

BAB V

HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

5.1 Pengelolaan Data Hasil Survei

Rumah sakit RSUD Dr.Adjiadarmo yang terletak di Rangkasbitung, Provinsi Banten merupakan salah satu rumah sakit umum yang terletak pada kabupaten lebak, yang menggabungkan antara daerah-daerah yang terletak pada kabupaten lebak.

Seiring dengan penambahan jumlah pasien yang berobat jalan ataupun rawat inap, menimbulkan kemacetan pada saat masuk nya kendaraan ke rumah sakit, serta banyak dari pengunjung memarkirkan kendaraannya tidak pada lokasi parkir yang tersedia di rumahsakit, karena tidak ada fasilitas parkir untuk kendaraan mobil. Parkir kendaraan motor terbagi menjadi dua area, yaitu parkir A dan B untuk parkir kendaraan motor.

5.2 Fasilitas Eksisting Area Parkir Rumah Sakit RSUD DR. ADJIDARMO

Tabel 5.1 Fasilitas Eksisting Area Parkir Rumah Sakit RSUD DR. ADJIDARMO

DIREKTORAT PELAYANAN KESEHATAN	EKSISTING RSUD Dr.ADJIDARMO	
	mobil	motor
Rawat Inap	tidak memiliki	memiliki
Rawat Jalan	tidak memiliki	memiliki
karyawan	memiliki	memiliki
dokter	memiliki	tidak memiliki
pengunjung	tidak memiliki	memiliki

(Sumber : Hasil penelitian 2023)

Berdasarkan tabel 5.1, ada beberapa fasilitas parkir yang tidak memenuhi fasilitas, maka dari itu rumahsakit RSUD Dr.ADJIDARMO tidak memenuhi persyaratan fasilitas area parkir menurut direktorat peyalayan kesehatan. (Surat Edaran Nomor HK.02.02/I/2748/2022 Tentang Pengelolaan Perparkiran Pada Rumah Sakit Vertikal Unit Pelaksana Teknis Kementrian Kesehatan)

5.3 Analisa Area Parkir Rumah Sakit RSUD DR. ADJIDARMO

Berdasarkan hasil survei langsung di lapangan RSUD DR. Adjidarmo lahan yang tersedia untuk area parkir kendaraan motor A adalah 1200 m², sedangkan area parkir

kendaraan motor B adalah 600 m^2 , sedangkan satuan ruasan parkir pada motor di total memiliki 726(SRP), dan parkir kendaraan mobil memiliki luas parkir 230 m^2 sedangkan satuan ruasan parkir mobil memiliki 17(SRP) palang pintu masuk dan keluar masi dengan menggunakan manual, dibawah ini merupakan gambar area parkir RSUD DR. ADJIDARMO:



Gambar 5.1 Gambar Parkir Mobil
(Sumber : Hasil peneliti 2023)



Gambar 5.2 Gambar Parkir Motor A
(Sumber : Hasil peneliti 2023)



Gambar 5.3 Gambar Parkir Motor B
(Sumber : Hasil peneliti 2023)

Di gambar pertama dan kedua merupakan hasil dari analisa yaitu dengan cara memfoto menggunakan kamera *hand phone*. Untuk jenis parkir kendaraan motor dan mobil menggunakan pola dengan sudut 90°. Pengambilan gambar parkir yaitu pada tanggal 01 oktober 2022. Adapun pengukuran luasan parkir sebagai berikut:

Tabel 5.2 Hasil Pengukuran Lahan Parkir Mobil RSUD DR. ADJIDARMO

No	Areal Parkir Mobil	Ukuran Eksisting SRP	Ukuran Eksisting Lahan Parkir	Luasan (m ²)	Jumlah	Ukuran	Sudut Parkir
					Petak (SRP)	Petak Standar	
1	Parkiran Sudut 180°	3.00 x 5.00	3 x 30 m	90	6	3 x 5 m	180°
2	parkiran Sudut 90°	3.00 x 5.00	5 x 28 m	140	11		90°
Total				230	17		

(Sumber: Analisa Data 2023)

Tabel 5.3 Hasil Pengukuran Lahan Parkir Motor RSUD DR. ADJIDARMO

No	Areal Parkir Motor	Ukuran Eksisting SRP	Ukuran Eksisting Lahan Parkir	Luasan (m ²)	Jumlah	Ukuran	Sudut Parkir
					Petak (SRP)	Petak Standar	
1	Parkiran A	0.75 x 2.5 m	12 x 100 m	1200	538	0,75 x 2,5 m	180°
2	Parkiran B	0.75 x 2.5 m	30 x 20 m	600	188		90°
Total				1800	726		

(Sumber: Analisa Data 2023)

Jumlah Tempat Tidur (buah)	50	75	100	150	200	300	400	500	1000
Kebutuhan (SRP)	97	100	104	111	118	132	146	160	230

