

**ANALISIS KARAKTERISTIK DAN KEBUTUHAN PARKIR RSUD
ADJIDARMO RANGKASBITUNG
SKRIPSI**

Disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik (S.T)



DISUSUN OLEH :

INDARDI AHMAD FADLI

3336160088

**JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA
2023**


PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Dengan ini saya sebagai penulis Skripsi berikut :

Judul : Analisis Karakteristik Dan Kebutuhan Parkir
Rsud Adjidarmo Rangkasbitung
Nama : Indardi Ahmad Fadli
NPM : 3336160088
Fakultas / Jurusan : Teknik / Teknik Sipil

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Skripsi tersebut di atas adalah benar-benar hasil karya asli saya dan tidak memuat hasil karya orang lain, kecuali dinyatakan melalui rujukan yang benar dan dapat dipertanggungjawabkan. Apabila dikemudian hari ditemukan hal-hal yang menunjukkan bahwa sebagian atau seluruh karya ini bukan karya saya, maka saya bersedia dituntut melalui hukum yang berlaku. Saya juga bersedia menanggung segala akibat hukum yang timbul dari pernyataan yang secara sadar dan sengaja saya nyatakan melalui lembar ini.

Cilegon, 11 Januari 2023


Indardi Ahmad Fadli
3336160088

SKRIPSI
ANALISIS KARAKTERISTIK DAN KEBUTUHAN PARKIR RSUD
ADJIDARMO RANGKASBITUNG

Dipersiapkan dan disusun oleh :

INDARDI AHMAD FADLI / 3336160088

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji

Pada Tanggal : 11 Januari 2023

Susunan Dewan Penguji

Dosen Pembimbing I

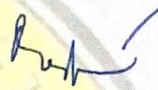
Dosen Pembimbing II



Arief Budiman, ST., M.Eng

NIP. 197105272005011001

Dosen Penguji I



Dwi Esti Intari, ST., M.sc.

NIP. 198601242014042001

Dosen Penguji II



Dr. Rindu Twidi Bethary, ST., M.T.

NIP. 198212062010122001



Rifky Ujianto, ST., MT.

NIP. 201501011226

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan

untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik

Tanggal : 11 Januari 2023

Mengetahui,

Ketua Jurusan Teknik Sipil



Dr. Subekti, S.T., M.T.

NIP. 197506122008011020

PRAKATA

Puji dan syukur dipanjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa karena atas rahmat dan hidayah-Nya sehingga Skripsi ini dapat diselesaikan. Skripsi ini diajukan untuk memenuhi salah satu persyaratan memperoleh derajat kesarjanaan Strata-1 pada jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Sultan Ageng Tirtayasa, Banten.

Saya menyadari bahwa, tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak, dari masa perkuliahan sampai pada penyusunan skripsi ini, sangatlah sulit bagi saya untuk menyelesaikan skripsi ini. Oleh karena itu, saya mengucapkan terimakasih kepada :

1. Arief Budiman, ST., M.Eng. dan Ibu Dwi Esti Intari, ST., M.sc. selaku dosen pembimbing I dan II.
2. Ibu Dr. Rindu Twidi Bethary, ST., M.T. selaku dosen penguji I serta Bapak Rifky Ujjianto, ST., MT. selaku dosen penguji II.
3. Bapak Dr. Subekti, S.T., M.T selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Sultan Ageng Tirtayasa.
4. Ibu Dwi Esti Intari, ST.,M.Sc, selaku Sekretaris Jurusan Teknik Sipil,Fakultas Teknik, Universitas Sultan Ageng Tirtayasa.
5. Ibu Enden Mina, ST., M.Pd., MT, selaku dosen pembimbing akademik.
6. Bapak Cecep Rosandi dan Ibu Murpiah, orang tua yang selalu memberikando'a dan dukungan serta memotivasi kepada penyusun.
7. Kakak dan adik, saudara yang telah memberikan dukungan dan masukkan kepada penyusun.
8. Teman-teman angkatan 2016 yang turut memberikan dukungan dan bantuan kepada penyusun.
9. Siti Rohmaya, orang terdekat yang telah memberikan do'a dan dukungan kepada penyusun.

