

## **BAB II**

### **TINJAUAN PUSTAKA**

Dalam penelitian Eko Dany Trismanto (2018), pengambilan data jumlah kendaraan pada parkir (RSUD) DR. ADJIDARMO menggunakan analisis perhitungan satuan ruang parkir dan mencatat kendaraan masuk membayar parkir di peralatan parkir, mencatat kendaraan yang akan meninggalkan tempat parkir sampai menyerahkan parkir. Dilanjutkan dengan pengolahan data analisis data menggunakan program computer untuk menghitung data yang telah didapat dari perhitungan di lapangan. Dari hasil analisa Volume tertinggi untuk motor terjadi pada hari Sabtu 5 Agustus 2017 sebanyak 978 unit untuk motor terjadi pada hari Kamis 3 Agustus 2017 sebanyak 161 unit. Kebutuhan ruang parkir berdasarkan pendekatan rumus Z lebih kecil dari kapasitas yang ada. Apabila nilai kebutuhan ruang parkir ditetapkan berdasarkan rumus Z maka nilai kebutuhan ruang parkir masih dapat dilayani, sehingga kapasitas area parkir bisa terpenuhi.

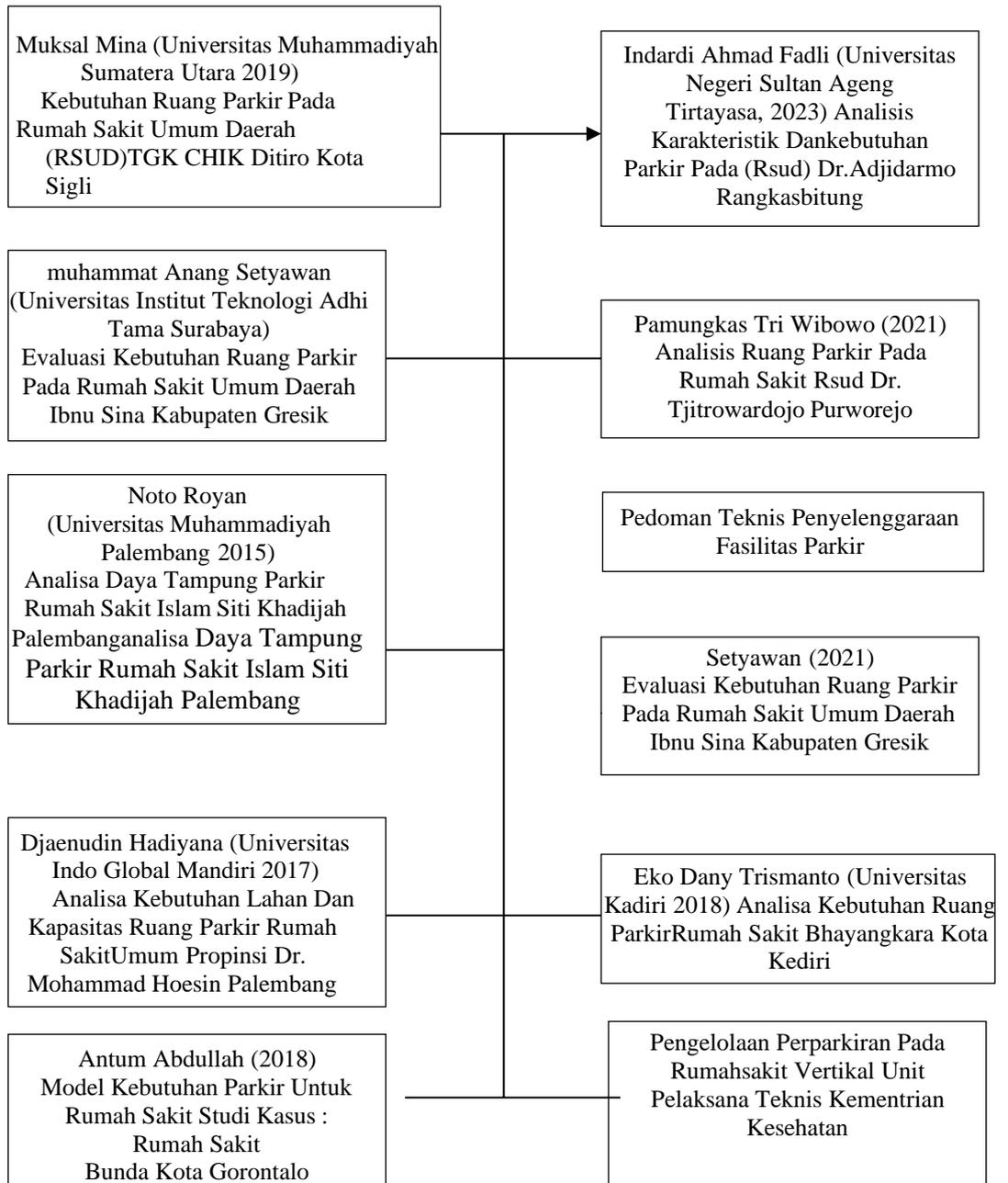
Dalam penelitian Djaenudin Hadiyana (2017), Data yang digunakan dalam penelitian ini meliputi data akumulasi parkir, volume parkir, tingkat pergantian parkir, volume parkir dan data keadaan pegawai/ pengunjung RSUD Dr. Mohammad Hoesin, dimana dari data tersebut diolah dengan menggunakan metode selisih akumulasi terbesar dan persamaan regresi untuk mengetahui kebutuhan lahan parkir. Dari hasil analisa didapatkan bahwa Volume kendaraan tertinggi terjadi pada Hari Selasa, 9 Agustus 2016 sebanyak 1779 kendaraan sepeda motor dan 1594 kendaraan mobil penumpang, Tingkat pergantian parkir kendaraan (parking turn over) tertinggi terjadi pada hari Selasa, 9 Agustus 2016 dengan nilai parking turn over 2,12 untuk sepeda motor dan 3,16 untuk mobil penumpang, Indeks parkir maksimum pada waktu puncak yakni terjadi pada hari Senin untuk sepeda motor sebesar 86,13 %, artinya masih ada ruang parkir yang kosong sebesar 13,87 %. Sedangkan untuk mobil penumpang indeks parkir maksimum terjadi pada hari Selasa sebesar 120,48 %.