Gambar 5.4 Satuan Ruang Parkir (SRP) Untuk Rumah Sakit

(Sumber: Pedoman Perencanaan Pengoprasian Fasilitas Parkir, Direktorat Jendral Perhubungan Darat 1996)

Dengan data pengukuran pada rumah sakit tersebut dapat dinyatakan bahwa area pada parkir RSUD DR. ADJIDARMO tidak memenuhi standar satuan ruangan parkir (SRP) sesuai Pedoman Perencanaan Pengoprasian Fasilitas Parkir, Direktorat Jendral Perhubungan Darat (1998). Untuk golongan pada penentuan SRP parkir RSUD DR. ADJIDARMO termasuk golongan I untuk motor dan golongan II untuk mobil karenaantisipasi pengguna mobil yang tidak bisa diprediksi menggunakan golongan I atau II.

5.4 Analisa Karakteristik Parkir RSUD DR. ADJIDARMO

Perhitungan karakteristik parkir dilakukan menghitung jumlah kendaraan masuk maupun keluar dengan meliputi berbagai perhitungan yaitu volume parkir, akumulasi parkir, durasi parkir, tingkat pergantian parkir, kebutuhan parkir, index parkir, dan kebutuhan parkir 5 tahun mendatang. Berikut hasil dari analisis yang dilakukan:

5.4.1 Volume Parkir

Volume parkir adalah jumlah dari total kendaan yang masuk ke area parkir ditambah dengan jumlah kendaraan yang telah ada sebelumnya selama periode waktu yang di tentukan. Waktu yang digunakan adalah selama waktu berpotensi aktif lebih banyak pekerjaan yaitu dari jam 07.00 sampai dengan 07.59 WIB. Berikut adalah hasil survei volume mobil dan motor, Adapun sebagai contoh menghitung volume pada parkir sebagai berikut:

Pada jam 07.00 WIB volume mobil sebelum pengamatan yaitu 10, mulai pukul 07.00 – 07.59 WIB terdapat 17 kendaraan masuk. Berapa volume 08.00 – 08.59 WIB?

Jawab:

Menurut Direktorat Jendral Perhubungan Darat (1996)

$$\begin{aligned} \text{Volume Parkir} &= X + E_i \dots\dots\dots (1) \\ &= 10 + 17 \\ &= 27 \text{ Kendaraan} \end{aligned}$$

Dimana:

E_i = Jumlah kendaraan

X = Kendaraan yang sudah ada sebelum jam survei

1. Kamis 01 Oktober 2022.

Tabel 5.4 Volume Parkir Mobil di RSUD DR. ADJIDARMO 01 Oktober 2022

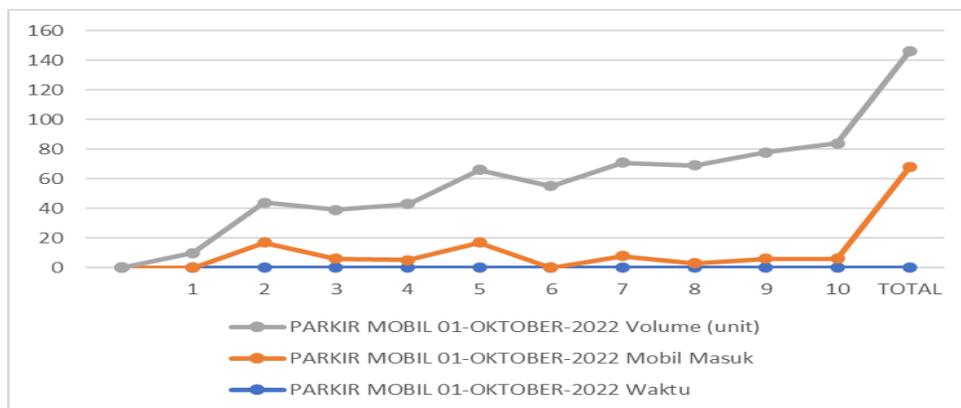
PARKIR MOBIL 01-OKTOBER-2022			
No	Waktu	Mobil Masuk	Volume (unit)
1	Sebelum Pengamatan		10
2	07.00 - 07.59	17	27
3	08.00 - 08.59	6	33
4	09.00 - 09.59	5	38
5	10.00 - 10.59	17	49
6	11.00 - 11.59	0	55
7	12.00 - 12.59	8	63
8	13.00 - 13.59	3	66
9	14.00 - 14.59	6	72
10	15.00 - 15.59	6	78
TOTAL		68	78

(Sumber: Analisa Data 2023)

Berdasarkan tabel 5.4 volume parkir mobil pada RSUD DR. ADJIDARMO pada hari Kamis 01 Oktober 2022 dari pukul 07.00 sampai dengan 15.59 WIB sebanyak 78 mobil dengan durasi waktu dicatat per 1jam. Mobil yang masuk lebih banyak pada pukul 07.00 – 07.59 WIB dikarenakan pada waktu tersebut adalah jam masuk nya pegawai rumah sakit berganti *shift*.