Cilegon, Desember 2023

Penulis

ANALISIS KARAKTERISTIK DAN KEBUTUHAN PARKIR RSUD ADJIDARMO RANGKASBITUNG

Indardi Ahmad Fadli

INTISARI

Karakteristik parkir adalah kebutuhan parkir yang dapat digunakan dengan metode berdasarkan selisih terbesar antara kedatangan dan keberangkatan kendaraan (Akumulasi Maksimum), dengan mengetahui karakteristik parkir pada suatu lahan dapat diketahui kebutuhan ruang parkir yang dibutuhkan pada suatu tataguna lahan meliputi akumulasi parkir, volume parkir, durasi parkir, pergantian parkir, index parkir, kebutuhan parkir, kebutuhan parkir dalam beberapatahun kemudian.

Metode yang digunakan menggunakan berdasarkan akumulasi parkir maksimum.

Penelitian ini untuk mengetahui karakteristik parkir akumulasi parkir, volume parkir durasi parkir, tingkat pergantian parkir (Turn Over), indeks parkir dan kebutuhan parkir, kebutuhan parkir di (RSUD) DR. ADJIDARMO RANGKASBITUNG dalam 5 tahun kedepan.

Tahap analisis ini merupakan analisis kebutuhan parkir di RSUD ADJIDARMO RANGKASBITUNG yang dilakukan dalam dua tahap, yaitu survei area parkir kendaraan, volume kendaraan.

Penelitian ini menyarankan kepada pemerintah untuk Perlu diadakannya gedung parkir baru untuk memenuhi kebutuhan parkir agar sesuai dengan Surat Edaran Nomor HK.02.02/I/2748/2022 Tentang Pengelolaan Perparkiran Pada Rumahsakit Vertikal Unit Pelaksana Teknis Kementerian Kesehatan.

Kata kunci : Parkir, Akumulasi Parkir Maksimum, Keutuhan Lahan Parkir.

**ANALYSIS OF PARKING CHARACTERISTICS AND NEEDS AT
ADJIDARMO RANGKASBITUNG HOSPITAL**

Indardi Ahmad Fadli

ABSTACK

Parking characteristics are parking needs that can be used with the method based on the greatest difference between the arrival and departure of the vehicle (maximum accumulation), by knowing the parking characteristics of a land can be known the needs of the parking space needed in a land use including parking accumulation, parking volume, parking duration , parking changes, parking indexes, parking needs, parking needs in a few years later.

The method used is based on maximum parking accumulation.

This study is to determine the parking characteristics of parking accumulation, parking volume of parking duration, parking level, parking index and parking needs, parking needs at (RSUD) dr. Adjidarmo Rangkasbitung in the next 5 years.

This analysis stage is an analysis of parking needs at Adjidarmo Rangkasbitung Regional Hospital which was carried out in two stages, namely a vehicle parking area survey, vehicle volume.

This study suggested the government to hold a new parking building to meet the parking needs to be in accordance with Circular Number HK.02.02/I/2748/2022 concerning Parking Management in the Vertical Hospital of the Technical Implementation Unit of the Ministry of Health.

Keywords: Parking, maximum parking accumulation, parking in the parking lot.

DAFTAR ISI

	Hala
manHALAMAN JUDUL	
.....	
i	
HALAMAN PERNYATAAN	
.....	
ii	
HALAMAN PENGESAHAN	
.....	
iii	
PRAKATA	
.....	
iv	
INTISARI	
.....	
v	
ABSTRACT	
.....	
vi	
DAFTAR ISI	
.....	
vii	
DAFTAR TABEL	
.....	
x	
DAFTAR GAMBAR	
.....	
xi	
DAFTAR LAMPIRAN	
.....	
xii	
BAB I PENDAHULUAN	
.....	
1	
1.1 Latar Belakang	
.....	
1	
1.2 Rumusan Masalah	vii
.....	

