipe 1 (lanjutan).....	68
Tabel 5.15 Model bangkitan pergerakan.....	76
Tabel 5.16 Model tarikan pergerakan .....	77

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Keterkaitan penelitian .....	9
Gambar 3.1 Sistem transportasi makro .....	15
Gambar 3.2 Hubungan timbal balik transportasi dan tata guna lahan .....	18
Gambar 3.3 Aksesibilitas .....	19
Gambar 3.4 Bangkitan tarikan pergerakan.....	19
Gambar 3.5 Sebaran pergerakan .....	19
Gambar 3.6 Pemilihan sarana/moda transportasi.....	20
Gambar 3.7 Pemilihan jalur/rute .....	20
Gambar 3.8 Arus lalu lintas .....	20
Gambar 3.9 Bangkitan tarikan pergerakan.....	21
Gambar 4.1 Diagram alir penelitian.....	29
Gambar 4.2 Peta lokasi penelitian.....	30
Gambar 4.3 Peta administrasi Kota Cilegon .....	31
Gambar 5.1 Peta administrasi Kota Cilegon .....	44
Gambar 5.2 <i>Output</i> uji reliabilitas.....	48
Gambar 5.3 <i>Output</i> model bangkitan tahap 1 .....	61
Gambar 5.4 <i>Output</i> model bangkitan tahap 2 .....	62
Gambar 5.5 <i>Output</i> model bangkitan tahap 3 .....	62
Gambar 5.6 <i>Output</i> model bangkitan tahap 4 .....	63
Gambar 5.7 <i>Output</i> model bangkitan tahap 5 .....	63
Gambar 5.8 <i>Output</i> model bangkitan tahap 6 .....	64
Gambar 5.9 <i>Output</i> model bangkitan tahap 7 .....	64
Gambar 5.10 <i>Output</i> model bangkitan tahap 8 .....	65
Gambar 5.11 <i>Output</i> model bangkitan tahap 9 .....	66
Gambar 5.12 <i>Output</i> model tarikan tahap 1 .....	69
Gambar 5.13 <i>Output</i> model tarikan tahap 2 .....	70
Gambar 5.14 <i>Output</i> model tarikan tahap 3 .....	70
Gambar 5.15 <i>Output</i> model tarikan tahap 4 .....	71
Gambar 5.16 <i>Output</i> model tarikan tahap 5 .....	71
Gambar 5.17 <i>Output</i> model tarikan tahap 6 .....	72

Gambar 5.18 <i>Output</i> model tarikan tahap 7 .....	72
Gambar 5.19 <i>Output</i> model tarikan tahap 8 .....	73
Gambar 5.20 <i>Output</i> model tarikan tahap 9 .....	73
Gambar 5.21 <i>Output</i> model tarikan tahap 10 .....	74
Gambar 5.22 Model bangkitan terpilih metode <i>stepwise</i> tipe 1 .....	75
Gambar 5.23 Model tarikan terpilih metode <i>stepwise</i> tipe 1 .....	75

# **BAB 1**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Arus urbanisasi di suatu kota senantiasa mengalami peningkatan setiap tahunnya. Adanya aktivitas kota yang umumnya mempengaruhi perekonomian dapat menjadi daya tarik bagi masyarakat untuk bermigrasi. Tingginya kepadatan penduduk di suatu kota sebagai akibat dari pertumbuhan dan migrasi dapat menimbulkan berbagai permasalahan, salah satunya permasalahan di bidang transportasi yang perlu dicegah maupun diatasi dalam upaya perkembangan kota.

Perwujudan aktivitas manusia dengan berbagai tujuan seperti bekerja, belajar maupun berwisata memerlukan pergerakan. Dengan kata lain, bertambahnya jumlah penduduk akan meningkatkan intensitas aktivitas manusia sehingga jumlah pergerakan secara keseluruhan pun turut meningkat. Guna mengatasi berbagai masalah yang dapat timbul, tingginya kebutuhan pergerakan ini perlu diiringi dengan perencanaan transportasi yang efektif dan tepat sasaran. Usaha yang dapat dilakukan yaitu dengan memahami pola pergerakan yang terjadi.