Dalam penelitian Noto Royan (2015), data yang digunakan dalam penelitian ini meliputi satuan ruang parkir dan volume kendaraan, Berdasarkan hasil analisa perhitungan daya tampung lahan parkir di lokasi Rrumah Sakit Islam Siti Khadijah Palembang untuk bangunan lama atau sekarang memiliki daya tampung mobil =  $117 - (\text{karyawan } 67 + \text{pengunjung } 51) = - 1 \text{ SRP R4}$ , sedangkan motor =  $(\text{pengunjung } 263 + \text{karyawan } 130) - (\text{pengunjung } 64 + \text{karyawan } 157) = + 172 \text{ SRP R2}$ . Parkir mobil belum memenuhi dan parkir motor sudah memenuhi.

Dalam penelitian Muhammad Anang Setyawan (2021), Analisis data dilakukan setelah memperoleh semua data yang dibutuhkan yaitu data primer dan data sekunder. Data primer adalah data yang didapatkan dengan cara survei langsung di lapangan yang berupa data kendaraan yang melakukan parkir di RSUD Ibnu Sina Kab Gresik dengan mencatat plat nomor dan menganalisa karakteristik parkir, jam keluar masuk kendaraan serta durasi lama parkir selama satu minggu, berdasarkan data hasil survei karakteristik parkir dan data sekunder berupa data jumlah bed dan denah existing rumah sakit. Existing petak parkir untuk kendaraan roda dua sebanyak 100 SRP dan untuk kendaraan roda empat sebanyak 80 SRP. Kebutuhan ruang parkir berdasarkan hasil survei karakteristik parkir untuk kendaraan roda dua sebanyak 237 SRP dan untuk kendaraan roda empat sebanyak 150 SRP. Menurut hasil studi Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 1998 untuk petak parkir pada RSUD Ibnu Sina Kabupaten Gresik yaitu sebesar 139 SRP yang didasarkan pada jumlah bed tempat tidur. Jumlah SRP yang ada pada rumah sakit belum memenuhi standart maka harus dilakukan penambahan petak parkir. Penambahan petak parkir untuk kendaraan roda empat menggunakan pola parkir menyudut  $45^\circ$ . Maka didapatkan penambahan petak parkir untuk kendaraan roda dua sebanyak 136 SRP serta mendapatkan penurunan indeks parkir menjadi 1,004 dan untuk kendaraan roda empat sebanyak 67 SRP dan mendapatkan penurunan indeks parkir sebesar 1,02. Hasil penelitian diharapkan bisa menjadi bahan pertimbangan rumah sakit untuk melakukan peningkatan fasilitas yang ada demi kenyamanan pengguna RSUD Ibnu Sina Kabupaten Gresik