Dari tabel di atas dapat dibuat grafik volume parkir dan jumlah masuk mobil seperti pada grafik di bawah ini:

Gambar 5.5 Data Grafik Volume Parkir Mobil di RSUD DR. ADJIDARMO 01 Oktober 2022



(Sumber: Analisa Data 2023)

Tabel 5.5 Volume Parkir Motor di RSUD DR. ADJIDARMO 01 Oktober 2022

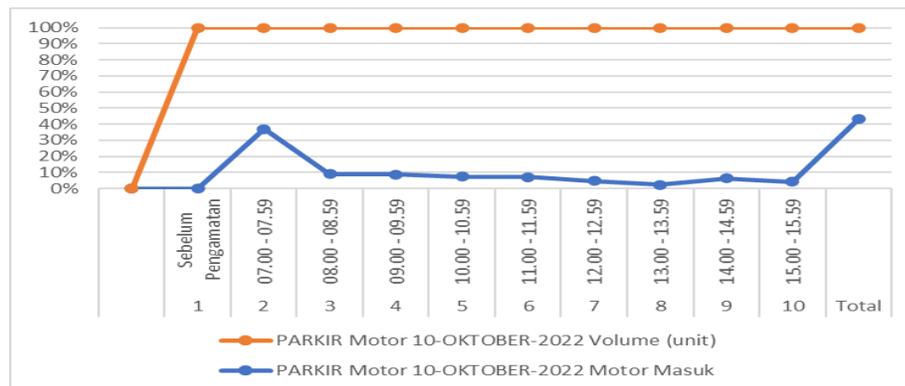
PARKIR Motor 10-OKTOBER-2022			
No	Waktu	Motor Masuk	Volume (unit)
1	Sebelum Pengamatan		211
2	07.00 - 07.59	300	511
3	08.00 - 08.59	55	566
4	09.00 - 09.59	59	625
5	10.00 - 10.59	53	678
6	11.00 - 11.59	55	733
7	12.00 - 12.59	38	771
8	13.00 - 13.59	19	790
9	14.00 - 14.59	57	847
10	15.00 - 15.59	38	885
Total		674	885

(Sumber: Analisa Data 2023)

berdasarkan tabel 5.5 bahwa volume pada RSUD DR. ADJIDARMO motor hari Kamis 01 Oktober 2022 dari pukul 07.00 – 15.59 WIB sebanyak 885 motor dengan durasi catat per 1 jam. Motor yang masuk lebih banyak pada pukul 07.00 – 07.59 WIB dikarenakan pada waktu tersebut adalah jam masuknya pegawai RSUD DR. ADJIDARMO berganti *shift*.

Dari tabel di atas dapat dibuat grafik volume parkir dan jumlah masuk motor, seperti grafik dibawah ini:

Gambar 5.6 Data Grafik *Volume* Parkir Motor di RSUD DR. ADJIDARMO



(Sumber: Analisa Data 2023)

5.4.2 Akumulasi Parkir

Akumulasi parkir adalah jumlah total keseluruhan semua kendaraan yang parkir di suatu tempat pada waktu yang tertentu. Berikut contoh perhitungan akumulasi parkir pada RSUD DR. ADJIDARMO dari pukul 07.00 – 07.59 WIB, selanjutnya perhitungan akan di lanjutkan pada tabel:

$$\begin{aligned} \text{Akumulasi parkir} &= x + E_i - E_x \dots\dots\dots (2) \\ &= 10 + 17 - 8 \\ &= 19 \text{ mobil} \end{aligned}$$

Dengan:

x = jumlah kendaraan yang sudah ada sebelum pengamatan

E_i = jumlah kendaraan yang masuk

E_x = jumlah kendaraan yang keluar

1. 01 Oktober 2022.

a) Mobil

Tabel 5.6 Akumulasi parkir Mobil di RSUD DR. ADJIDARMO 01-Oktober-2022

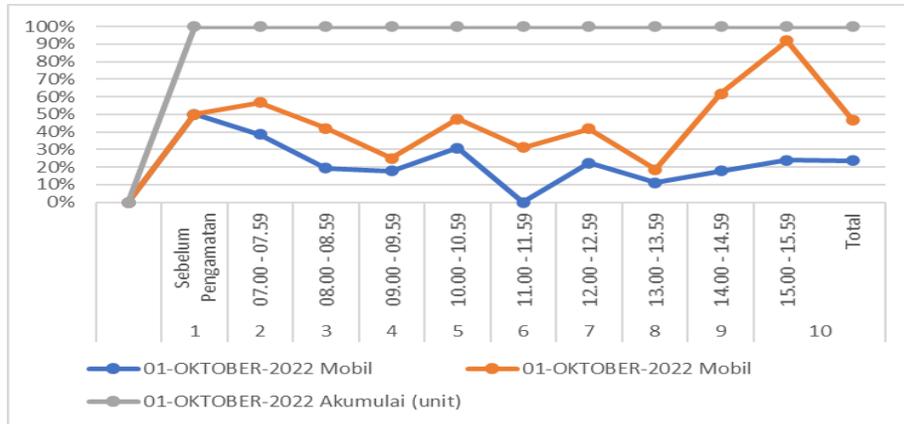
01-OKTOBER-2022				
No	Waktu	Mobil		Akumulasi (unit)
		Masuk	Keluar	
1	Sebelum Pengamatan	10		10
2	07.00 - 07.59	17	8	19
3	08.00 - 08.59	6	7	18
4	09.00 - 09.59	5	2	21
5	10.00 - 10.59	17	9	29
6	11.00 - 11.59	0	9	20
7	12.00 - 12.59	8	7	21
8	13.00 - 13.59	3	2	22
9	14.00 - 14.59	6	15	13
10	15.00 - 15.59	6	17	2
	Total	78	76	175