Pergerakan melibatkan bangkitan serta tarikan pergerakan. Bangkitan merupakan banyaknya jumlah pergerakan yang berasal dari zona tertentu, sedangkan tarikan merupakan banyaknya jumlah pergerakan yang menuju zona tertentu. Bangkitan pergerakan adalah tahap permodelan yang mengestimasi jumlah perjalanan untuk berbagai tujuan perjalanan dan didasarkan atas fungsi tata guna lahan serta karakteristik sosioekonomi di suatu zona (Tamin, 2000).

Dikenal sebagai kota industri, Kota Cilegon yang berada di bagian barat Provinsi Banten selalu mengalami peningkatan jumlah penduduk tiap tahunnya. Kawasan industri yang sangat terbuka serta kemudahan akses transportasi mulai dari jalur laut maupun darat menjadi daya tarik bagi pendatang untuk bermigrasi ke Kota Cilegon. Seiring dengan bertambahnya jumlah penduduk, jumlah kegiatan yang membutuhkan pergerakan dalam proses perwujudannya akan meningkat dan menimbulkan bangkitan serta tarikan pergerakan.

Bangkitan tarikan pergerakan dapat dipengaruhi oleh berbagai faktor seperti faktor sosioekonomi, tata guna lahan maupun sarana dan prasarana transportasi. Sebagai contoh, banyaknya jumlah pegawai yang bergerak dengan tujuan bekerja dan pengunjung yang bergerak dengan tujuan hiburan akan menimbulkan bangkitan tarikan pergerakan di pusat perbelanjaan/*mall* (Tsani et al., 2021) dan pergerakan dengan tujuan belajar atau mengajar akan menimbulkan bangkitan tarikan di wilayah pendidikan (Fuady et al., 2021). Timbulnya bangkitan dan tarikan pergerakan dapat juga disebabkan oleh pertumbuhan ekonomi yang berdampak positif pada pendapatan, PDRB dan jumlah tenaga kerja di suatu daerah (Arifin et al., 2019).

Beberapa penelitian terdahulu umumnya hanya menggunakan satu parameter untuk memperkirakan faktor yang mempengaruhi bangkitan maupun tarikan pergerakan. Hal tersebut menjadi dasar perlu dilakukannya penelitian ini dalam menentukan faktor-faktor yang mempengaruhi bangkitan serta tarikan pergerakan antar zona kecamatan di Kota Cilegon dengan menggunakan lebih dari satu parameter yaitu parameter geografis, kependudukan, sosioekonomi, tata guna lahan dan sarana dan prasarana transportasi.

## **1.2 Rumusan Masalah**

Permasalahan penelitian yaitu belum terjelaskannya faktor-faktor yang mempengaruhi bangkitan dan tarikan pergerakan antar zona kecamatan di Kota Cilegon dengan menggunakan parameter geografis, kependudukan, sosioekonomi, tata guna lahan dan sarana dan prasarana transportasi.

## **1.3 Tujuan Penelitian**

Tujuan penelitian ini yaitu menentukan faktor-faktor yang mempengaruhi bangkitan dan tarikan pergerakan antar zona kecamatan berdasarkan parameter geografis, kependudukan, sosioekonomi, tata guna lahan dan sarana dan prasarana transportasi serta mendapatkan model terpilih untuk bangkitan dan tarikan pergerakan antar zona kecamatan di Kota Cilegon.