Dalam penelitian Muksal Mina (2019), data yang di gunakan untuk penelitian ini adalah jenis kendaraan, akumulasi parkir, menghitung jumlah pengunjung, waktu

kendaraan masuk dan keluar (durasi), berdasarkan analisa data yang di peroleh adalah kendaraan roda dua terjadi puncak pada hari Senin pada jam 08.00-08.59 sebanyak 562 kendaraan, Akumulasi kendaraan roda empat terjadi puncak pada hari Selasa pada jam 08.00-08.59 sebanyak 57 kendaraan, Untuk kendaraan roda dua pola parkir yang digunakan adalah pola parkir menyudut 60° dan 90°, sedangkan untuk kendaraan roda empat jugak menggunakan sudut 60° dan 90°.



Gambar2.1 **BaganKeterkaitan Penelitian**  
(sumber : Hasil Analisis 2023)

Tabel 2.1 Referensi Penelitian Skripsi

NO	NAMA PENELITI	JUDUL PENELITIAN	LOKASI PENELITIAN	HASIL PENELITIAN
1.	DEPARTEMEN PERHUBUNGAN DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT	PEDOMAN TEKNIS PENYELENGGARAAN FASILITAS PARKIR	Pedoman Teknis Fasilitas Parkir	
2.	Muhammat Anang Setyawan (2015)	Evaluasi Kebutuhan Ruang Parkir Pada Rumah Sakit Umum Daerah Ibnu Sina Kabupaten Gresik	Rsud IBNU sina Kabupaten Gersik	Hasil penelitian diharapkan bisa menjadi bahan pertimbangan rumah sakit untuk melakukan peningkatan fasilitas yang ada demi kenyamanan pengguna RSUD Ibnu Sina Kabupaten Gresik
3.	Noto Royan (2015)	Analisa Daya Tampung Parkir Rumah Sakit Islam Siti Khadijah	RSUD Islam Siti Khadijah Palembang	Berdasarkan hasil analisa perhitungan daya tampung lahan parkir di lokasi Rrumah Sakit Islam Siti Khadijah Palembang untuk bangunan lama atau sekarang memiliki daya tampung mobil = $117 - (\text{karyawan } 67 + \text{pengunjung } 51) = - 1 \text{ SRP R4}$ , sedangkan motor = $(\text{pengunjung } 263 + \text{karyawan } 130) - (\text{pengunjung } 64 + \text{karyawan } 157) = + 172 \text{ SRP R2}$ . Parkir mobil belum memenuhi dan parkir motor sudah memenuhi.
4	Djaenuhin Hadiyana (2017)	Analisa Kebutuhan Lahan Dan Kapasitas Ruang Parkir Rumah Sakit Umum Propinsi Dr. Mohammad Hoesin Palembang	Rumah Sakit Umum Propinsi Dr. Mohammad Hoesin Palembang	Dari hasil analisa didapatkan bahwa Volume kendaraan tertinggi terjadi pada Hari Selasa, 9 Agustus 2016 sebanyak 1779 kendaraan sepeda motor dan 1594 kendaraan mobil penumpang, Tingkat pergantian parkir kendaraan (parking turn over) tertinggi terjadi pada hari Selasa,