(Sumber: Analisa Data 2023)

Berdasarkan tabel 5.6 pengamatan pada 01 oktober 2022 kendaraan mobil yang masuk lebih banyak adalah pada pengamatan pukul 10.59 – 11.59 WIB sebanyak 17 dan akumulasi unit mobil sebanyak 29 mobil, dan kendaraan mobil yang keluar

lebih banyak adalah pada pengamatan pukul 15.00 – 15.59 sebanyak 17 mobil.
 Dari tabel di atas dapat dibuatkan grafik akumulasi parkir mobil:

Gambar 5.7 Gambar grafik *volume* parkir mobil di RSUD DR. ADJIDARMO



(Sumber: Analisa Data 2023)

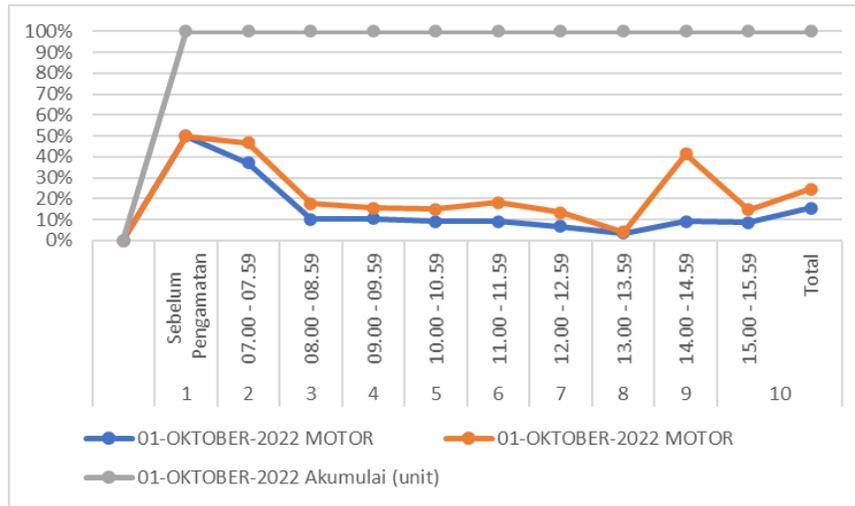
Tabel 5.7 Akumulasi Parkir Motor di RSUD DR.ADJIDARMO 01-Oktober-2022

01-OKTOBER-2022				
No	Waktu	MOTOR		Akumulai (unit)
		Masuk	Keluar	
1	Sebelum Pengamatan	211		211
2	07.00 - 07.59	300	79	432
3	08.00 - 08.59	55	41	446
4	09.00 - 09.59	59	29	476
5	10.00 - 10.59	53	34	495
6	11.00 - 11.59	55	54	496
7	12.00 - 12.59	38	38	496
8	13.00 - 13.59	19	3	512
9	14.00 - 14.59	57	202	367
10	15.00 - 15.59	38	27	378
	Total	885	507	4309

(Sumber: Analisa Data 2023)

Berdasarkan tabel 5.7 pengamatan pada 01 Oktober 2022 akumulasi kendaraan motor yang paling banyak pada pukul 13.00 – 13.59 sebanyak 512 akumulasi unit motor yang parkir. Dari tabel diatas maka dapat dibuatkan grafik akumulasi parkir motor:

Gambar 5.8 Gambar Grafik Akumulasi Kendaraan Motor di RSUD DR.ADJIDARMO



(Sumber: Analisa Data 2023)

Tabel 5.8 Rekapitulasi Akumulasi Parkir RSUD DR. ADJIDARMO

Hari/Tanggal	Jenis Kendaraan	Akumulasi Parkir	Jam Puncak	Masuk Max	Keluar Max	Jam Puncak
Rabu, 01 Oktober 2022	Mobil	29	10.00 - 10.59	17	17	15.00 - 15.59
	Motor	512	13.00 - 13.59	300	202	14.00 - 14.59

(Sumber: Analisa Data 2023)

Bedasarkan hasil analisis pada hari senin tanggal 01 oktober 2022 bisa didapat yaitu akumulasi maksimum mobil terdapat hari senin 01 oktober 2022 dengan jumlah 29 mobil pada pukul pengamatan 07.00 – 07.59 WIB, dan akumulasi motor sebanyak 512 pada pukul pengamatan 13.00 – 13.59 WIB sebanyak 300motor. Hal ini disebabkan kaena jam masuk karyawan RSUD DR. ADJIDARMO masuk berganti *shift*.