#### **1.4 Batasan Masalah**

Permasalahan pada penelitian ini dibatasi oleh :

- a. Penelitian berlokasi di Kota Cilegon.
- b. Pergerakan yang diperhitungkan adalah pergerakan penumpang antar zona kecamatan di Kota Cilegon.
- c. Jenis data yang digunakan hanya data sekunder berupa data matriks asal tujuan, geografis, kependudukan, sosioekonomi, tata guna lahan dan sarana dan prasarana transportasi Kota Cilegon tahun 2018.
- d. Variabel terikat yaitu besar bangkitan dan tarikan pergerakan antar zona kecamatan di Kota Cilegon.
- e. Penentuan variabel bebas didasarkan atas data sekunder yang diperoleh dan selanjutnya perlu dilakukan uji korelasi.
- f. Analisis data untuk menghasilkan model menggunakan analisis regresi linear berganda metode *stepwise* tipe 1.
- g. Analisis data menggunakan bantuan program SPSS.

#### **1.5 Manfaat Penelitian**

Berikut manfaat penelitian yang diharapkan :

- a. Memberi pengetahuan mengenai konsep bangkitan maupun tarikan pergerakan dan keterkaitannya terhadap berbagai faktor.
- b. Memberi pemahaman terhadap metode untuk menghasilkan model bangkitan maupun tarikan pergerakan antar zona.
- c. Memberi masukan kepada pemerintah terhadap model bangkitan dan tarikan pergerakan dalam merencanakan sistem transportasi di wilayah Kota Cilegon.

#### **1.6 Keaslian Penelitian**

Penelitian terdahulu umumnya hanya menggunakan satu parameter untuk menentukan faktor-faktor yang dapat mempengaruhi bangkitan maupun tarikan pergerakan dan sedikit yang menggunakan data matriks asal tujuan antar zona kecamatan sebagai nilai bangkitan dan tarikan pergerakan.



## DAFTAR PUSTAKA

- Amijaya, J., & Suprayitno, H. (2018). Pemodelan Bangkitan Dan Tarikan Perjalanan Moda Sepeda Motor Di Wilayah Perkotaan Gresik Tahun 2018. *Jurnal Manajemen Aset Infrastruktur & Fasilitas*, 2(2).
- Arifin, T. S. P., Haryanto, B., & Ramadhani, U. N. (2019). Penyusunan Model Bangkitan Pergerakan Angkutan Barang di Provinsi Kalimantan Timur. *Jurnal Manajemen Aset Infrastruktur & Fasilitas*, 3(1).
- Arizal, Fadhly, N., & Sartiyah. (2022). ANALISIS BANGKITAN PERGERAKAN BERDASARKAN LOCATION QUOTIENT (LQ) DI KOTA BANDA ACEH. *TERAS JURNAL*, 12(1), 1. <https://doi.org/10.29103/tj.v12i1.531>
- Astriawati, N. (2016). PENERAPAN ANALISIS REGRESI LINIER BERGANDA UNTUK MENENTUKAN PENGARUH PELAYANAN PENDIDIKAN TERHADAP EFEKTIFITAS BELAJAR TARUNA DI AKADEMI MARITIM YOGYAKARTA. *Jurnal Ilmu-Ilmu Kemaritiman, Manajemen Dan Transportasi*, XIV(23), 22–37.
- Bidang Kajian Kebijakan dan Inovasi Administrasi Negara. (n.d.). *Processing Data Penelitian Menggunakan SPSS*.
- Chin, W. (1998). The Partial Least Squares Approach to SEM chapter. *Modern Methods for Business Research*.
- Darwin, M., Mamondol, M. R., Sormin, S. A., Nurhayati, Y., Tambunan, H., Sylvia, D., Adnyana, M. D. M., Prasetyo, B., Vianitati, P., & Gebang, A. A. (2021). *Metode penelitian pendekatan kuantitatif*. Media Sains Indonesia. <https://www.researchgate.net/publication/354059356>
- Djamil, D. S., Fuad, Moh. J., & Elawati. (2020). ANALISIS BANGKITAN DAN TARIKAN PERJALANANAN AKIBAT PEMBANGUNAN MALL GORONTALO. *Jurnal Peradaban Sains, Rekayasa Dan Teknologi*, 8(1).
- Fadhly, N., & Sirojuzilam. (2018). PENGGUNAAN KONSEP TOD PADA STRUKTUR RUANG DAN KAITAN TERHADAP BANGKITAN DAN TARIKAN DI KOTA BANDA ACEH. *Konferensi Nasional Teknik Sipil 12*.
- Fitriana, D. R. (2018). *PENGARUH TARIKAN PERGERAKAN RUMAH SAKIT*. Universitas Brawijaya.
- Fuady, S. N., Arifin, D. I., & Purba, A. (2021). Bangkitan Tarikan Pergerakan di Kawasan Pendidikan Kota Bandar Lampung. *Jurnal Transportasi*, 21(1).
- Gwenda, Z., & Juniarti. (2013). Pengaruh Penerapan Good Corporate Governance (GCG) Pada Variabel Share Ownership, Debt Ratio, dan Sektor Industri Terhadap Nilai Perusahaan. *BUSSINESS ACCOUNTING REVIEW*, 1(2).
- Hensher, D. A. (2004). *Handbook of transport geography and spatial systems*. Elsevier.
- Irnanto, Y. (2019). *Analisa Model Bangkitan dan Tarikan Kawasan Wilayah Pada Mall Ciputra Pekanbaru*.
- J. P, G. (1957). *Fundamental Statistics in Psychology and Education*. In *Fundamental Statistic in Psychology and Education*. 3rd Ed. McGraw-Hill Book Company, Inc. *Science Education*, 41(3).
- Julian. (2019). *What do “excluded variables” mean when you use SPSS to run regression?* <https://stats.stackexchange.com/questions/409706/what-do-excluded-variables-mean-when-you-use-spss-to-run-regression>