2	
1.3 Tujuan Penelitian	.....
2	
1.4 Batasan masalah	.....
2	
1.5 Manfaat Penelitian	.....
3	
1.6 Keaslian Penelitian	.....
3	
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	.....
4	
BAB III LANDASAN TEORI	.....
9	
3.1 Rumah Sakit	.....
9	
3.1.1 Definisi Rumah Sakit	.....
9	
3.2 Parkir	.....
9	
3.2.1 Definisi Parkir	.....
9	
3.2.2 Sasaran Penyelenggaraan Parkir	.....
9	
3.2.3 Jenis Penempatan Parkir	.....
10	
3.2.4 Metode Menentukan Kebutuhan Parkir	.....
10	
3.2.5 Metode Menentukan Satuan Ruang Parkir (SRP)	.....
11	

3.2.6 Akumulasi Parkir	11
3.2.7 Volume Parkir	12
3.2.8 Pola Parkir Kendaraan	12
3.2.9 Durasi Parkir	16
3.2.10 Tingkat Pergantian Parkir (<i>Parking Turn Over</i>)	17
3.2.11 Kebutuhan Parkir Tahun Yang Akan Datang	17
BAB IV METODE PENELITIAN	18
4.1 Prosedur Percobaan	18
4.2 Tahap Persiapan	19
4.3 Pengumpulan data	19
4.3.1 Data Sekunder	19
4.3.2 Data Primer	19
4.3.3 Teknik Analisis Data	20
4.3.4 Lokasi Penelitian	20
4.3.5 Gambar Master Plan	21
4.3.6 Gambar Peta <i>Macro</i> Lokasi RSUD DR.ADJIDARMO	21
BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	23
5.1 Pengelolaan Data Hasil Survei	23
5.2 Fasilitas Eksisting Area Parkir Rumah Sakit RSUD DR. ADJIDARMO	23
5.3 Analisa Area Parkir Rumah Sakit RSUD DR. ADJIDARMO	23
5.4 Analisa Karakteristik Parkir RSUD DR. ADJIDARMO	26
5.4.1 Volume Parkir	26
5.4.2 Akumulasi Parkir	29
5.4.3 Durasi Parkir	31
5.4.4 Tingkat Pergantian Parkir (<i>Parking Turn Over</i>)	33
5.4.5 Indeks Parkir (IP)	34
5.4.6 Kebutuhan Parkir Parkir	35
5.4.7 Kebutuhan Parkir RSUD DR.ADJIDARMO Dalam 5 Tahun Mendatang.	36
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	40
6.1. Kesimpulan	41
6.2. Saran	42
DAFTAR PUSTAKA	43
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Halaman

Tabel 2.1	Referensi Penelitian Skripsi	7
Tabel 3.1	Kebutuhan SRP Rumah Sakit	11
Tabel 3.2	Penentuan Satuan Ruangan Parkir	14
Tabel 3.3	Ukuran Ruang Parkir Dalam Meter	14
Tabel 4.1	Jadwal Penelitian	21
Tabel 5.1	Hasil Pengukuran Lahan Parkir Mobil RSUD DR. ADJIDARMO	24
Tabel 5.2	Fasilitas Eksisting Area Parkir Rumah Sakit RSUD DR. ADJIDARMO	23
Tabel 5.3	Hasil Pengukuran Lahan Parkir Motor RSUD DR. ADJIDARMO	25
Tabel 5.4	<i>Volume</i> Parkir Mobil di RSUD DR. ADJIDARMO 01 Oktober 2022	27
Tabel 5.5	<i>Volume</i> Parkir Motor di RSUD DR. ADJIDARMO 01 Oktober 2022	28
Tabel 5.6	Akumulasi parkir Mobil di RSUD DR. ADJIDARMO 01-Oktober-2022	29
Tabel 5.7	Akumulasi Parkir Motor Di RSUD DR. ADJIDARMO 01-Oktober-2022	30
Tabel 5.8	Rekapitulasi Akumulasi Parkir RSUD DR. ADJIDARMO	31
Tabel 5.9	Durasi Parkir Mobil Di RSUD DR. ADJIDARMO 01 Oktober 2022	32
Tabel 5.10	Durasi parkir Motor di RSUD DR. ADJIDARMO 01 Oktober 2022	32
	Tabel 5.11 Tingkat Pergantian Parkir Motor (<i>Parking Turn Over</i>) RSUD DR. ADJIDARMO	33
	Tabel 5.12 Tingkat Pergantian Parkir Mobil (<i>Parking Turn Over</i>) RSUD DR. ADJIDARMO	34
Tabel 5.13	Indeks parkir RSUD DR. ADJIDARMO	x
Tabel 5.14	Tabel Kebutuhan Satuan Ruangan Parkir Motor RSUD DR. ADJIDARMO	3