5.4.3 Durasi Parkir

Durasi parkir atau lama parkir suatu kendaraan di area tertentu. Lamanya parkir dinyatakan dalam satuan menit atau jam, data yang sudah didapat pada saat survei parkir kendaraan motor dan mobil.

$$\text{Persentase Parkir} = \frac{\text{Jumlah kendaraan waktu parkir}}{\text{jumlah kendaraan 1 hari}} \times 100\% \dots\dots\dots (3)$$

Waktu Rata-rata Parkir = Jumlah Waktu Parkir Kendaraan/Jumlah kendaraan 1 hari

1. Senin 01 Oktober 2022.

a. Mobil

Tabel 5.9 Durasi Parkir Mobil di RSUD DR. ADJIDARMO 01 Oktober 2022

Mobil 01 Oktober 2022						
Lama Waktu Parkir (Jam)	Jumlah Kendara	Durasi Parkir x	Durasi Parkir		Jumlah Kendara	Presentase (%)
			(jam)	(menit)		
1	2	2	1	60	2	3,77
2	3	6	2	120	3	5,66
3	2	6	3	180	2	3,77
4	8	32	4	240	8	15,09
5	6	30	5	300	6	11,32
6	6	36	6	360	6	11,32
7	2	14	7	420	2	3,77
8	11	88	8	480	11	20,75
9	13	117	9	540	13	24,53
JUMLAH	53	331			53	100
Rata-rata		6,245				

(Sumber: Analisa Data 2023)

Berdasarkan tabel hasil Analisa tabel 5.9, didapat bahwa keendaraan mobil di RSUD DR. ADJIDARMO dengan durasi kurang 9 jam merupakan persentase terbanyak sebesar 24,53% dengan jumlah 13 mobil dikarenakan pada jam tersebut adalah keluar pegantian nya shift bagi karyawan RSUD DR. ADJIDARMO dan duassi rata-rata kendaraan 6,245 jam.

b. Motor

Tabel 5.10 Durasi parkir Motor di RSUD DR. ADJIDARMO 01 Oktober 2022

Motor 1 Oktober 2020						
Lama Waktu Parkir (Jam)	Jumlah Kendara	Durasi Parkir x	Durasi Parkir		Jumlah Kendara	Presentase (%)
			(jam)	(menit)		
1	3	3	1	60	3	1,50
2	3	6	2	120	3	1,50
3	12	36	3	180	12	6,00
4	14	56	4	240	14	7,00
5	23	115	5	300	23	11,50
6	21	126	6	360	21	10,50
7	1	7	7	420	1	0,50
8	113	904	8	480	113	56,50
9	10	90	9	540	10	5,00
TOTAL	200	1343			200	100
Rata-rata		6,715				

(Sumber: Analisa Data 2023)

Berdasarkan tabel 5.10, didapat bahwa kendaraan dengan durasi parkir motor di RSUD D.Adjidarmo kurang dari 9 jam merupakan persentase terbesar sebanyak 56,50% dengan jumlah sebanyak 113 motor dikarenakan pada jam tersebut adalah pergantian shift bagi karyawan RSUD Dr.Adjidarmo, dan durasi rata-rata parkir adalah 6,715 jam.

5.4.4 Tingkat Pergantian Pakir (*Parking Turn Over*)

Tingkat pergantian parkir akan ditunjukkan tingkat penggunaan ruangan parkir yang diperoleh dari pembagian antara jumlah total kendaraan yang parkir dengan jumlah petak parkir yang tersedia selama waktu pengamatan. Comtoh dari perhitungan tingkat pergantian parkir (*parking turn over*) pada RSUD Dr. Adjidarmo;

$$PTO = \text{Volume parkir} / \text{Junmlah Petak Parkir} \dots\dots\dots(4)$$

$$= \frac{511 \text{ kendaraan}}{726 \text{ srp}}$$

$$PTO = 0,704$$

Tabel 5.11 Tingkat Pergantian Parkir Motor (*Parking Turn Over*) RSUD DR. ADJIDARMO

TURN OVER MOTOR				
01.OKTOBER,2022 (MOTOR)				
Waktu	Volume Parkir	Lama (Jam)	Jumlah Petak Parkir (SRP)	Tingkat pergantian (Kendaraan / SRP)
07.00 - 07.59	511	1	726	0,704
08.00 - 08.59	566	1	726	0,780
09.00 - 09.59	625	1	726	0,861
10.00 - 10.59	678	1	726	0,934
11.00 - 11.59	733	1	726	1,010
12.00 - 12.59	771	1	726	1,062
13.00 - 13.59	790	1	726	1,088
14.00 - 14.59	847	1	726	1,167
15.00 - 15.59	885	1	726	1,219
		9		8,824