- Kecamatan Cibeber Dalam Angka 2018, Badan Pusat Statistik Kota Cilegon (2018).
- Kecamatan Cilegon Dalam Angka 2018, Badan Pusat Statistik Kota Cilegon (2018).
- Kecamatan Citangkil Dalam Angka 2018, Badan Pusat Statistik Kota Cilegon (2018).
- Kecamatan Ciwandan Dalam Angka 2018, Badan Pusat Statistik Kota Cilegon (2018).
- Kecamatan Grogol Dalam Angka 2018, Badan Pusat Statistik Kota Cilegon (2018).
- Kecamatan Jombang Dalam Angka 2018, Badan Pusat Statistik Kota Cilegon (2018).
- Kecamatan Pulomerak Dalam Angka 2018, Badan Pusat Statistik Kota Cilegon (2018).
- Kecamatan Purwakarta Dalam Angka 2018, Badan Pusat Statistik Kota Cilegon (2018).
- Khisty, C. J., & Lall, B. K. (2005). Dasar-Dasar Rekayasa Transportasi. In *Buku Dosen-2014*.
- Khoerunnisa, Y. D. (2021). *PERBANDINGAN METODE BACKWARD ELIMINATION, FORWARD SELECTION DAN STEPWISE REGRESSION DALAM PEMILIHAN MODEL REGRESI LINEAR BERGANDA TERBAIK*.
- Kota Cilegon Dalam Angka 2018, Badan Pusat Statistik Kota Cilegon (2018).
- Latifah, S. A. (2020). *Analisis Bangkitan Perjalanan Pada Kecamatan Medan Selayang*.
- Nugraha, G. Y. (2014). *Analisis Potensi Wilayah di Kota Cilegon*.
- Pambudi, T. B. S. (2017). *PEMODELAN TRIP DISTRIBUTION DAN TRIP ASSIGNMENT PADA JALAN TOL GEMPOL PASURUAN*. Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Pradana, M. F., Bethary, R. T., & Permana, T. E. (2016). ANALISIS KINERJA TIGA RUAS JALAN UTAMA KOTA CILEGON. *Jurnal Fondasi*, 5.
- Pradana, M. F., Budiman, A., & Sunarya, B. (2019). Analisis Pemodelan Bangkitan Pergerakan Transportasi Kota Cilegon. *Jurnal Fondasi*, 8(2).
- Putra, Adris. A. (2013). *MODEL BANGKITAN PERGERAKAN PENDUDUK PADA KAWASAN PEMUKIMAN*.
- Putrama, A. (2017). PENGARUH VARIABEL MAKROEKONOMI TERHADAP PROFITABILITAS BANK NON DEvisa DI INDONESIA PERIODE 2012-2016. *Jurnal Ilmu Manajemen*, 5(2).
- Ridwan, A., Ferdinant, P. F., & Savitri, N. A. (2021). PERANCANGAN KLASER INDUSTRI HILIR PETROKIMIA DENGAN PENDEKATAN SISTEM RANTAI PASOK DI KOTA CILEGON. In *Journal Industrial Servicess* (Vol. 6, Issue 2). <http://jurnal.untirta.ac.id/index.php/jiss>
- Sanaky, M. M., Saleh, L. Moh., & Titaley, H. D. (2021). ANALISIS FAKTOR-FAKTOR PENYEBAB KETERLAMBATAN PADA PROYEK PEMBANGUNAN GEDUNG ASRAMA MAN 1 TULEHU MALUKU TENGAH. *Jurnal Simetrik*, 11.
- Rumanga, A. A. (2014). *ANALISIS MODEL BANGKITAN TARIKAN KENDARAAN PADA SEKOLAH SWASTA DI ZONA PINGGIRAN KOTA DI KOTA MAKASSAR*.
- Saparudin, S. (2017). *PENGARUH NILAI PASAR DAN LABA PER LEMBAR*