Tabel 5.15 Tabel Kebutuhan Satuan Ruang Parkir Mobil RSUD DR.ADJIDARMO 3

6

Tabel 5.16 Tabel Data Kenaikan Persentase Kendaraan Bermotor Tahun 2020 – 2021
..... 37

Tabel 5.17 Prediksi Kebutuhan parkir Mobil 5 Tahun Mendatang
..... 38

DAFTAR GAMBAR

Halaman

Gambar 2.1	Bagan Keterkaitan Penelitian	6
Gambar 3.1	Parkir Pararel Pada Daerah	13
Gambar 3.2	Parkir Menyudut 30°	14
Gambar 3.3	Parkir Menyudut 45°	14
Gambar 3.4	Parkir Menyudut 60°	14
Gambar 3.5	Parkir Menyudut 90°	15
Gambar 3.6	Pola Parkir Membentuk 90°	16
Gambar 3.7	Pola Parkir Sudut 90°	16
Gambar 3.8	Pola Parkir Pulau Membentuk Sudut 30°, 45°, 60° parkir keadaan dua Sisi	16
Gambar 3.9	Pola Parkir Pulau Membentuk Sudut 45° bentuk tulang ikan tipe A	17
Gambar 3.10	Pola Parkir Pulau Membentuk Sudut 45° bentuk tulang ikan tipe B	17
Gambar 4.1	<i>Flaw Chart</i> Penelitian	19
Gambar 4.2	Gambar Peta Makro Lokasi RSUD DR.ADJIDARMO	21
Gambar 4.3	Gambar Peta Lokasi RSUD DR.ADJIDARMO	21
Gambar 4.4	Gambar Masterplan Kondisi Eksisting Area Parkir RSUD DR.ADJIDARMO	22
Gambar 5.1	Gambar Parkir Mobil	24
Gambar 5.2	Gambar Parkir Motor A	24
Gambar 5.3	Gambar Parkir Motor B	24
Gambar 5.4	Satuan Ruang Parkir (SRP) Untuk Rumah Sakit	25
Gambar 5.5	Data Grafik <i>Volume</i> Parkir Mobil di RSUD DR ADJIDARMO 01 Oktober	

	2022.....	27
Gambar 5.6	Data Grafik <i>Volume</i> Parkir Mobil di RSUD DR. ADJIDARMO	28
Gambar 5.7	Data Grafik <i>Volume</i> Parkir Motor di RSUD DR. ADJIDARMO	29
Gambar 5.8	Data Grafik <i>Volume</i> Parkir Mobil di RSUD DR. ADJIDARMO 01 Oktober	2022..... 32
Gambar 5.9	Gambar Kendaraan Yang Tidak Parkir Pada Tempatnya	36
Gambar 5.10	Gambar Rekomendasi Area parkir RSUD Dr.ADJIDARMO	..... 39

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Data Administrasi

Lampiran 2 Data Hasil Rekapitulasi Survei Volume Kendaraan

Lampiran 3 Data Durasi Parkir Mobil

Lampiran 4 Data Volume Parkir

Lampiran 5 Data Akumulasi Parkir

Lampiran 6 Data Tingkat Pergantian

Parkir**Lampiran 7** Data Indeks Parkir

Lampiran 8 Data Kebutuhan Parkir

Lampiran 9 Data Prediksi Kebutuhan Parkir 5 Tahun Kedepan

Lampiran 10 Dokumentasi

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Parkir merupakan salah satu unsur prasarana yang tidak dapat dipisahkan dari sistem transportasi jalan raya secara keseluruhan. Dengan meningkatnya jumlah penduduk suatu kota akan menyebabkan meningkatnya kebutuhan melakukan berbagai macam kegiatan, dalam melakukan kegiatan bepergian kebanyakan penduduk di kota-kota besar menggunakan kendaraan pribadi sehingga secara tidak langsung diperlukan jumlah parkir yang memadai (Tamin, 2008). Permasalahan pada ketersediaan lahan parkir akan sangat memengaruhi pergerakan kendaraan pada tempat yang memiliki aktifitas yang tinggi, pergerakan kendaraan akan terhambat jika lahan parkir yang tersedia sudah tidak mencukupi untuk memenuhi kebutuhan dari fasilitas itu sendiri.