(Sumber: Analisa Data 2023)

Berdasarkan hasil perhitungan tabel 5.11 didapat bahwa pergantian parkir motor pada 01 Oktober 2022 yaitu 8,824 kendaraan/SRP atau sama dengan 9 motor yang dapat bergantian setiap satuan ruangan parkir (SRP) yang tersedia. Jika dilihat dari jam 07.00

– 15.59 semakin menuju siang atau sore, semakin meningkatnya jumlah pergantian ruang parkir dikarenakan bertambahnya pula volume motor yang masuk dapat mempengaruhi pergantian parkir.

Tabel 5.12 Tingkat Pergantian Pakir Mobil (*Parking Turn Over*) RSUD DR.ADJIDARMO

TURN OVER MOBIL				
01,OKTOBER,2022 (MOBIL)				
Waktu	Volume Parkir	Lama (Jam)	Jumlah Petak Parkir (SRP)	Tingkat pergantian (Kendaraan / SRP)
07.00 - 07.59	27	1	17	1,588
08.00 - 08.59	33	1	17	1,941
09.00 - 09.59	38	1	17	2,235
10.00 - 10.59	49	1	17	2,882
11.00 - 11.59	55	1	17	3,235
12.00 - 12.59	63	1	17	3,706
13.00 - 13.59	66	1	17	3,882
14.00 - 14.59	72	1	17	4,235
15.00 - 15.59	78	1	17	4,588
		9		28,294

(Sumber: Analisa Data 2023)

Pergantian parkir mobil pada 01 Oktober 2022 yaitu 28,294 Kendaraan/SRP atau sama dengan 28 mobil yang dapat bergantian setiap satuan ruangan parkir (SRP) yang tersedia. Jika dilihat dari jam 07.00 – 15.59 semakin menuju siang atau sore, semakin meningkatnya jumlah pergantian ruangan parkir dikarenakan bertambahnya pula volume mobil yang masuk dapat mempengaruhi parkir.

5.4.5 Indeks Parkir (IP)

Indeks parkir adalah perbandingan antara akumulasi parkir dengan kapasitas parkir. Nilai indeks parkir dapat menunjukkan seberapa banyak kapasitas parkir yang terisi. Contoh perhitungan indeks parkir pada RSUD DR. ADJIDARMO

$$\begin{aligned}
 IP &= \frac{\text{Akumulasi parkir}}{\text{Kapasitas parkir}} \times 100\% \dots\dots\dots(5) \\
 &= \frac{29 \text{ Akumulasi Parkir}}{17 \text{ Kapasitas Parkir}} \times 100\% \\
 &= 1,076 \times 100\%
 \end{aligned}$$

$$\text{IP Mobil} = 170,588\%$$

Tabel 5.13 Indeks parkir RSUD DR. ADJIDARMO

Hari/Tanggal	Jenis kendaraan	Akumulasi	Kapasitas	Indeks parkir
01,Oktober,2022	mobil	29	17	170,588
	motor	512	726	70,523

(Sumber: Analisa Data 2023)



Gambar 5.9 Gambar Kendaraan Yang Tidak Parkir Pada Tempatnya

(Sumber: Analisa Data 2023)

Berdasarkan tabel 5.13 bahwa Indeks parkir pada RSUD DR. ADJIDARMO bahwa indeks parkir pada **mobil adalah 170,58%** melebihi kapasitas parkir pada mobil **sedangkan pada motor adalah 70,53%**. tidak melebihi 100% dianggap bisa menampung kendaraan motor yang parkir pada waktu tertentu. Pada kendaraan mobil banyak sekali kendaraan yang tidak parkir pada tempatnya dikarenakan terlalu banyaknya kendaraan yang parkir melebihi kapasitas parkir, dinyatakan bahwa kebutuhan parkir melebihi kapasitas parkir. Pada kasus tersebut bahwa bisa dinyatakan pada kebutuhan kapasitas normalnya adalah:

5.4.6 Kebutuhan Parkir

Kebutuhan parkir adalah jumlah tempat yang dibutuhkan untuk menampung kendaraan yang membutuhkan parkir berdasarkan fasilitas yang tersedia.

$$KP = (\text{Jumlah kendaraan} / \text{Rata-rata Durasi}) \times \text{Lama Survei} \dots\dots\dots(6)$$

$$\begin{aligned}
 &= \frac{885}{6,715} \times 9 \text{jam} \\
 &= 660 \text{ KP}
 \end{aligned}$$

Tabel 5.14 Tabel Kebutuhan Satuan Ruang Parkir Motor RSUD DR.