5	Eko Dany Trismanto (2018)	Analisa Kebutuhan Ruang Parkir Rumah Sakit Bhayangkara Kota Kediri	Rumah sakit Bhayangkara Kediri	Dari hasil analisa Volume tertinggi untuk motor terjadi pada hari sabtu 5 Agustus 2017 sebanyak 978 unit untuk montor terjadi pada hari kamis 3 Agustus 2017 sebanyak 161 unit. Kebutuhan ruang parkir berdasarkan pendekatan rumus Z lebih kecil dari kapasitas yang ada. Apabila nilai kebutuhan ruang parkir ditetapkan berdasarkan rumus Z maka nilai kebutuhan ruang parkir masih dapat dilayani, sehingga kapasitas area parkir bisa terpenuhi.
6.	Ika Setiyaningsih (2022)	ANALISIS KARAKTERISTIK DAN KEBUTUHAN PARKIR KENDARAAN PADA RUMAH SAKIT KARIMA UTAMA SURAKARTA	RUMAH SAKIT KARIMA UTAMA SURAKARTA	Berdasarkan hasil analisis yang dilakukan diketahui akumulasi parkir untuk mobil dapat dilihat pada Gambar 2. Akumulasi tertinggi terjadi pada pukul 11.15 – 11.30 sebesar 132 kendaraan dan terendah terjadi pada pukul 15.00 – 15.15 sebesar 42 kendaraan. Nilai akumulasi parkir sepeda motor dapat dilihat pada Gambar 3. Akumulasi tertinggi terjadi pada pukul 10.15 – 10.30 sebesar 253 kendaraan dan terendah terjadi pada pukul 11.30 - 11.15 sejumlah 108 kendaraan.
7.	Pamungkas Tri Wibowo (2021)	ANALISIS RUANG PARKIR PADA RUMAH SAKIT RSUD DR. TJITROWARDOJO PURWOREJO	RUMAH SAKIT RSUD DR. TJITROWARDOJO PURWOREJO	Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan untuk kinerja area parkir didapatkan nilai tingkat akumulasi sepeda motor 147 untuk mobil pribadi 19. Volume sepeda motor 492 untuk mobil pribadi 45. Kapasitas sepeda motor 307 untuk sepeda motor 26. Tingkat turn over rata- rata sepeda motor 1.29 dan untuk mobil pribadi 1,25. Indeks parkir sepeda motor dan mobil pribadi dibawah 1 . Kebutuhan ruang parkir sepeda motor 135 untuk mobil pribadi 12 kendaraan. Berdasarkan analisis yang dilakukan tempat parkir di RSUD Dr. Tjitrowardojo Purworejo kapasitas parkir masih dapat menampung kendaraan yang akan menuju rumah sakit.
8.	Setyawan (2021)	EVALUASI KEBUTUHAN RUANG PARKIR PADA RUMAH SAKIT UMUM DAERAH IBNU SINA KABUPATEN GRESIK	RUMAH SAKIT UMUM DAERAH IBNU SINA KABUPATEN GRESIK	Berdasarkan hasil survei langsung karakteristik parkir yang dilakukan selama satu minggu mulai pukul 07:00 – 15:00 Wib pada Rumah Sakit Umum Daerah Ibnu Sina Gresik , maka didapatkan hasil survei tertinggi yaitu pada hari Senin, 8 Juni 2020. kebutuhan ruang parkir yang dibutuhkan adalah untuk kendaraan bermotor roda dua sebanyak 237 SRP dan untuk kendaraan bermotor roda empat sebanyak 150 SRP

9.	Antum Abdullah (2018)	<p>MODEL KEBUTUHAN PARKIR UNTUK RUMAH SAKIT STUDI KASUS : RUMAH SAKIT BUNDA KOTA GORONTALO</p>	<p>RUMAH SAKIT BUNDA KOTA GORONTALO</p>	<p>Dari hasil analisis dan pembahasan maka dapat ditarik beberapa kesimpulan; 1. Kebutuhan fasilitas parkir untuk rumah sakit Bunda Kota Gorontalo sangat ditentukan oleh jumlah kamar rawat yang ada. 2. Model hubungan kebutuhan fasilitas parkir dengan jumlah tempat tidur rawat, kehadiran dokter, paramedic dan pegawai merupakan hubungan matematis eksponensial <math>y = 1.01 e^{-13. X}</math> dengan nilai <math>r^2 = 0.894</math> 3. Selain tempat tidur, parameter jumlah pegawai, jumlah paramedis, dan kehadiran dokter juga memberikan sumbangan atas keperluan parkir namun tidak sebesar tempat tidur.</p>
10.	<p>DIREKRORAT JENDRAL PELAYANAN KESEHATAN</p>	<p>PENGELOLAAN PERPARKIRAN PADA RUMAHSAKIT VERTIKAL UNIT PELAKSANA TEKNIS KEMENTRIAN KESEHATAN</p>	<p>DIREKRORAT JENDRAL PELAYANAN KESEHATAN</p>	