Karakteristik parkir adalah kebutuhan parkir yang dapat digunakan dengan metode berdasarkan selisih terbesar antara kedatangan dan keberangkatan kendaraan (Akumulasi Maksimum), dengan mengetahui karakteristik parkir pada suatu lahan dapat diketahui kebutuhan ruang parkir yang dibutuhkan pada suatu tataguna lahan meliputi akumulasi parkir, volume parkir, durasi parkir, pergantian parkir, index parkir, kebutuhan parkir, kebutuhan parkir dalam beberapatahun kemudian.

RSUD DR. ADJIDARMO adalah rumah sakit satu-satunya yang dikelola oleh pemerintah, dan memiliki fasilitas alat medis yang cukup memadai di Kabupaten Lebak, rumah sakit ini berlokasi di Kota Rangkasbitung dan merupakan rumah sakit yang mudah diakses oleh masyarakat yang berasal dari Kabupaten lebak maupun dari luar Kabupaten Lebak. Menurut Derry, 2016 lahan parkir di (RSUD) DR. ADJIDARMO sudah tidak mencukupi untuk menampung jumlah kendaraan pengunjung dan pegawai rumah sakit, sedangkan meningkatnya jumlah pasien yang memiliki kendaan mobil atau motor seharusnya diimbangi oleh peningkatan ketersediaan parkir yang baik, namun keterbatasan ruang tidak memungkinkan untuk peluasan tempat parkir sehingga banyak pengunjung rumah sakit yang parkir di pinggir jalan yang dapat menyebabkan berkurangnya efektivitas pelayanan jalan

di sekitar rumah sakit.

Berdasarkan permasalahan di atas maka harus dilakukan analisa kebutuhan lahan parkir pada (RSUD) DR. ADJIDARMO untuk mengetahui kapasitas dari lahan parkir dari rumah sakit tersebut.

1.2 Rumusan Masalah

Rumusan masalah dalam penelitian ini adalah:

1. Bagaimana karakteristik parkir akumulasi parkir, volume parkir, durasi parkir, tingkat pergantian parkir (*Turn Over*), Kebutuhan parkir, indeks parkir, dan kebutuhan parkir DR. ADJIDARMO RANGKASBITUNG dalam 5 tahun kedepan?
2. Bagaimana fasilitas parkir yang tersedia pada (RSUD) DR. ADJIDARMO?

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini adalah mencari solusi dari semua permasalahan yang telah dirumuskan antaranya :

1. Mengetahui karakteristik parkir akumulasi parkir, volume parkir durasi parkir, tingkat pergantian parkir (*Turn Over*), indeks parkir dan kebutuhan parkir, kebutuhan parkir di (RSUD) DR. ADJIDARMO RANGKASBITUNG dalam 5 tahun kedepan.
2. Mengetahui fasilitas parkir yang tersedia pada (RSUD) DR. ADJIDARMO

1.4 Batasan masalah

Pada penelitian ini, penulis membatasi masalah berikut ini :

Metode yang digunakan menggunakan berdasarkan akumulasi parkir maksimum.

- 1 Jenis kendaraan yang akan diteliti jenis kendaraan bermotor yaitu mobil dan sepeda motor.
- 2 Area parkir yang diteliti yaitu area parkir (RSUD) DR. ADJIDARMO
- 3 Perhitungan analisis parkir berdasarkan data primer yang didapat dari hasil pengamatan di lapangan dan data sekunder dari instansi terkait.
- 4 Pengambilan data berdasarkan pengamatan di lokasi penelitian.

5. Waktu penelitian dilakukan satu hari yaitu pada hari kerja dari jam 07.00 –
6. 16.00 WIB, dengan menulis plat nomer satu persatu dan menghitung masuk,keluarnya kendaraan yang parkir dengan durasi per 1 jam.