ADJIDARMO

KP MOTOR				
Kebutuhan Parkir MOTOR				
Hari (Jenis Kendaraan)	Jumlah Kendaraan	Rata-rata Durasi (Jam)	Lama Survey (Jam)	Kebutuhan Ruang Parkir (SRP)
01,OKTOBER,2022	885	6,715	9	1186

(Sumber: Analisa Data 2023)

Hasil Analisa perhitungan tabel 5.14 pada kebutuhan satuan ruangan parkir motor yang dibutuhkan sebanyak 1186KP atau Satuan Ruang Parkir (SRP).

Tabel 5.15 Tabel Kebutuhan Satuan Ruang Parkir Mobil RSUD DR.ADJIDARMO

KP MOBIL				
Kebutuhan Parkir MOBIL				
Hari (Jenis Kendaraan)	Jumlah Kendaraan	Rata-rata Durasi (Jam)	Lama Survey (Jam)	Kebutuhan Ruang Parkir (SRP)
01,OKTOBER,2022	78	6,245	9	112

(Sumber: Analisa Data 2023)

Hasil dari Analisa perhitungan tabel 5.15 pada kebutuhan satuan ruangan parkir mobil sebanyak 112 KP atau Satuan Ruang Parkir (SRP)

5.4.7 Kebutuhan Parkir RSUD DR.ADJIDARMO Dalam 5 Tahun Mendatang

Kebutuhan Parkir dalam 5 Tahun Kedepan

Untuk memprediksi kebutuhan parkir lima tahun kedepan dengan cara menggunakan analisi pertumbuhan kendaraan mobil dan motor yang ada di kabupaten lebak. Data yang diperoleh didapat dari badan pusat statistik, tingkat pertumbuhan bermotor di provinsi banten:

Tabel 5.16 Data Tabel Pusat Statistik Tingkat Pertumbuhan Bermotor Di Provinsi Banten.

Kabupaten/Kota	Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Kabupaten/Kota dan Jenis Kendaraan di Provinsi Banten (Unit)											
	Mobil Penumpang			Bus			Truk			Sepeda Motor		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
Kab Pandeglang	18031	19501	20467	489	472	700	8508	8616	8766	213342	207949	201725
Kab Lebak	16766	18219	19404	31	18	321	9306	9564	9828	259097	256689	253026
Kab Tangerang	192302	189087	189647	400	310	1648	55246	53669	52844	1339870	1253300	1203050
Kab Serang	36381	41892	42294	183	89	303	12558	8660	13283	416249	197492	397868
Kota Tangerang	233458	213264	215812	1042	795	2197	48351	43582	44417	1114765	976223	965854
Kota Cilegon	35795	36166	36356	250	201	603	10522	10176	10308	184410	181266	174582
Kota Serang	40687	39578	43291	99	144	397	8637	12790	8906	202846	404829	194318
Kota Tangerang Selatan	257258	231525	234005	610	422	1565	33932	30506	30278	764939	667432	660821
Provinsi Banten	830678	789232	801276	3104	2451	7734	187060	177563	178630	4495518	4145180	4051244

(Sumber : Source Url: <https://banten.bps.go.id/indicator/17/308/1/jumlah-kendaraan-bermotor-menurut-kabupaten-kota-dan-jenis-kendaraan-di-provinsi-banten.html>)

Tabel 5.16 Tabel Data Kenaikan Persentase Kendaraan Bermotor Tahun 2020 – 2021

Motor	-1,427	-1,43%
Mobil	6,504	6,50%

(Sumber: Analisis Data 2023)

Dari selisih data pertumbuhan sepeda motor adalah -1,427 atau -1,43% dan selisih data pertumbuhan kendaraan mobil adalah 6,504 atau 6,50% maka jika di hitung perkiraan kebutuhan parkir lima tahun kemudian dari tahun pertama sampai tahun ke lima adalah:

$$P_n = P_o(1 + r)^n \dots\dots\dots (7)$$

$$P_n = 78(1 + 6,504)^1$$

$$P_n = 107 \text{ Unit}$$

Dimana :