- SAHAM TERHADAP LAMA PERIODE MENAHAN SAHAM DALAM PERSPEKTIF EKONOMI ISLAM (Studi Pada Perusahaan yang Terdaftar di Jakarta Islamic Index Periode 2011-2014)*. UIN Raden Intan Lampung.
- Setyawan, D. A. (2014). *Modul Statistika Uji Validitas dan Reliabilitas Instrumen Penelitian*. Politeknik Kesehatan Kemenkes Surakarta.
- Suaib, O. M., Waani, J. E., & Timboeleng, J. A. (2021). MODEL BANGKITAN PERGERAKAN DI KAWASAN KEPULAUAN DITINJAU DARI SOSIOEKONOMI MASYARAKAT (STUDI KASUS KABUPATEN KEPULAUAN TALAUD). *Jurnal Ilmiah Media Engineering*, 11(2).
- Sudijono, A. (2018). *Pengantar Statistik Pendidikan*.
- Sugiyono, D. (2010). Metode penelitian kuantitatif kualitatif dan R&D. In *Penerbit Alfabeta*.
- Sulistiyowati, W., & Astuti, C. C. (2017). *STATISTIKA DASAR DAN KONSEP APLIKASINYA*.
- Tamin, O. Z. (2000). *Perencanaan dan pemodelan transportasi*. Penerbit ITB.
- Tamin, O. Z. (2003). *Perencanaan dan Permodelan Transportasi Contoh Soal dan Aplikasi*. ITB.
- Tsani, M. F. M., Waloejo, B. S., & Agustin, I. W. (2021). MODEL BANGKITAN/TARIKAN GUNA LAHAN JALAN RAYA CEMENKALANG DAN JALAN RAYA JATI KABUPATEN SIDOARJO. *Planning for Urban Region and Environmetn*, 10(1).
- Utami, T. K. (2020). Kajian Evaluasi Lintas Penyeberangan Merak–Bakauheni. *Warta Penelitian Perhubungan*, 32(1), 43–52. <https://doi.org/10.25104/warlit.v32i1.1543>