1.5 Manfaat Penelitian

- 1 Dapat mengetahui karakteristik parkir yang ada di (RSUD) DR. ADJIDARMO, yang meliputi akumulasi parkir, volume parkir, durasi parkir, tingkat pergantian parkir (*Turn Over*), Kebutuhan parkir, indeks parkir) dan kebutuhan petak parkir 5 tahun kedepan.
- 2 Memberikan alternatif penyelesaian masalah parkir dan permasalahan lingkungan di (RSUD) DR. ADJIDARMO
- 3 Dapat mempraktekan ilmu yang telah diperoleh selama masa perkuliahan.
- 4 Dari hasil penelitian dapat menambah pengetahuan dan wawasan penulis mengenai karakteristik parkir.
- 5 Hasil penelitian ini dapat dijadikan sebagai salah satu referensi untuk mahasiswa yang mengambil Tugas Akhir mengenai analisis karakteristik dan kebutuhan parkir.

1.6 Keaslian Penelitian

Penelitian karakteristik parkir banyak diteliti namun setiap penelitian memiliki lokasi dan tinjauan ataupun metode yang digunakannya pun berbeda. Penelitian ini berlokasi di RSUD DR. ADJIDARMO, Kabupaten Lebak, Banten.

DAFTAR PUSTAKA

- Yanuar, R., & Theresia, M. C. A. (2019, September). Evaluasi Kebutuhan Ruang Parkir Pada Rumah Sakit Dr. M. Soewandhie–Tambak Sari Kota Surabaya. In *Prosiding Seminar Nasional Sains dan Teknologi Terapan* (Vol. 1, No. 1, pp. 691-698).
- Royan, N. (2017). ANALISA DAYA TAMPUNG PARKIR RUMAH SAKIT ISLAM SITI KHADIJAH PALEMBANG. *Bearing: Jurnal Penelitian dan Kajian Teknik Sipil*, 4(2), 43-52.
- Setyawan, M. A., & Agusdini, T. M. C. (2021, February). EVALUASI KEBUTUHAN RUANG PARKIR PADA RUMAH SAKIT UMUM DAERAH IBNU SINA KABUPATEN GRESIK. In *Prosiding Seminar Teknologi Perencanaan, Perancangan, Lingkungan dan Infrastruktur* (pp. 13-20).
- Perencanaan, P., & Parkir, P. F. (1998). Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas Angkutan Kota. *Direktorat Jendral Perhubungan Darat, Abubakar I. dkk.*
- Trismanto, E. D., Ridwan, A., & Cahyo, Y. (2018). ANALISA KEBUTUHAN RUANG PARKIR RUMAH SAKIT BHAYANGKARA KOTA KEDIRI. *Jurnal Manajemen Teknologi & Teknik Sipil*, 1(1), 22-32.
- Hadiyana, D., & Nisumanti, S. (2018). ANALISA KEBUTUHAN LAHAN DAN KAPASITAS RUANG PARKIR RUMAH SAKIT UMUM PROPINSI DR. MOHAMMAD HOESIN PALEMBANG. *Jurnal Tekno Global*, 6(1).
- Purnomo, G., Nurul Madha R, dan Marwan, L. (2019) ANALISA DURASI DAN KAPASITAS PARKIR MANHATTAN TIMES SQUARE. (*Journal of Civil Engineering, Building and Transportation*)
- St Maryam, H., Said, L. B., & Abdullah, A. MODEL KEBUTUHAN PARKIR UNTUK RUMAH SAKIT STUDI KASUS: RUMAH SAKIT BUNDA KOTAGORONTALO.
- Mulyono, G. S., Saputra, D. E., & Setyaningsih, I. (2022). Analisis Karakteristik dan Kebutuhan Parkir Kendaraan Pada Rumah Sakit Karima Utama Surakarta. *Dinamika Teknik Sipil: Majalah Ilmiah Teknik Sipil*, 1(1), 46-53.
- Tri Wibowo, P., & Susilo, D. (2021). ANALISIS RUANG PARKIR PADA RUMAH SAKIT RSUD DR. TJITROWARDOJO PURWOREJO

PARKING SPACE ANALYSIS IN REGIONAL PUBLIC HOSPITAL
DR. TJITROWARDOJO

PURWOREJO (Doctoral dissertation, University Technology Yogyakarta).

Kemertian Kesehatan Republik Indonesia, (2022). Surat Edaran Tentang Pengelolaan Perpakiran pada Rumah Sakit *Vertikal* Unit Pelaksana *Teknis* Kementerian Kesehatan.