P_n : Data pada tahun ke-n dari tahun terakhir

P_o : Data pada tahun terakhir

N : Tahun ke-n dari tahun terakhir

r : Tingkat pertumbuhan

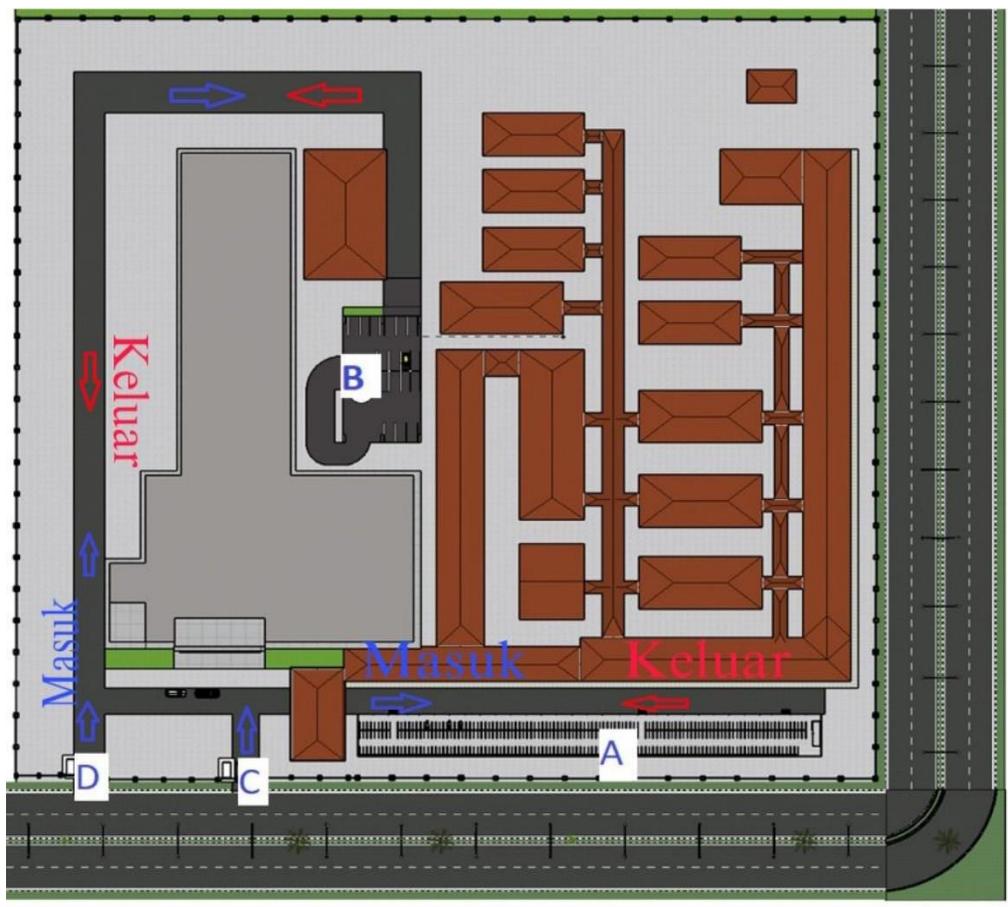
Tabel 5.17 Prediksi Kebutuhan parkir Mobil 5 Tahun Mendatang

Tahun	Tingkat Pertumbuhan	Tahun Terahir	Jumlah Petak Parkir Pertahun (Mobil)	Jumlah Petak parkir saat ini	Keterangan
1	6,5%	78	83,073	17	Tidak Memadai
2	6,5%	78	88,477	17	Tidak Memadai
3	6,5%	78	94,231	17	Tidak Memadai
4	6,5%	78	100,360	17	Tidak Memadai
5	6,5%	78	106,888	17	Tidak Memadai
Total 5 Tahun Yang Akan Datang			107,000		

(Sumber:Analisa Data 2023)

Berdasarkan hasil analisis perhitungan tabel 5.17, dari tahun pertama hingga 5 tahun yang akan datang kebutuhan parkir di RSUD DR.ADJIDARMO tidak memadai, dalam kebutuhan parkir,diasumsikan Pertumbuhan kendaraan mobil di RSUD DR.ADJIDARMO RANGKASBITUNG dalam 5 tahun kedepan padamobil sebanyak 107.

Untuk kendaraan motor tidak ditampilkan dikarenakan data dari kendaraan sepeda motor asumsi nya negatif karena menurun.



Gambar 5.10 Gambar Rekomendasi Area parkir RSUDDr.ADJIDARMO
(Sumber: Analisa Data 2023)

Keterangan gambar:

A : Area parkir pengunjung, rawat inap, rawat jalan, dokter, pegawai rsud.

B : Area parkir pengunjung, raeat inap, rawat jalan, dokter, pegawai rsud.

D : Pintu masuk dan keluar mobil

C : Pintu masuk dan keluar motor.

 : Arah masuk kendaraan.

 : Arah keluar kendaraan.

Keterangan luasan :

Luas lahan tanah : 25.750m

Luas bangunan : 20.220m

Luas parkir motor : 1.200m²

Luas parkir mobil : 600m²

Berdasarkan gambar Rekomendasi Area parkir RSUDDr.ADJIDARMO) parkir motor lantai 1 di hususkan untuk pegai rumah sakit seperti dokter, dokter spesialis, tenaga medis dan pegawai lainnya, untuk di lantai 2 dan 3 digunakan oleh pengunjung rumah sakit seperti keluarga pasien, rawat inap, rawat jalan, ataupun pengunjung besuk. Dan untuk pada (B) parkir mobil di lantai 1 di gunakan untuk parkir kendaraan mobil dokter umum, maupun spesialis, di lantai 2-3 di gunakan untuk pegawai medis seperti perawat, bidan, ataupun pegawai instansi lainnya. Dan untuk lantai 3-4 digunakan untuk parkir pengunjung rumah sakit rawat inap maupun rawat jalan.